

WIDES - WIDESI

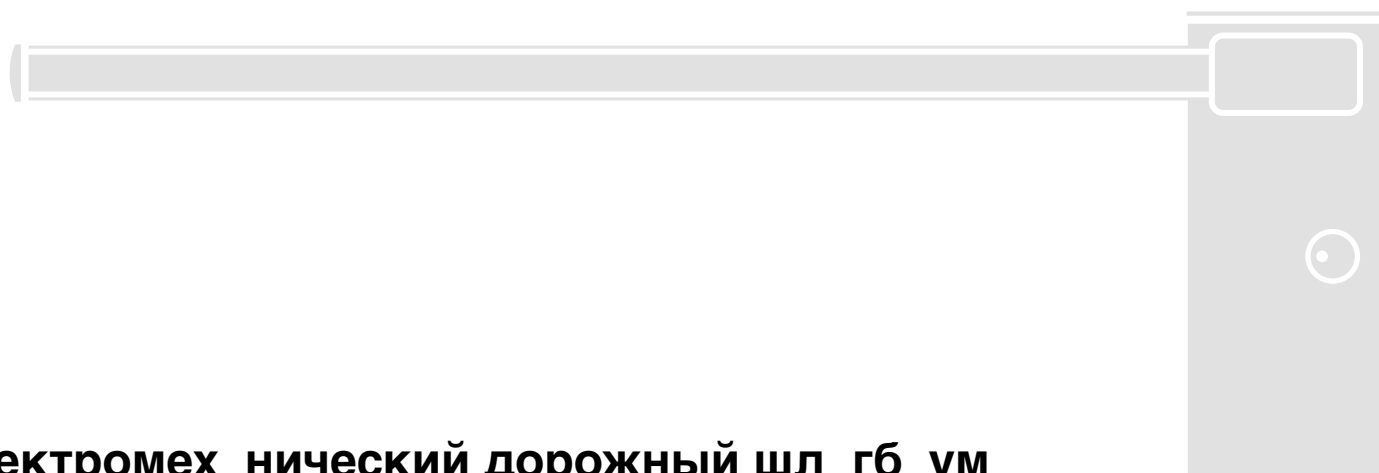
WIDEM - WIDEMI

WIDEL - WIDELI

WIDES/V1 - WIDESI/V1

WIDEM/V1 - WIDEMI/V1

WIDEL/V1 - WIDELI/V1



Электромеханический дорожный шлагбаум

RU - Инструкции и предупреждения по монтажу и эксплуатации

Декларация соответствия ЕС и декларация о соответствии «Частично укомплектованной шины»

Декларация, составленная в соответствии с директивами:
2004/108/CE (по ЭМС); 2006/42/CE (MD) приложение II, часть B

Примечание: содержание настоящей декларации соответствует тому, что заявлено в последней доступной на момент печати настоящей декларации версии декларации. Официальный документ хранится в офисе компании Nice Spa. Приведенный текст декларации был адаптирован по издательским соображениям. Копию оригинальной декларации можно запросить у компании Nice S.p.a. (TV) I.

Номер декларации: **561/WIDE**

Редукция: **0**

Язык: **RU**

Наименование производителя: NICE S.p.A.

Адрес: Via Pezza Alta, 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy (Италия)

Лицо, уполномоченное на составление технической документации: NICE S.p.A.

Тип изделия: Электромеханический шланговый ум

Модель / тип: WIDES, WIDESI, WIDEM, WIDEMI, WIDEL, WIDELI

Принципиальности: -

Я, нижеподписавшийся, Мауро Сордини (Mauro Sordini), в качестве Генерального директора, заявляю со всей ответственностью, что указанные далее изделия признаны соответствующими требованиям нижеуказанных директив:

- ДИРЕКТИВА 2004/108/ЕС ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 15 декабря 2004 по унификации законодательства стран-членов ЕС по электромагнитной совместимости, заменяющая Директиву 89/336/ЕЕС, в соответствии со следующими гармонизированными стандартами: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Помимо этого, изделие отвечает требованиям следующей директивы в части, касающейся «не полностью укомплектованных шин»:

Директивы 2006/42/ЕС ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 17 мая 2006г. по машинам и механизмам, изменяющей Директиву 95/16/СЕ (переработка)

- Мы также декларируем, что соответствующая техническая документация составлена в соответствии с приложением VII В к Директиве 2006/42/ЕС и с соблюдением следующих основных положений: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

- Изготовитель обязуется предоставить уполномоченным национальным органам в случае получения от них соответствующим образом оформленному запросу необходимую информацию по «не полностью укомплектованной шине», сохраняя при этом все имеющиеся права на интеллектуальную собственность.

- Если «не полностью укомплектованная машина» вводится в эксплуатацию в стране, язык которой отличается от использованного в настоящей декларации, импортер обязан предоставить надлежащий перевод декларации.

- «Не полностью укомплектованная машина» не должна вводиться в эксплуатацию до тех пор, пока машина, в которую он встроена, не будет, в свою очередь, признана соответствующей, если это применимо, требованиям директивы 2006/42/СЕ.

Кроме того изделие отвечает требованиям следующих стандартов:

EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011

EN 60335-2-103:2003+A11:2009

Изделие, включая только применимые компоненты, признано отвечающим требованиям следующих стандартов:

EN 13241-1:2003+A1:2011, EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003+A1:2009

Одерцо, 18 ноября 2015 г.

Инж. Мауро Сордини
(Генеральный директор)



ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:**

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ - МОНТАЖ - ЭКСПЛУАТАЦИЯ	2
А - Особые требования, обусловленные положениями европейских директив, применимых к изделию	2
В - Критерии уст новки и особые требования, обусловленные б зовыми положениями	3
1 - ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ	5
2 - ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	
2.1 - Срок службы изделия	5
3 - МОНТАЖ	6
4 - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ	
4.1 - Типы электрических к белей	17
4.2 - Подсоединения электрических к белей	17
5 - ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЙ	
5.1 - Подключение в том тической системы к электросети	19
6 - ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	
6.1 - Приемочные испыт ния	21
6.2 - Ввод в эксплу т цию	22
7 - ПРОГРАММИРОВАНИЕ	
7.1 - Блок упр вления	23
7.2 - Progr ммируемые функции	23
8 - ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
8.1 - Подключение р диоприемник	25
8.2 - Пит ние внешних устройств	25
8.3 - Подсоединение устройств подсветки стрелы	26
8.4 - Подсоединение внутренних фотоэлементов шл гб ум (р сполженных внутри тумбы)	26
8.5 - Подсоединение буферной б т реи	27
9 - УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ	28
10 - ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...	28
11 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	29
ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (вкл дк)	31
Руководство по эксплу т ции (для перед чи конечному пользов телю) (вкл дк)	33

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: БЕЗОПАСНОСТЬ - МОНТАЖ - ЭКСПЛУАТАЦИЯ (оригинал инструкций на итальянском языке)

ВНИМАНИЕ Важные рекомендации по обеспечению безопасности. Необходимо четко следовать инструкциям, так как неправильный монтаж может причинить серьезный ущерб

ВНИМАНИЕ Важные инструкции по безопасности. Для безопасности людей важно следовать данным инструкциям. Сохраните данные инструкции

- Перед началом монтажа ознакомьтесь с «Техническими характеристиками изделия», в частности, необходимо убедиться, что данное изделие подходит для монтажа в данном месте. В противном случае НЕ начинайте монтаж
- Запрещается эксплуатация изделия без проведения испытаний, как описано в главе «Приемные испытания и ввод в эксплуатацию»

ВНИМАНИЕ В соответствии с последним Европейским законодательством, изготовление электрических систем должно соответствовать требованиям действующей Директивы по монтажу, которые позволяют заявить о соответствии системы в соответствии с требованиями. В связи с вышесказанным, все операции по подключению к электросети, испытаниям, вводу в эксплуатацию и обслуживанию изделия должны производиться исключительно квалифицированными и опытным техническим персоналом

- Перед началом монтажа изделия убедитесь, что весь используемый материал находится в отличном состоянии и пригоден к использованию
- Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или лицами, не имеющих опыта или знаний для использования изделия
- Не разрешайте детям играть с изделием
- Не разрешайте детям играть с устройством управления системой. Храните пульты дистанционного управления вне досягаемости детей

ВНИМАНИЕ С целью предупреждения риска случайного включения термического выключателя данный прибор не должен управляться внешними устройствами управления, таким, например, как таймер, или не должен подключаться к цепи, на которую регулярно подается питание или которое регулярно обесточивается коммунальными службами

- В цепи питания системы следует установить устройство разъединения (не входит в комплект поставки), при сбоях в котором состояние между разомкнутыми контактами будет обеспечено полное отключение в условиях, классифицируемых как III-я категория перенапряжения
- В процессе монтажа обращайте внимание на компоненты системы бережно избегайте ударов, ударов, падений или любых контактов с жидкостями. Не помещайте изделие рядом с источниками тепла. Не подвергайте изделие воздействию открытого пламени. Все вышеописанные действия могут привести к повреждению системы или возникновению опасных ситуаций. В этом случае немедленно прекратить работу и обратиться в Отдел технической поддержки
- Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный имуществу или здоровью людей вследствие несоблюдения инструкций по монтажу. В этом случае действие гарантии в отношении дефектов материальных исключается.
- Умеренный уровень звукового давления A ниже 70 дБ (A)
- Чистка и обслуживание, которые должны выполняться с помощью пользователя, не должны производиться детьми без наблюдения
- Перед выполнением любых работ с оборудованием (обслуживание, чистка) всегда отключайте изделие от электросети
- Периодически проверяйте состояние оборудования, в частности, обращайте внимание на состояние кабеля, пружин и суппортов на предмет обрыва возможной обмотки, износа или повреждения. Не пользуйтесь системой, если она нуждается в ремонте или в стройке, поскольку неправильный монтаж или обмотка системы в соответствии могут стать причиной повреждений
- Упковочные материалы должны утилизироваться в строгом соответствии с требованиями местных норм.
- Люди должны находиться на достаточном расстоянии от системы в соответствии с требованиями в то время, когда она приводится в движение при помощи соответствующих органов управления
- Во время выполнения работ проверять работу системы в соответствии с требованиями и не допускать, чтобы рядом находились люди, вплоть до завершения движения
- Не приводить в движение прибор, если в процессе его действия находятся люди, выполняющие какие-либо работы с системой в соответствии; отключить подачу электропитания перед началом выполнения вышеуказанных работ
- Если сетевой кабель поврежден, избегайте возможных рисков его замены, должен быть выполнен изготовителем, его сервисным центром или, во всяком случае, специализированным листом с логичной квалификацией
- Люди должны находиться на достаточном расстоянии от двери, приводимой в движение при помощи элементов управления.
- Во время выполнения работ проверять работу системы в соответствии с требованиями и не допускать, чтобы рядом находились люди, вплоть до завершения движения
- Не приводить в движение прибор, если в процессе его действия находятся люди, выполняющие какие-либо работы с системой в соответствии; отключить подачу электропитания перед началом выполнения вышеуказанных работ
- Если сетевой кабель поврежден, избегайте возможных рисков его замены, должен быть выполнен изготовителем, его сервисным центром или, во всяком случае, специализированным листом с логичной квалификацией

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ

- Перед началом монтажа убедитесь, что все механические части находятся в удовлетворительном состоянии и не подлежащим сборке элементы, система в соответствии может быть приведен в действие подлежащим сборке
- Убедитесь, что элементы управления расположены на достаточном расстоянии от движущихся частей и при этом обеспечивается их обзор.
За исключением случаев использования переключателя элементы управления должны устанавливаться на минимальной высоте 1,5 м и должны быть защищены от случайного доступа
- Если операция открытия контролируется противопожарной системой, убедитесь, что окно более 200 мм закрыты элементами управления
- Избегайте любого возможного защемления движущихся и неподвижных частей во время выполнения операций
- Нести соответствующую этикетку рядом с элементом, который участвует в выполнении операции; данную этикетку нельзя снимать
- После завершения монтажа убедитесь в работоспособности функционирования механизма и системы защиты, так же в том, что все операции, выполняемые вручную, осуществляются подлежащим сборке

А - Особые требования, обусловленные положениями европейских директив, применимых к изделию

• Директив «Строительные изделия»:

Особые требования к данному изделию, обусловленные Регламентом на строительные изделия 305/2011;

- Полная установка изделия в соответствии с описанием, приведенным в настоящем руководстве, в отдельных случаях (например, исключая использование только для транспортных средств) может подпасть под действие Регламент 305/2011 «Строительные изделия» и соответствующего гармонизированного стандарта EN 13241-1.

- В пункте В «Критерии установки и особые требования, обусловленные базовыми положениями» указаны все критерии установки, необходимые для приведения системы в соответствие с основными требованиями Регламент 305/2011. Организация, производящая монтаж системы, должна удостовериться в том, что все указанные критерии строго соблюдаются.

- Базовые положения могут не обеспечиваться, если монтаж и эксплуатация дорожного шлагбаума выполнялись без соблюдения одного или нескольких из этих критериев. **Использовать изделие в тех ситуациях зрещется до тех пор, пока организация, производящая монтаж, не убедится в выполнении требований, предусмотренных директивой;** в этом случае этикетка «ES13241-1.4870», нанесенная на изделие, должна быть немедленно удалена; также становится невозможным использование «Декларации соответствия ЕС», помещенной в Приложении I к настоящему руководству. Следовательно, организация, производящая монтаж системы, становится в свою очередь изготовителем изделия «в том же смысле, что и шлагбаум» с обязательностью соблюдать все положения Регламент 305/2011 и соответствующего гармонизированного стандарта EN 13241-1. В этом случае дорожный шлагбаум должен рассматриваться в качестве «не полностью укомплектованной шины», и тогда может использоваться (поскольку он входит в состав технического паспорта) «Декларация соответствия», приведенная в Приложении II.

• Директив по машинам и механизмам:

- В пункте В «Критерии установки и особые требования, обусловленные базовыми положениями» указаны все критерии установки, необходимые для приведения системы в соответствие с основными требованиями Директивы по машинам и механизмам 2006/42/ЕС (ранее 98/37/ЕС). Организация, производящая монтаж системы, должна удостовериться в том, что все указанные критерии строго соблюдаются.

- Базовые положения могут не обеспечиваться, если монтаж и эксплуатация дорожного шлагбаума выполнялись без соблюдения одного или нескольких из этих критериев. **Использовать изделие в тех ситуациях зрещется до тех пор, пока организация, производящая монтаж, не убедится в выполнении требований, предусмотренных директивой;** в этом случае этикетка «Декларация соответствия ЕС», помещенная в Приложении I к настоящему руководству. Следовательно, организация, производящая монтаж системы, становится в свою очередь изготовителем изделия «в том же смысле, что и шлагбаум» с обязательностью соблюдать все положения Директивы по машинам и механизмам 2006/42/ЕС. Изготовитель должен будет произвести анализ рисков с учетом базовых положений в отношении безопасности, приведенных в «Приложении I к Директиве по машинам и механизмам», с учетом принятых мер по их устранению. Напомним, что анализ рисков является одним из документов, входящих в состав технического паспорта системы в том же смысле. Он должен быть заполнен профессиональным специалистом-монтажником, и при этом может использоваться «Декларация соответствия», помещенная в Приложении II, которая должна быть заполнена организацией, производящей монтаж дорожного шлагбаума.

Особые требования, касающиеся пригодности применения данного изделия согласно Директиве по машинам и механизмам 2006/42/ЕС; должны быть учтены в том случае, когда монтаж является изготовителем изделия.

Дорожный шлагбаум выпускается на рынок в качестве «частично укомплектованной шины» и, следовательно, предназначается для включения в состав шины или для сопряжения с другим оборудованием с целью обречения «шины» согласно терминологии, используемой в Директиве 2006/42/ЕС, исключительно в сочетании с другими компонентами и способами, описанными в настоящем руководстве. В соответствии с положениями, предусмотренными Директивой 2006/42/ЕС, ввод в эксплуатацию данного изделия не разрешается до тех пор, пока шлагбаум, в состав которой оно будет включено, не будет идентифицирован и декларирован соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС.

• Директив по низковольтному оборудованию:

Особые требования, касающиеся пригодности применения данного изделия согласно Директиве по низковольтному оборудованию. Данное изделие отвечает требованиям Директивы по низковольтному оборудованию при использовании в конфигурациях, описанных в настоящем руководстве, и в сочетании с устройствами, приведенными в каталоге продукции компании Nice S.p.A.

Соответствие не может быть гарантировано при использовании изделия в конфигурациях или с устройствами, не указанными в руководстве. В этом случае эксплуатация изделия запрещается до тех пор, пока монтаж является организацией, не достигшей соответствия всей установке требований вышеуказанной директивы.

• Директив по электромагнитной совместимости:

Особые требования, касающиеся пригодности применения данного изделия согласно Директиве по электромагнитной совместимости.

Данное изделие успешно прошло испытания на электромагнитную совместимость в наиболее критических условиях эксплуатации в конфигурациях, описанных в настоящем руководстве, и в сочетании с устройствами, приведенными в каталоге продукции компании Nice S.p.A.

Электромагнитная совместимость не может быть гарантирована при использовании изделия в конфигурациях или с устройствами, не указанными в руководстве. В этом случае эксплуатация изделия запрещается до тех пор, пока монтаж является организацией, не достигшей соответствия всей установке требований вышеуказанной директивы.

В - Критерии установки и особые требования, обусловленные базовыми положениями

Настоящее изделие при правильной установке отвечает основным требованиям Регламент 305-2011 в соответствии со всеми положениями гармонизированного стандарта EN 13241-1 к указанным в **Таблице А**, и Директивы по машинам и механизмам 2006/42/ЕС.

Внимание! - Если дорожный шлагбаум предназначен исключительно для регулирования движения транспортных средств, его следует исключить из области применения стандарта EN 13241-1; в этом случае и соблюдение некоторых из требований, приведенных в Таблице А, может не являться обязательным. Движение может считаться к «осуществляемое исключительно транспортными средствами», когда его другие типы (например, движение пешеходов) однозначно запрещены, например, путем использования соответствующих знаков, при их необходимости их имеется достаточно мест в непосредственной близости.

ТАБЛИЦА А - Основные требования к маркировке CE (в соответствии с таблицей ZA.1 стандарт EN 13241-1)

Основные характеристики	Пункт стандарт	Результат
Водостойкость	4.4.2	НД*
Выделение вредных веществ	4.2.9	Соответствует
Сопротивление ветровой нагрузке	4.4.3	Соответствует
Термостойкость	4.4.5	НД*
Воздухопроницаемость	4.4.6	НД*
Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением	4.2.8	Соответствует
Определение геометрии стеклянных компонентов	4.2.5	НД*
Механическая прочность и устойчивость	4.2.3	Соответствует
Усилия при выполнении механических нагрузок из крытия	4.3.3	Соответствует
Срок сохранения водостойкости, термостойкости и воздухопроницаемости	4.4.7	НД*

* НД = Не декларируется, если изделие не имеет данной характеристики, например, «Воздухопроницаемость», или когда соответствующее требование не является применимым, например, «Определение геометрии стеклянных компонентов».

• Выделение вредных веществ:

Изделие не содержит и не выделяет вредных веществ в соответствии с положениями п. 4.2.9 стандарт EN 13241-1 и перечнем опасных веществ, приведенным в списке нормативных документов Европейского Сообщества

Особые указания для обеспечения соответствия требованиям: Крышка в жидком, чтобы и другие материалы, используемые в устройстве, например электрические клеммы, отвечали упомянутым требованиям.

• Сопротивление ветровой нагрузке

В таблице В приведены значения устойчивости стрелки дифференциальному ветровому давлению. Испытания проводились на стрелку, оснащенных противоударным профилем; другие принадлежности могут увеличить поверхность, подверженную ветровой нагрузке, и, следовательно, снизить устойчивость стрелки к ней.

ТАБЛИЦА В

Тип:	WIDE S	WIDE M	WIDE L	
Класс с XBA19	4	4	-	-
с XBA15	-	-	3	-
с XBA14 + XBA15	-	-	-	2
Давление ветра [Па]	> 1000	> 1000	> 700	> 450
Макс. скорость ветра [км/ч]	151	151	126	101
Описательный термин	Ураган	Ураган	Шторм	Сильный шторм / буря

• Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением

Изделие не вызывает неконтролируемое движение или падение стрелки в случае выхода из строя одного из компонентов системы подвески или демонтажа (пружины).

Особые указания для обеспечения соответствия требованиям:

- Монтаж изделия должен проводиться в строгом соответствии с указаниями, приведенными в главах 3 «Монтаж» и 6 «Приемочные испытания и ввод в эксплуатацию».

- Убедиться в состоянии планов технического обслуживания на основе строго соблюдения всех требований, изложенных в главе «План технического обслуживания» (включая, помещенной в конце настоящего руководства).

• Механическая прочность и устойчивость

Изделие разработано и сконструировано таким образом, чтобы в нормальных условиях эксплуатации применяемое усилие, удары и быстрый износ не повредили его и не повлияли на его механические характеристики.

Предупреждение: см. примечания к требованию «Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением».

• Усилия при операции механических нагрузок из крытия

Резкое усилие стрелки, вызывающее риск падения или удара, может быть устранено или минимизировано одним из трех методов:

1 При работе в режиме использования «организм управлению без присутствия человека»: как указано в стандарте EN 12453, п. 5.1.1.4. В этом случае кнопка управления должна быть расположена в месте, из которого видно устройство в том месте, в случае когда к ней возможен доступ посторонних лиц, ее использование должно быть для них невозможно, например, вследствие установки ключевого переключателя.

2 При работе в полуавтоматическом режиме: посредством ограничения усилия, как указано в стандарте EN 12453, п. 5.1.1.5 и 5.1.3.

3 При работе в автоматическом режиме: путем ограничения усилия, как указано в стандарте EN 12453, п. 5.1.1.5 и 5.1.3. В данном случае также следует обязательно установить фотодатчики, как показано на рис. 2.

Особое предупреждение для обеспечения соблюдения требований: см. примечания к требованию «Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением».

1 ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

WIDE представляет собой электромеханический дорожный шлагбаум, предназначенный для использования в жилых, общественных и производственных зонах: он служит для открывания и закрытия дорожного проезда шириной от 3 до 7 м в зависимости от приобретенной модели (S - M - L).

▲ ВНИМАНИЕ! – Использование, отличное от вышеуказанного, и в условиях, отличных от приведенных в руководстве, считается ненадежным и строго запрещается!

WIDE работает за счет использования электроэнергии; тем не менее, в случае прекращения подачи электропитания его можно разблокировать вручную. Предусмотрена возможность работы шлагбаума с питанием от резервной батареи (модели PS324 - опция только для принудительной работы), обеспечивая возможность функционирования в первые часы отсутствия электроэнергии.

МОД.	УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ						
	Стрел	Резиновые накладки	Устройство подсветки	Шриптовое соединение	Шриптовый стрел	Решетка	Подвижный опор
WIDE S	3 м	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA4	<input checked="" type="checkbox"/> WIA10	-	<input checked="" type="checkbox"/> 1 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
	4 м XBA19	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA4	<input checked="" type="checkbox"/> WIA10	-	<input checked="" type="checkbox"/> (WA13)	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
WIDE M	4 м XBA19	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA4	<input checked="" type="checkbox"/> WIA10	<input checked="" type="checkbox"/> WIA11	<input checked="" type="checkbox"/> 2 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
WIDE L	3 + 3 м XBA15 + XBA9 + XBA15	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA6	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> 2 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
	3 + 4 м XBA15 + XBA9 + XBA14	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA18	-	-	-	-
	5 м XBA5	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA6	-	-	<input checked="" type="checkbox"/> 2 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)

Список доступных принадлежностей:

XBA19 - стрел из алюминиевой рейки, окрашенной белой краской L 4000 мм

XBA5 - стрел из алюминиевой рейки, окрашенной белой краской L 5150 мм

XBA14 - стрел из алюминиевой рейки, окрашенной белой краской L 4150 мм

XBA15 - стрел из алюминиевой рейки, окрашенной белой краской L 3150 мм

XBA4 - Устройство подсветки стрелы WIDE S / WIDE M

XBA6 - Устройство подсветки стрелы WIDE L

XBA18 - Устройство подсветки стрелы WIDE L

XBA9 - Универсальный муфт

SIA1 - Монтажная пластина WIDE S / WIDE M

SIA2 - Монтажная пластина WIDE L

WA12 - Подвижный опор

WA13 - Решетка

WIA10 - Шриптовое соединение

WIA11 - Шриптовый стрел

PS324 - Резервные батареи

WA10 - Наклейки

XBA13 - Комплект противоударных резиновых накладок

2 ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Проверить, чтобы все значения, приведенные в главе 12 «Технические характеристики изделия» и в пункте 2.1 «Срок службы изделия», соответствовали предписанному использованию.

2.1 - Срок службы изделия

Срок службы - это средний жизненный цикл изделия; на его величину существенно влияет коэффициент влияния на износ. Для определения прогнозируемого значения срока службы действовать, как описано ниже:

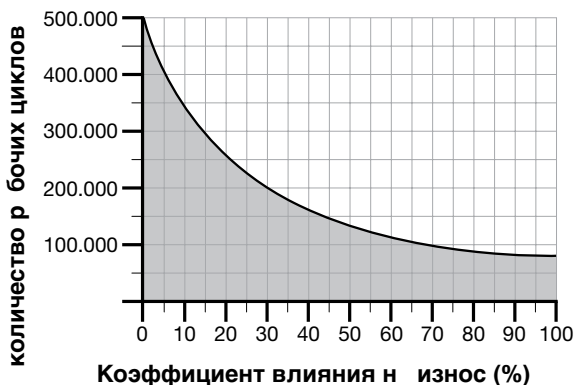
01.	Просуммировать значения, указанные в Таблице 1 для выбранной модели шлагбаума:	КОЭФФИЦИЕНТ ВЛИЯНИЯ НА ИЗНОС			
		WIDE S	WIDE M	WIDE L	
		ТАБЛИЦА 1			
		Шриптовый стрел	/	15%	/
		Присутствие пыли или песок	10%	10%	10%
		Присутствие соли	10%	10%	10%
		Решетка	5%	5%	5%
		Подвижный опор	/	15%	15%
		Температура окружающей среды выше 40°C и ниже 0°C	5%	5%	5%
		Прерывание операции по сигналу со входа «Фото»	10%	15%	15%
		Прерывание операции по сигналу со входа «Стоп»	10%	15%	15%
		Регулировка скорости (потенциометр FL) более 50%	10%	10%	15%
		Регулировка усилия (потенциометр I) более 50%	5%	10%	10%

02. В соответствии с выбранной моделью шл гб ум выполнить следующие действия в приведенном рядом графике:

a - провести из точки, соответствующей полученному просуммированному значению, вертикальную линию до пересечения с кривой

b - провести из точки пересечения горизонтальную линию до пересечения с осью «количество рабочих циклов».

Найденное значение означает прогнозируемый срок службы в шего изделия.



3 МОНТАЖ

Важно! Перед началом монтажа изделия ознакомиться с главой «Общие положения» и главой 12 (технические характеристики).

На рис. 1 показано содержимое упаковки (в соответствии с приобретенной моделью): проверить наличие указанного материала.

a - тумба шл гб ум WIDE (S-M-L)

b - коробок фотоэлементов для установки в тумбе шл гб ум

c - коробок с мелкими принадлежностями

d - 3 кл. дные крепежные болты

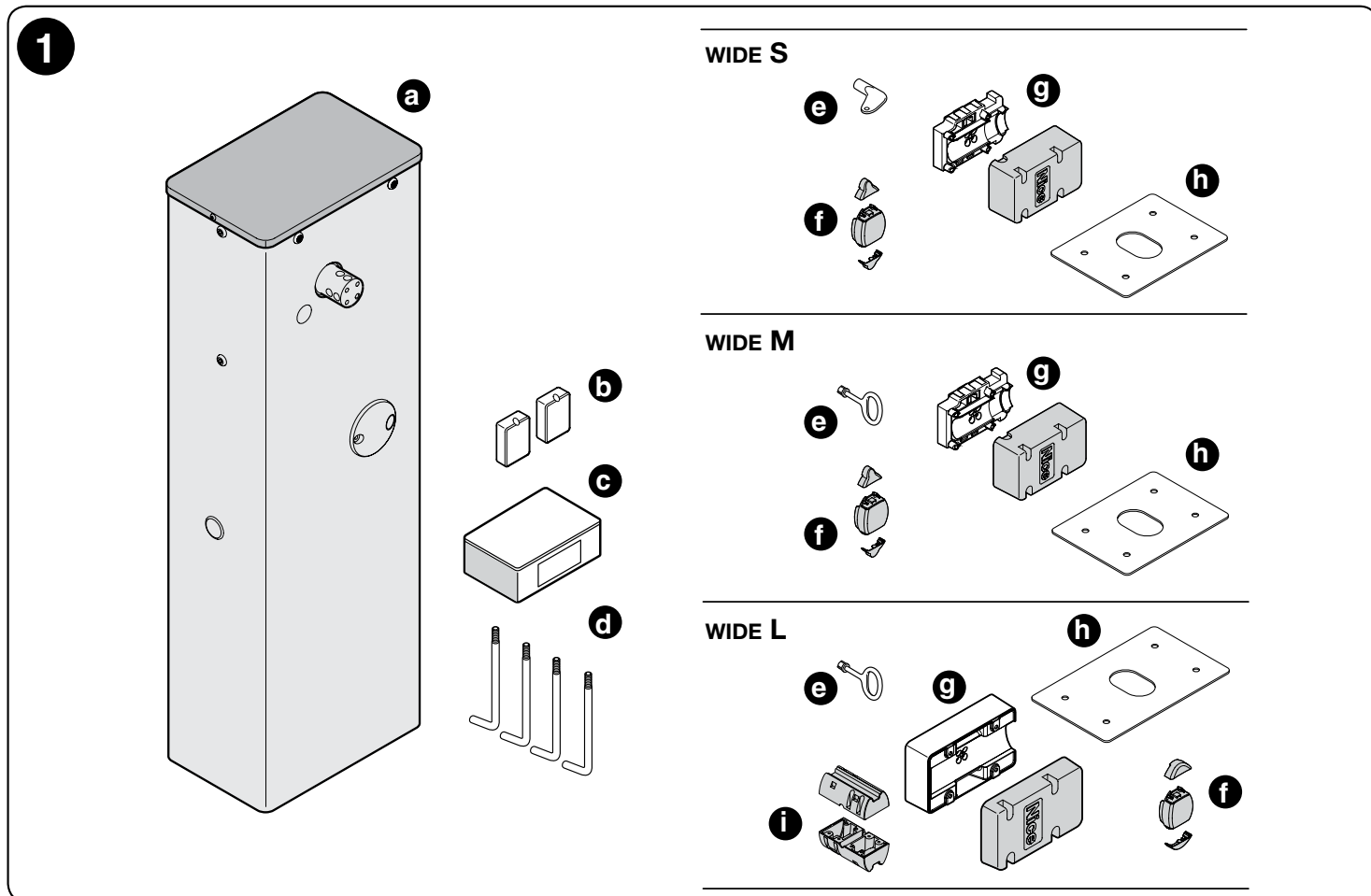
e - ключ ручной блокировки/разблокировки

f - Торцевая заглушка стрелы + 2 заглушки против удара резиновых накладок (не входят в коробку с мелкими принадлежностями)

g - опора стрелы

h - монтажная пластина

i - соединительные элементы для стрелы (только WIDE L)



На рис. 2 показано расположение различных компонентов типового оборудования, укомплектованного дополнительными принадлежностями Nice:

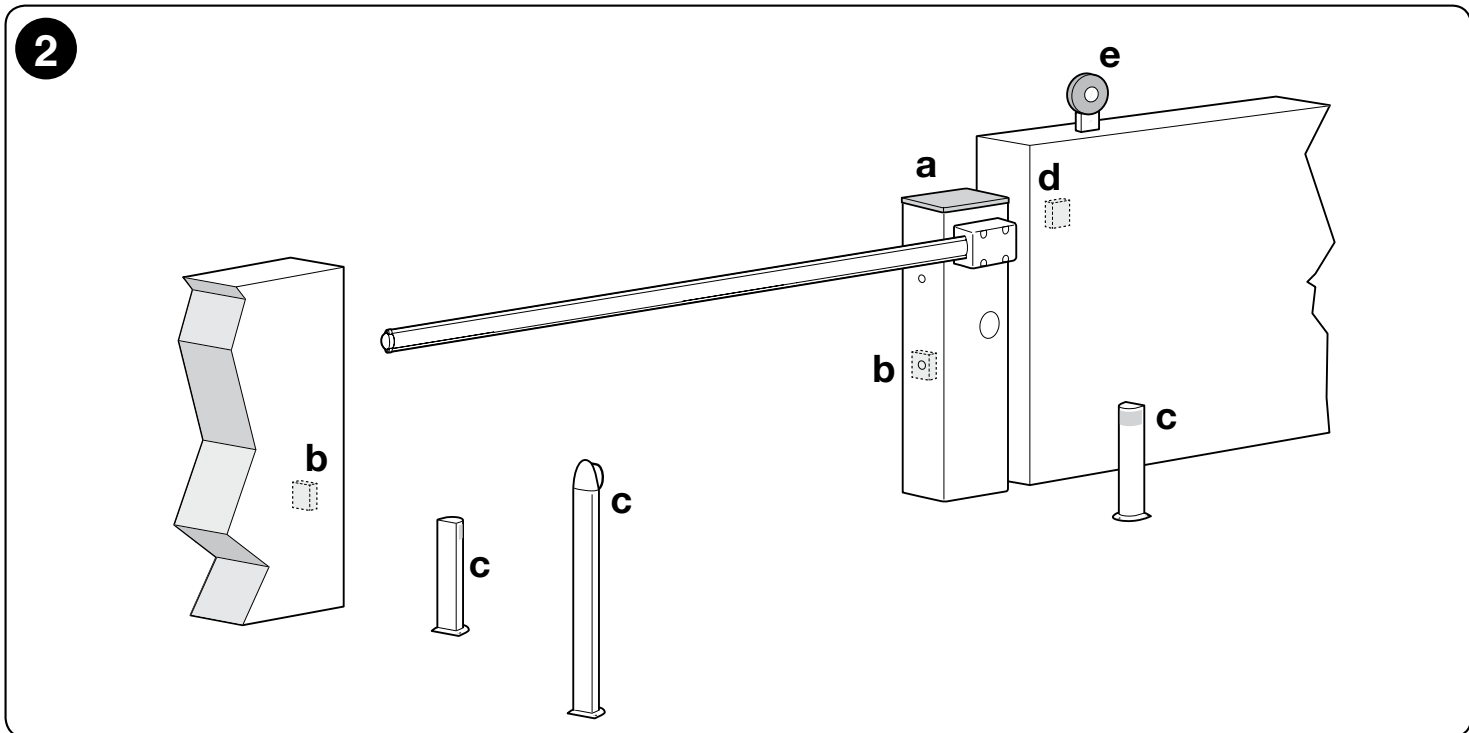
a - шл гб ум WIDE (S-M-L) + стрел

b - фотоэлементы

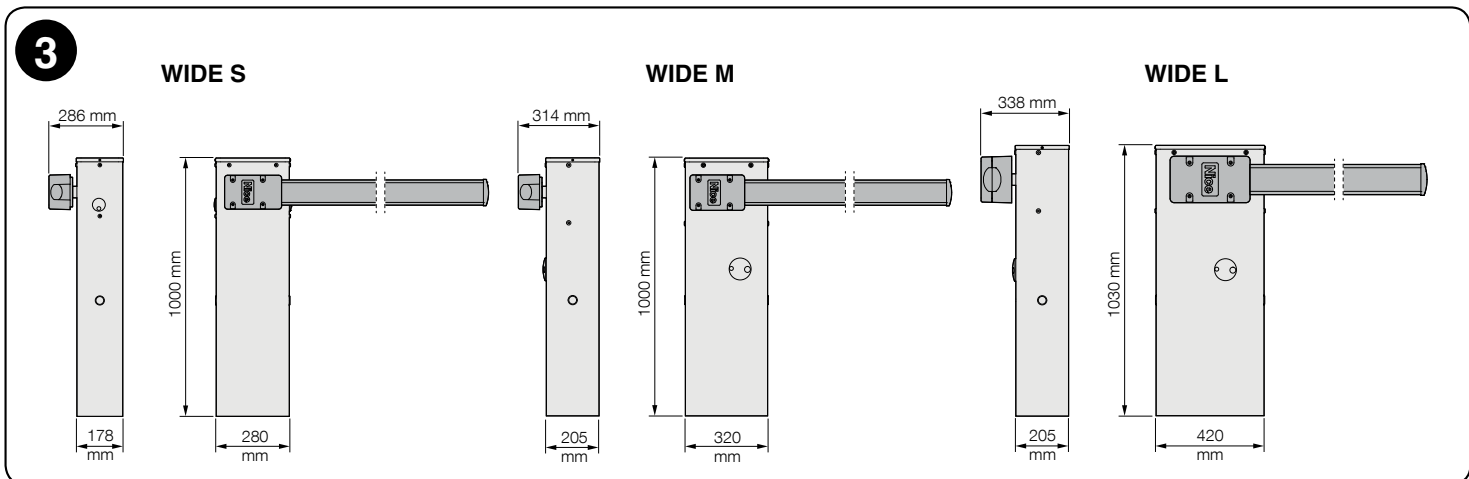
c - стойки для фотоэлементов

d - ключевой переключатель

e - мигающее устройство

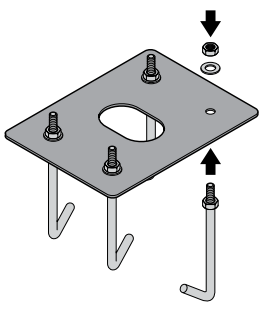
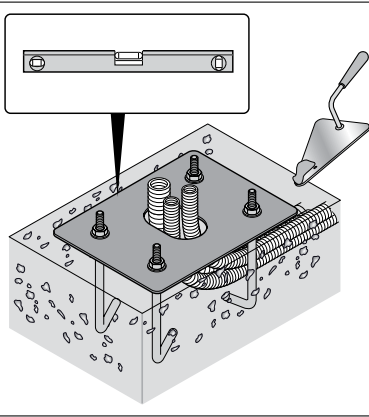
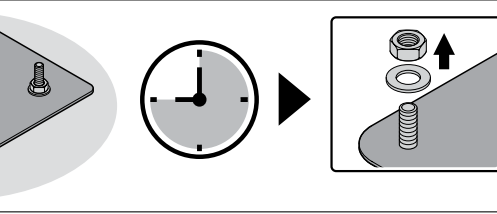
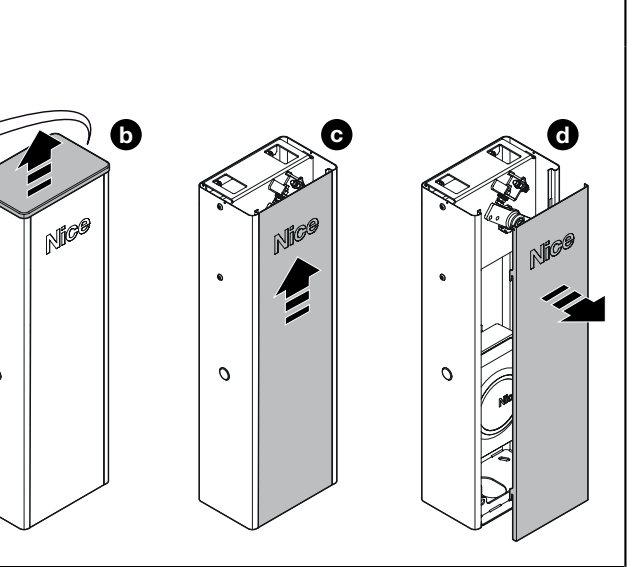



Перед тем как приступить к монтажу, проверьте монтажные размеры (рис. 3):



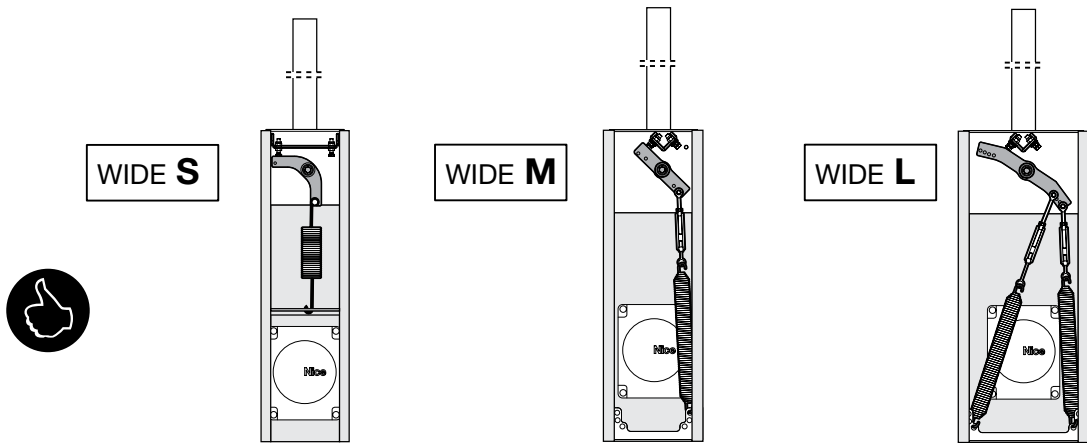
Для установки системы действуйте, как описано ниже:

<p>01.</p>	<p>Определить положение установки и расположение элементов системы (пример см. на рис. 2):</p> <ul style="list-style-type: none"> - если фундамент не существует, см. шаг 02 - если фундамент уже существует, см. шаг 06 	<p style="text-align: center;">02</p> <p style="text-align: center;">06</p>
<p>02.</p>	<p>Выкопать яму под фундамент и проложить трубы для прокладки: типы труб см. в таблице 3 (глава 4)</p>	

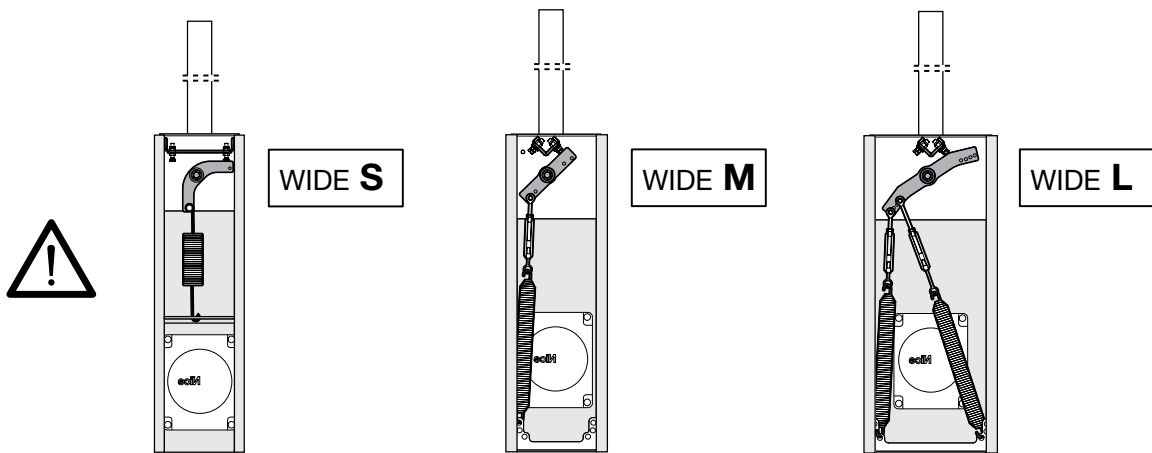
03.	<p>Прикрепить 4 з кл дных нкерных болт к монт жной пл стине; з крутить верхнюю и нижнюю г йки.</p> <p>▲ Нижняя г йк должн быть з - кручен до с мого конц резьбы.</p>	
04.	<p>З лить бетон для крепления монт жной пл стины.</p> <p>▲ Перед тем к к бетон з стынет, убедиться в том. что монт жн я пл стин выст влен иде льно ровно.</p>	
05.	<p>Дожд ться полного з стыв ния бетон (обычно н это требуется минимум две недели) и з тем открутить 4 верхних г йки с нкерных болтов</p>	
06.	<p>Крепление тумбы шл гб ум</p> <p>a/b - открутить винты и снять крышку</p> <p>c/d - снять дверь тумбы</p>	
	<p>e/f - уст новить тумбу н место и н метить мест сверления крепежных отверстий</p> <p>g - просверлить отверстия в опорной поверхности</p> <p>h - уст новить 4 р сширительных нкерных болт (не входящих в комплект пост вки)</p> <p>i - прикрепить тумбу и з блокиров ть ее с помощью соответствующих г ек и ш йб (не входящих в комплект пост вки)</p>	

ЗАДАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ СТРЕЛЫ:

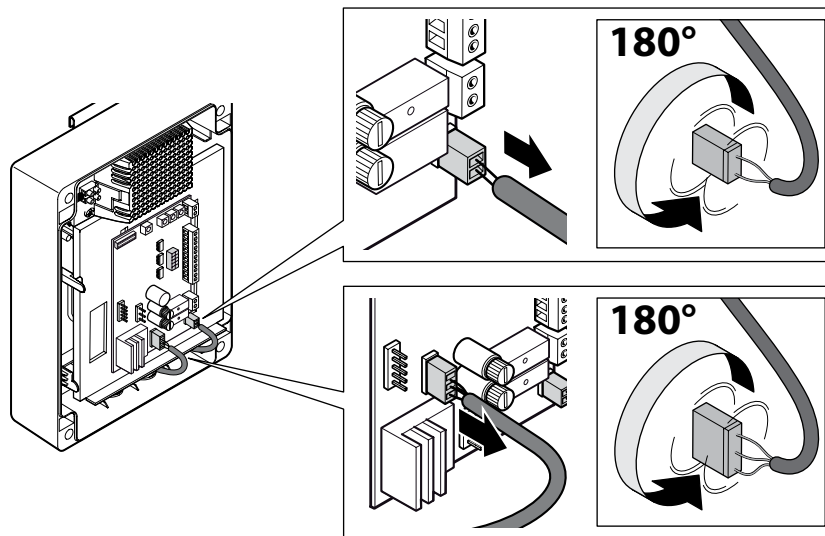
Если в устройстве СТРЕЛА, НАПРАВЛЕННАЯ ВЛЕВО, с расположенной справа тумбой (заводская установка) перейти непосредственно к шагу 08 для регулировки балансирующей пружины (= выбор отверстий для ее крепления, сделанный на заводе-изготовителе, не является окончательным)



Если же вам нужна СТРЕЛА, НАПРАВЛЕННАЯ ВПРАВО, с расположенной слева тумбой, необходимо действовать следующим образом:



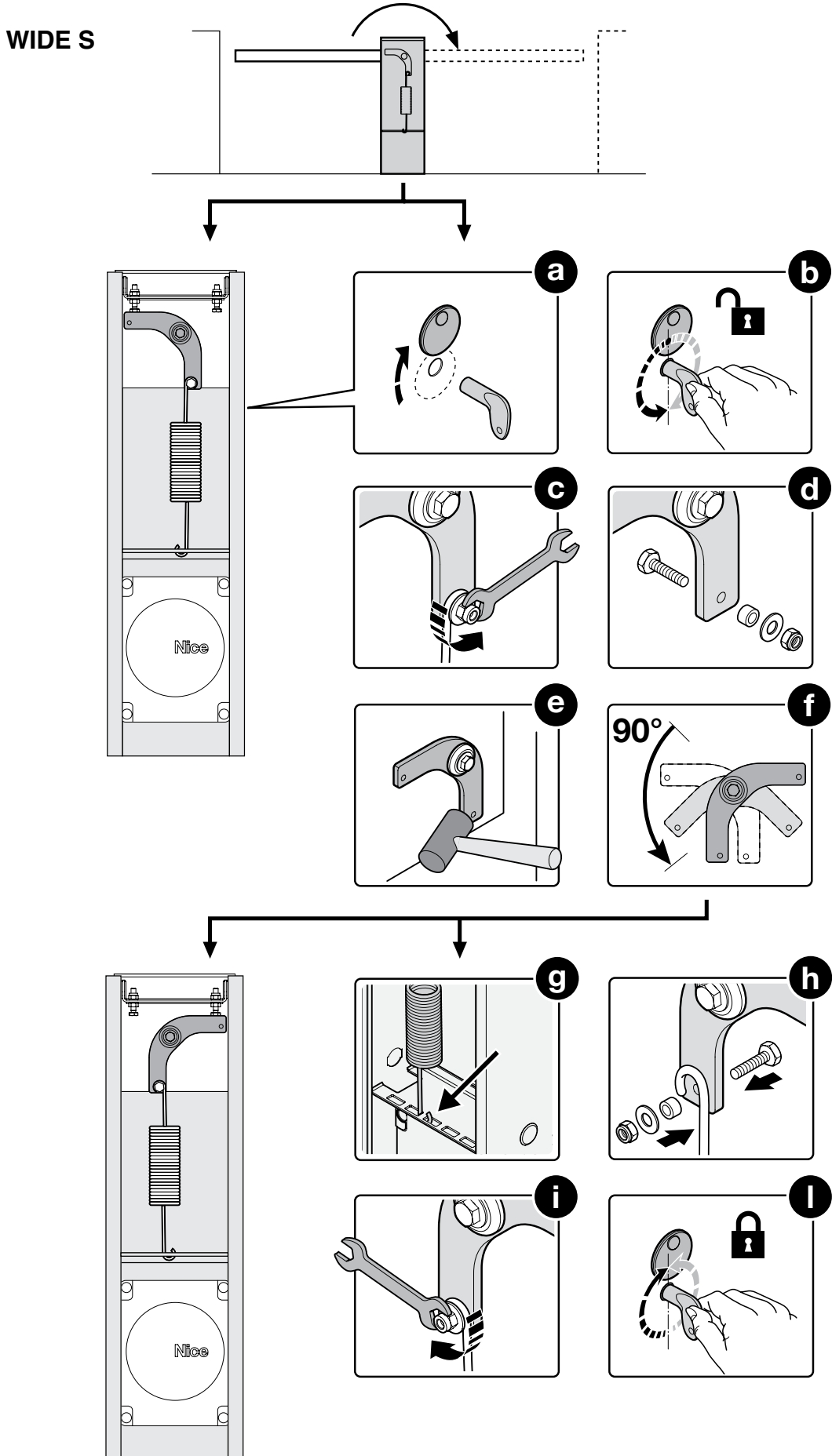
вернуть на 180° разъем двигателя (ДВИГАТЕЛЬ - рис. 5) и разъем концевого выключателя (КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ - рис. 5)



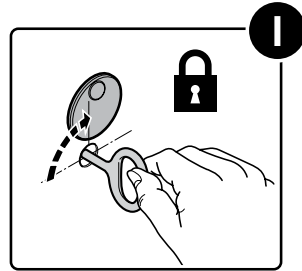
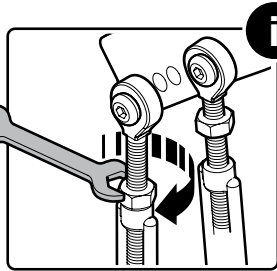
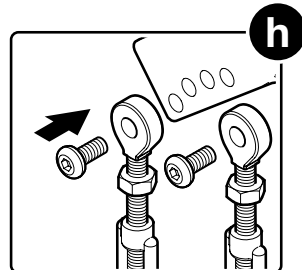
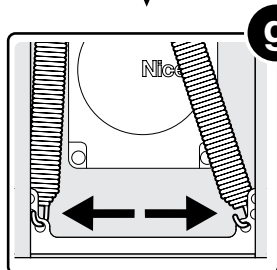
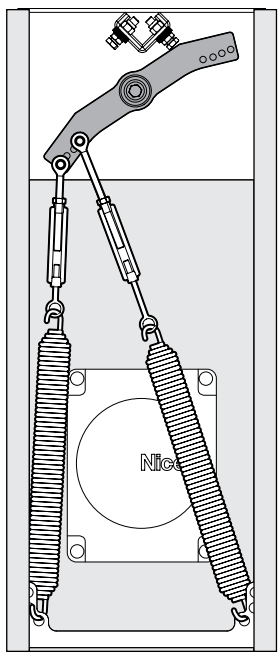
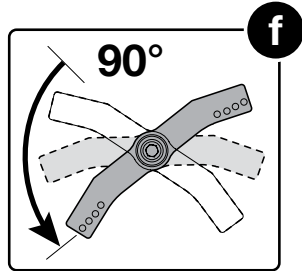
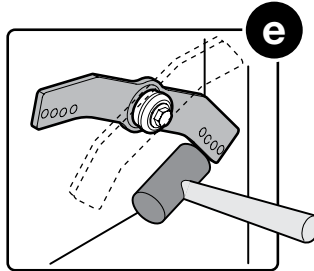
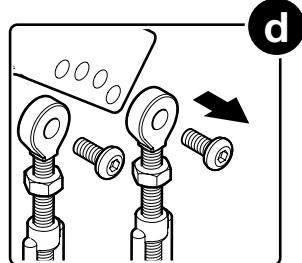
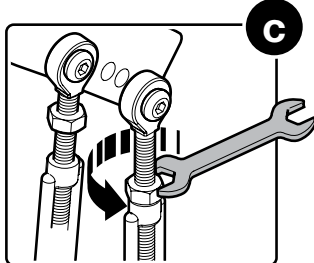
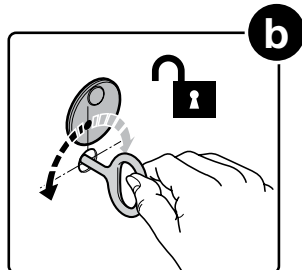
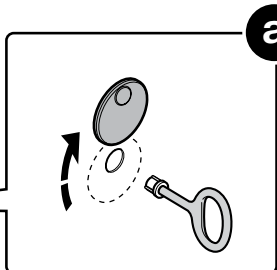
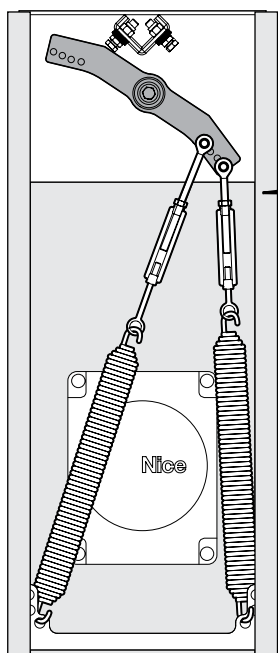
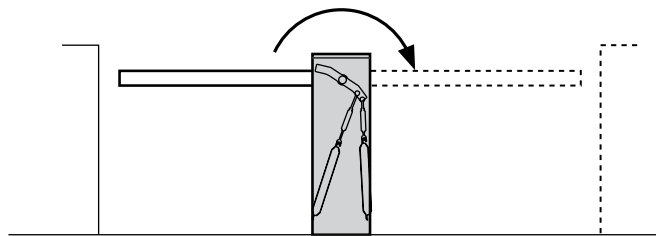
08. Регулировка длины пружины в соответствии с приобретенной моделью:

⚠ Выбор отверстий для крепления пружины б л пружины, сделанный производителем, не является окончательным

Закрепить пружину в одном из отверстий в другой части б л пружины рычага (в соответствии с приобретенной моделью) WIDE

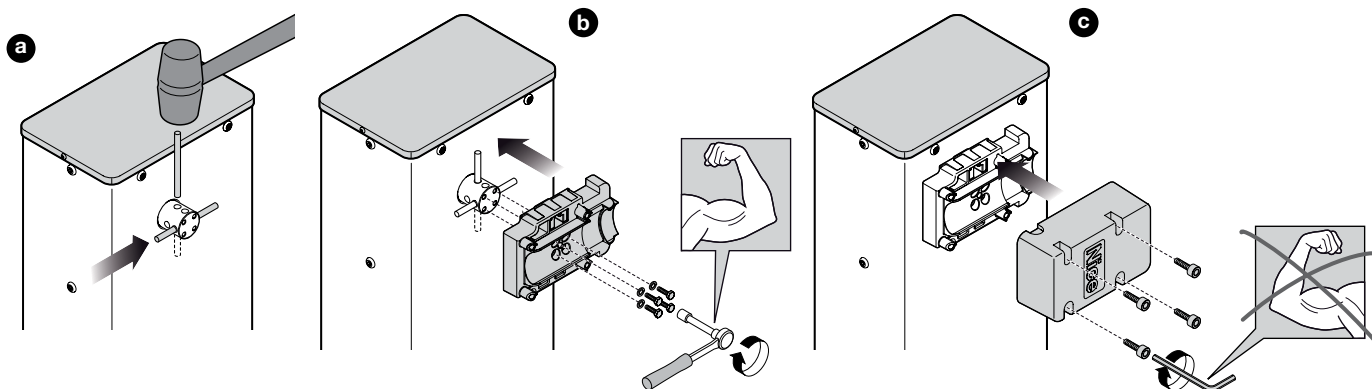


WIDE L



08. Уст новк стрелы и прин длежностей:

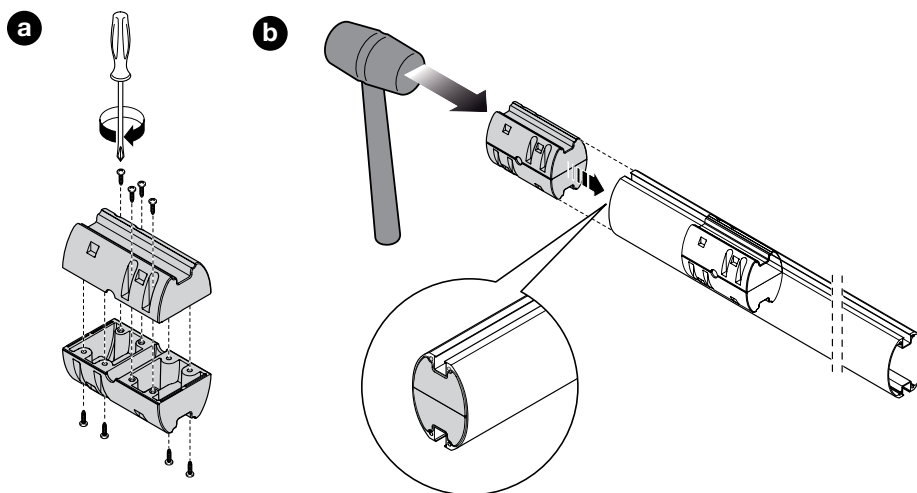
- a - уст новить 2 штифт в соответствующие гнезд (н в лу двиг теля)
- b - уст новить опорун в л двиг теля в положении, соответствующем «вертик льно р сложенной стреле» и з крепить ее с помощью винтов и ш йб Гровер , плотно з тянув
- c - уст новить крышку стрелы и ч стично з крепить ее 6 винт ми, входящими в комплект пост вки



09. СБОРКА СТРЕЛЫ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ 1 ЭЛЕМЕНТА (цельного или р зрез ного):

ТОЛЬКО для WIDE L н чин ть сборку с этого пункт :

- a - соединить друг с другом об соединительных элемент стрелы
- b - вст вить их в свободный конец стрелы (при необходимости использов ть резиновый молоток) и перейти к ш гу 10

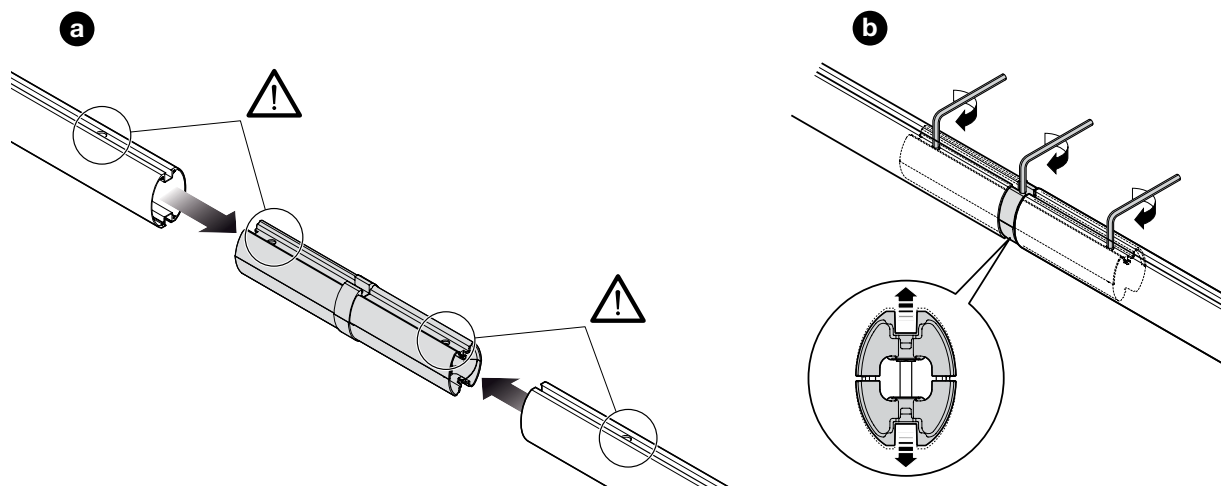


СБОРКА СТРЕЛЫ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ 2 ЭЛЕМЕНТОВ (цельных или р зрез нных):

⚠ ВНИМАНИЕ - Для стрел, состоящих их 2 элементов, обя зательным требов нием является крепление люми ниевой опоры к более короткому элементу стрелы

ТОЛЬКО для WIDE L н чин ть сборку с этого пункт :

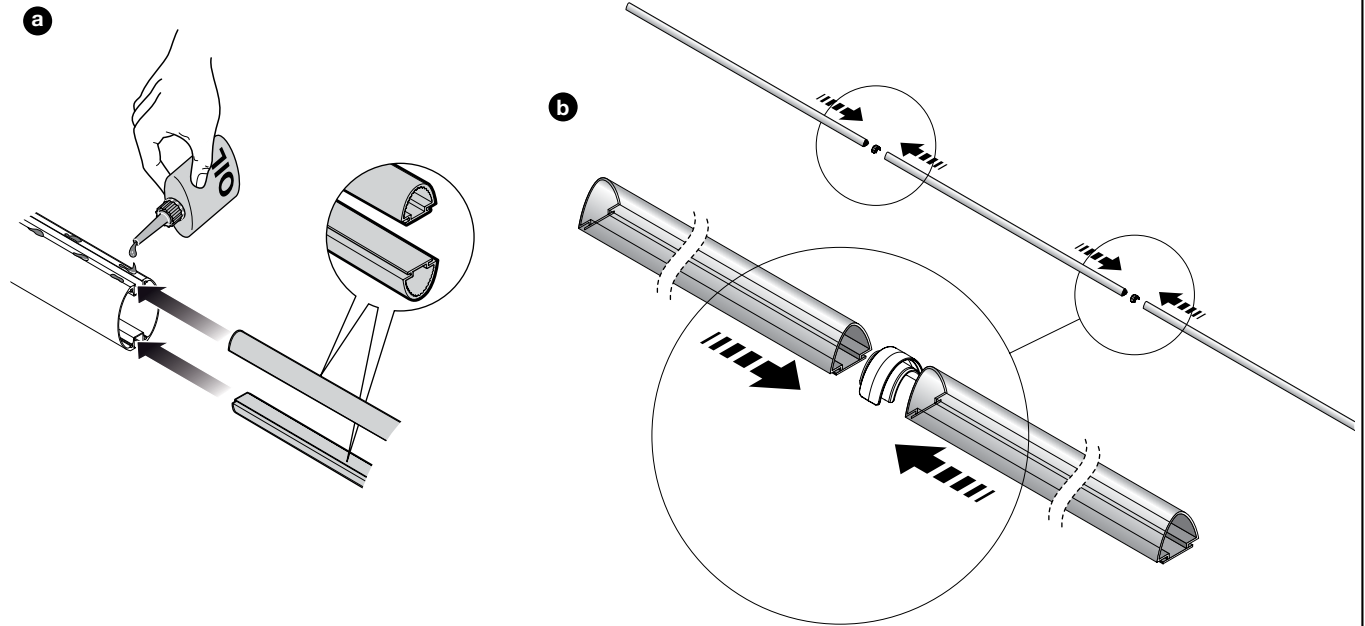
- a - вст вить универс льную муфту в свободные концы обеих элемент стрелы. **Вним ние:** обр щ йте вним ние н орие нт цию муфты: головки винтов должны быть р сложены н одной стороне с отверстиями в элемент х стрелы
- b - открутить 3 винт н один ковое количество оборотов для обеспечения р шсирения муфты внутри элемент х стрелы и з тем перейти к ш гу 10



10.

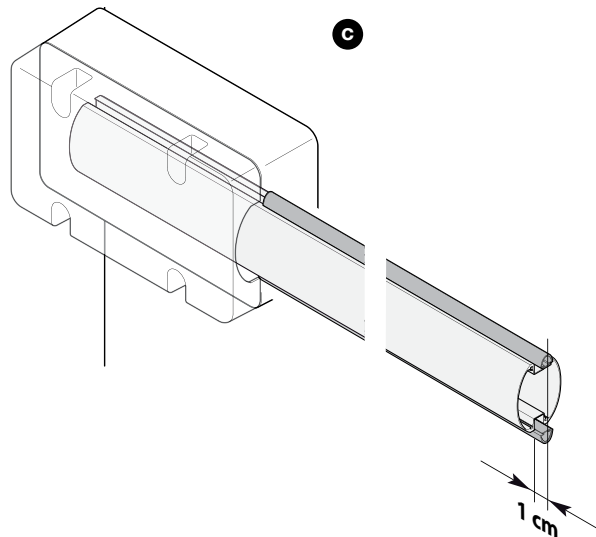
a - слегка смзть м слом с обеих сторон люминиевую н пр вяющую

b - вст вить в п з первую противоуд рную резиновую н кл дку, сдвинув ее до конц стрелы: выполнить эту опер цию с обеих сторон



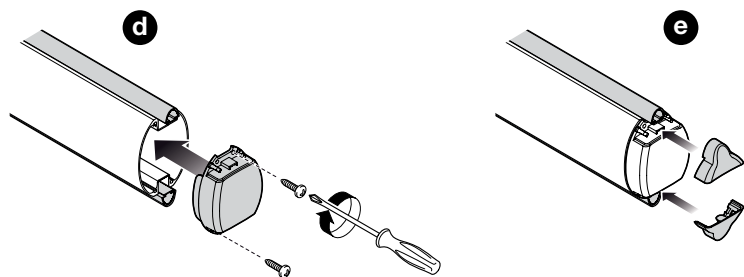
c - вст вить соединительный элемент н кл док и повторить для других н кл док

Примечание - Противоуд рная резиновая н кл дк может выступ ь з кр й люминиевого профиля примерно н 1 см

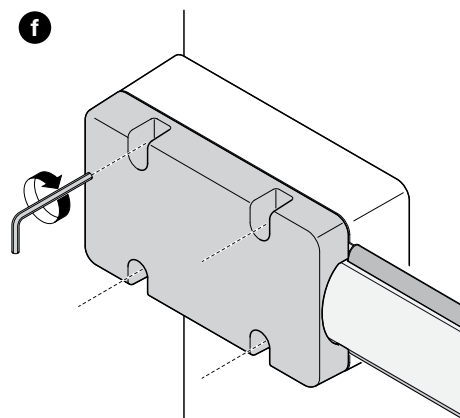


d - установить торцевую з глушку стрелы и з крепить ее 2 винтами, входящими в комплект поставки

e - вст вить две з глушки резиновых противоуд рных н кл док



f - вст вить до упор собранную стрелу внутрь опорной коробки и плотно з крутить 6 крепящих винтов



11. Если предусмотрен комплект ция стрелы дополнительными прин длежащими, их следует уст новить в д нный момент: см. инструкции н соответствующие устройств и гл ву 8 («Подробн я информ ция») н стоящего руководств

12. Отрегулиров ть мех нические стопоры концевых выключа телей

13. Выполнить б л нсировку стрелы в соответствии с приобретенной моделью

▲ ВНИМАНИЕ - Исполнение WIDE L:
 WIDE L со стрелой длиной 5 м = требует 1 б л нсировочную пружину, уст новленную/з крепленную в т ком положении, при котором обеспечив л сь бы б л нсировк под углом 45°
 WIDE L со стрелой длиной 6-7м м = требует 2 б л нсировочные пружины, уст новленные/з крепленные в т ком положении, при котором обеспечив л сь бы б л нсировк под углом 45°

- вручную з блокиров ть мотор-редуктор
 б - вручную уст новите стрелу примерно н середину ее ход (45°): если стрел ост ется неподвижной, б л нсировк выполнен пр вильно (допуск ется незн чительный дис-б л нс).

ВНИМАНИЕ - Стрел ни в коем случ е не должн двиг ться с шумом.

a

WIDE S

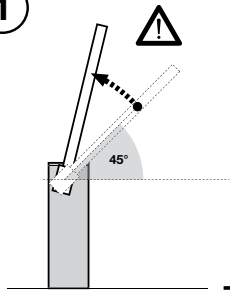
WIDE M WIDE L

b

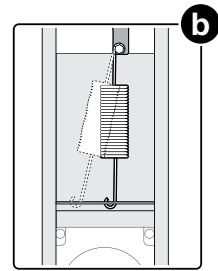
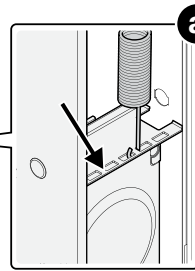
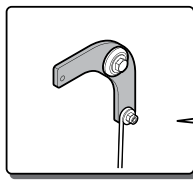
▲ Если стрел не ост ется неподвижной, действуйте следующим обр зом:

1 = если стрел проявляет тенденцию к подъему
 2 = если стрел проявляет тенденцию к опуск нию

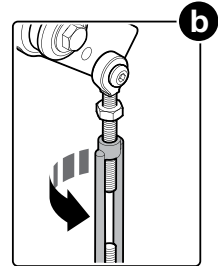
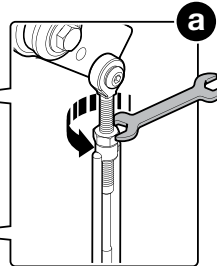
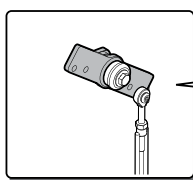
1



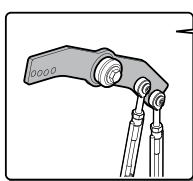
WIDE S



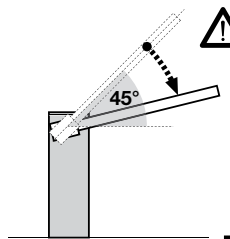
WIDE M



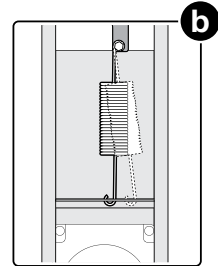
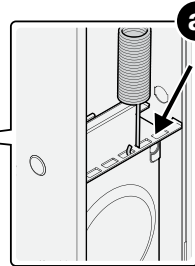
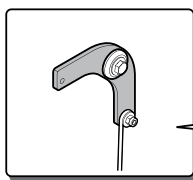
WIDE L



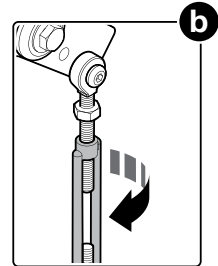
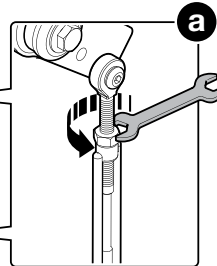
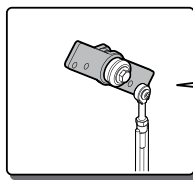
2



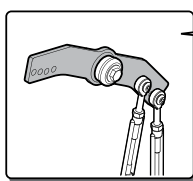
WIDE S



WIDE M

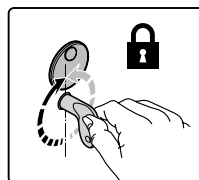
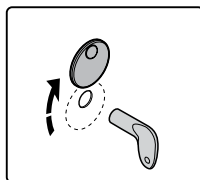


WIDE L



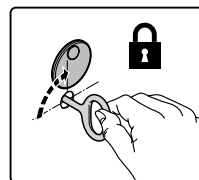
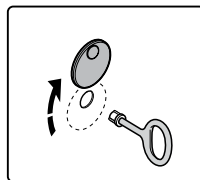
14. 3 блокиров ть электропривод
(в соответствии с приобретенной
моделью)

WIDE S



WIDE M

WIDE L



15.	Если предусмотрен комплект ция системы дополнительными устройств ми (прин длежностями), их следует уст нить в д нный момент: см. инструкции н соответствующие устройств и гл ву 8 («Подробн я информ ция») н стоящего руководств
-----	--

4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

▲ ВНИМАНИЕ! – Все электрические подключения должны проводиться только при снятом н пржении. Непр вильное подключение может привести к серьезным повреждениям устройств, т кже может причинить вред здоровью людей.

Ни рис. 4 пок з но электрическое подключение типового оборуд ов ния; н рис. 5 приводится схем электрических подключений, котор я выполняется н блоке упр вления.

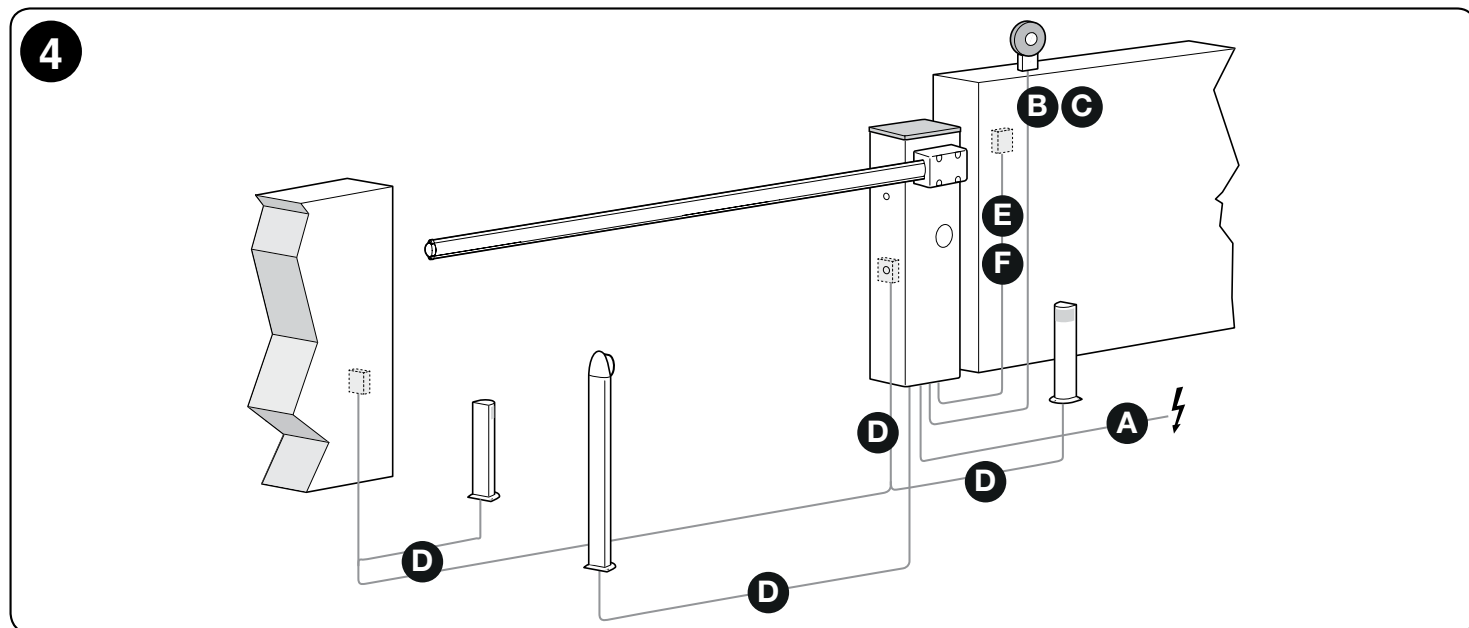
4.1 - Типы электрических к белей: рис. 4

Т блиц 3 - тип электрического к беля (см.рис. 4)

	Подключение	Тип к беля	М ксим льн я длин
A	ПИТАНИЕ	3 x 1,5 мм ²	30 м *
B	МИГАЮЩАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА С АНТЕННОЙ	1 к бель: 2 x 1,5 мм ²	10 м
C		1 экр ниров нный к бель тип RG58	10 м (рекомендуем я длин < 5 м)
D	ФОТОЭЛЕМЕНТЫ	1 к бель: 2 x 0,25 мм ² (TX)	30 м
		1 к бель: 4 x 0,25 мм ² (RX)	30 м
E - F	КЛЮЧЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	2 к беля: 2 x 0,5 мм ² **	20 м

* Если к бель электропит ния длинее 30м, требуется к бель с большим сечением, н пример, 3 x 2,5 мм², и требуется систем з земления вблизи системы втом тики.

** Дв к беля 2 x 0,5 мм² можно з менить одним к белем 4 x 0,5 мм².



4.2 - Подсоединения электрических к белей: рис. 5

Т блиц 4 - Опис ние подсоединений электрических к белей (см. рис. 5)

Клеммы	Функция	Опис ние
3-4	Миг ющее устройство	Выход для подсоединения миг ющего устройств ; во время движения стрелы оно миг ет со следующей периодичностью: 0,5 с горит и 0,5 с не горит
5-6	Вспомог тельные устройств	Выход 24 В пост. ток (-30% + 50%) для пит ния вспомог тельных устройств с м кс. потребляемым током 200 мА
7-8	Подсветк	3 гор ется в н ч ле движения и г снет через 60 с после его оконч ния
7-9	S.C.A.	Не горит при стреле в з крытом положении, горит при ост новке движения стрелы при любом ее положении; медленно миг ет во время открыв ния и быстро миг ет во время з крыв ния
7-10	Стоп	Вход с норм льно з мкнутыми (НЗ) конт кт ми для подсоединения устройств, упр вляющих блокировкой или немедленной ост новкой выполняемой опер ции
7-11	Фотоэлемент	Вход с норм льно з мкнутыми (НЗ) конт кт ми для подсоединения предохранительных устройств, ср б тыв ние которых во время з крыв ния приводит к немедленному изменению н пр вления движения или к ост новке
7-12	Фотоэлемент 2	Вход с норм льно з мкнутыми (НЗ) конт кт ми для подсоединения предохранительных устройств, ср б тыв ние которых во время открыв ния приводит к немедленному изменению н пр вления движения или к ост новке

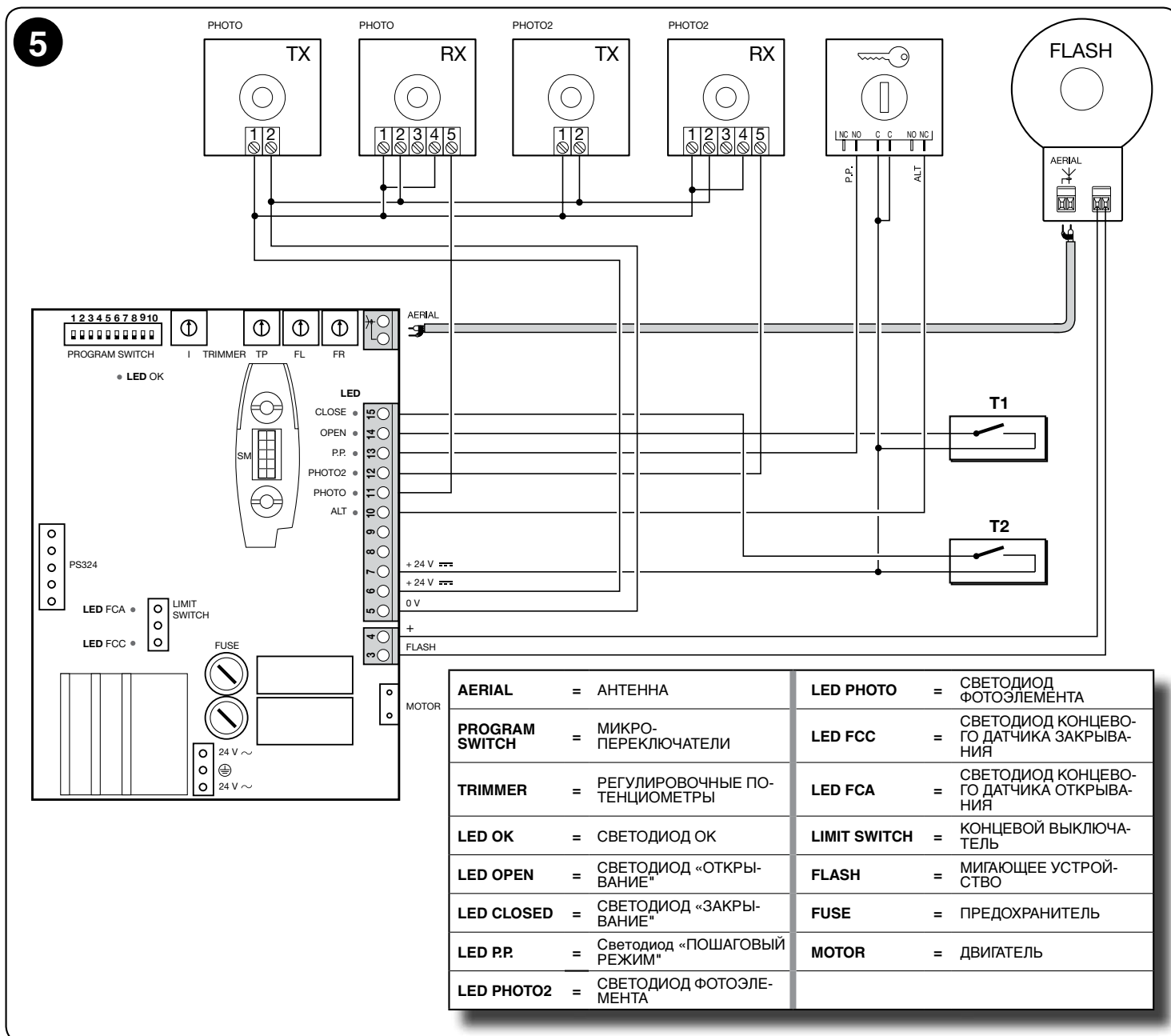
7-13	Пошаговый режим	Вход с нормально разомкнутыми (НР) контактами для подсоединения устройств управления, срабатывание приводит к выполнению операций открывания и изъятия в последовательности «Открывание - Отсоединение - Изъятие - Отсоединение»
7-14	Открывание	Вход с нормально разомкнутыми (НР) контактами для подсоединения устройств управления, срабатывание приводит к выполнению операции открывания в последовательности «Открывание - Отсоединение - Открывание - Отсоединение»
7-15	Изъятие	Вход с нормально разомкнутыми (НР) контактами для подсоединения устройств управления, срабатывание приводит к выполнению операции изъятия в последовательности «Изъятие - Отсоединение - Изъятие - Отсоединение»
43-44	Антенна	Вход для подсоединения антенны радиоприемника. Антенна может быть встроенной в мигающее устройство или внешней.

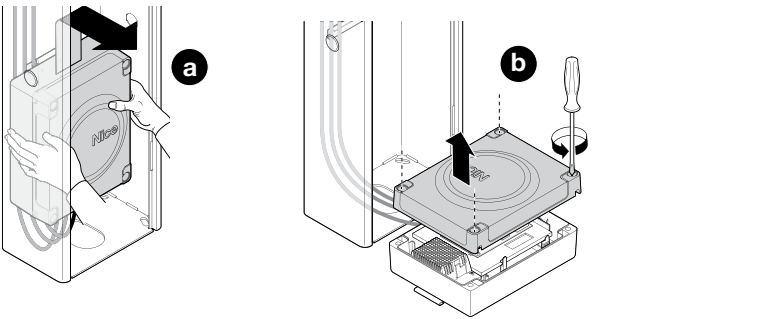
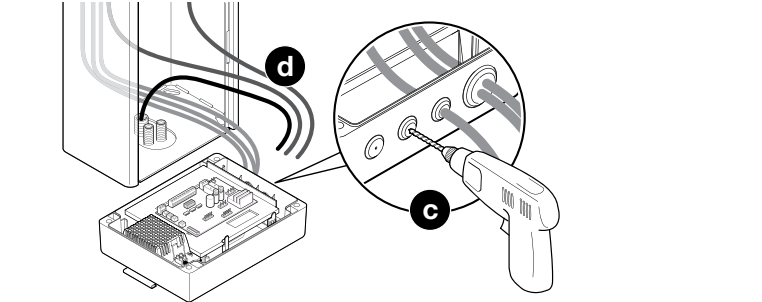
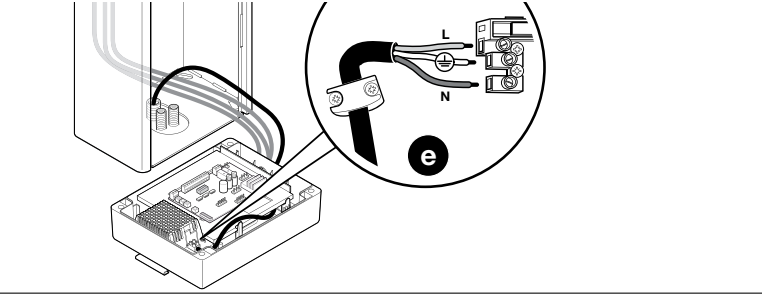
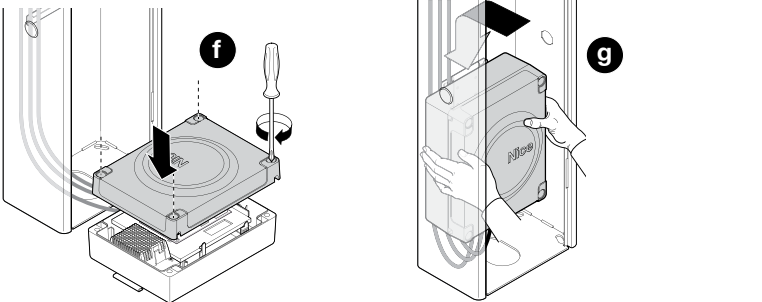
Примечание 1: в качестве альтернативы использования клеммы 7 (общей для всех входов и выходов) можно использовать клемму 6

Примечание 2:

- Если нормально разомкнутые (НР) контакты входов не используются, их следует короткнуть клеммой 6 или 7.
- Неиспользуемые нормально разомкнутые (НР) контакты входов следует оставлять свободными.
- Контакты устройств, подсоединенных к блоку управления, должны быть исключительно механическими и не иметь никакой потенциальной опасности осуществления соединений с помощью контактов типа «открытый коллектор» PNP или NPN.

Другие соединения блока управления:	- Трансформатор питания	подсоединение вторичной обмотки трансформатора питания
	- Двигатель	выход для подсоединения электродвигателя
	- Концевой выключатель	Вход для подсоединения концевого выключателя открывания или изъятия
	- Радиоприемник (для дополнительной комплектации)	отсек для радиоприемников с приемом SM (OXI и т.д.)
	- Батарея (для дополнительной комплектации)	отсек для батареи PS324



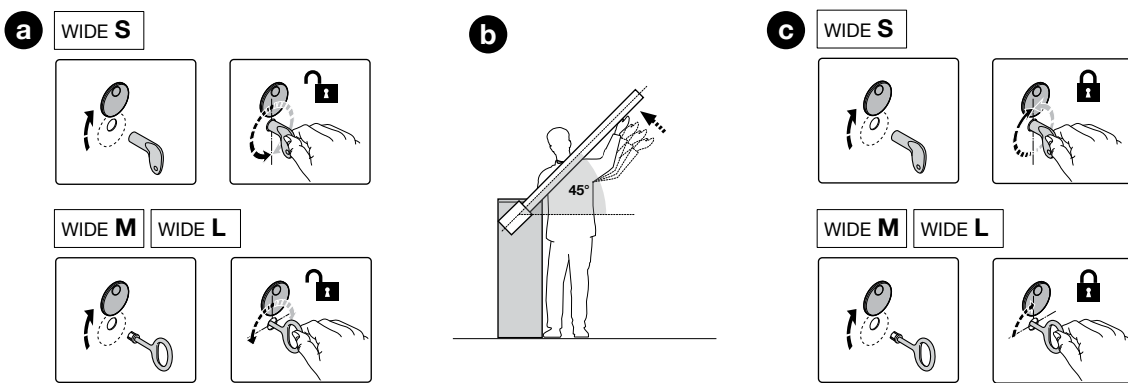
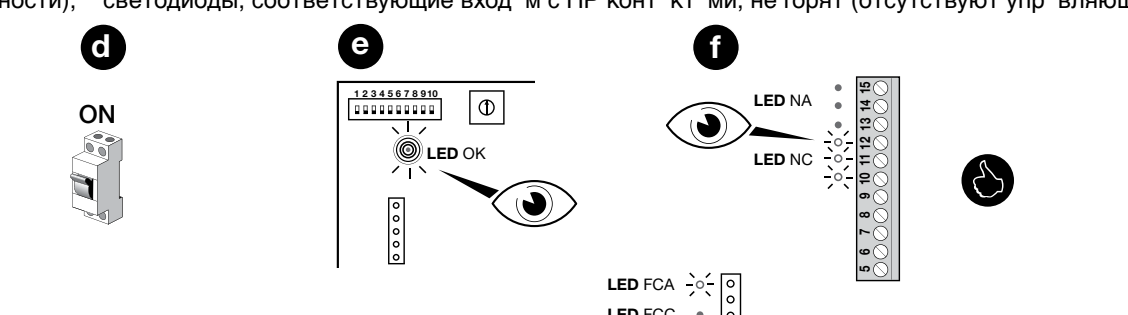
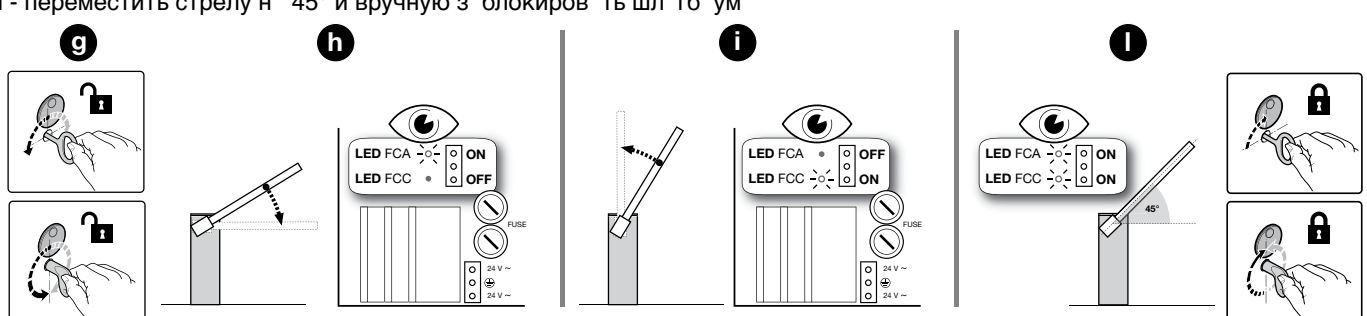
<p>01.</p>	<p>a - высвободить электрическую коробку блок управления b - открыть коробку</p>	
<p>02.</p>	<p>c - просверлить отверстие в месте, предназначенном для пропускания кабелей d - пропустить кабели предусмотренных или уже имеющихся в системе устройств, через специально предназначенное для этого отверстие (оставить 20-30 см к клеммам) и подключить их к клеммам, как показано на рис. 5</p>	
<p>03.</p>	<p>e - подсоединить сетевые кабели питания</p>	
<p>⚠ ВНИМАНИЕ! - Перед тем как закрыть крышку, выполнить необходимые операции по программированию: см. в 7</p>		
<p>04.</p>	<p>f - закрыть крышку, закрутив соответствующий винт g - установить на свое место электрическую коробку блок управления</p>	

5 ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЙ

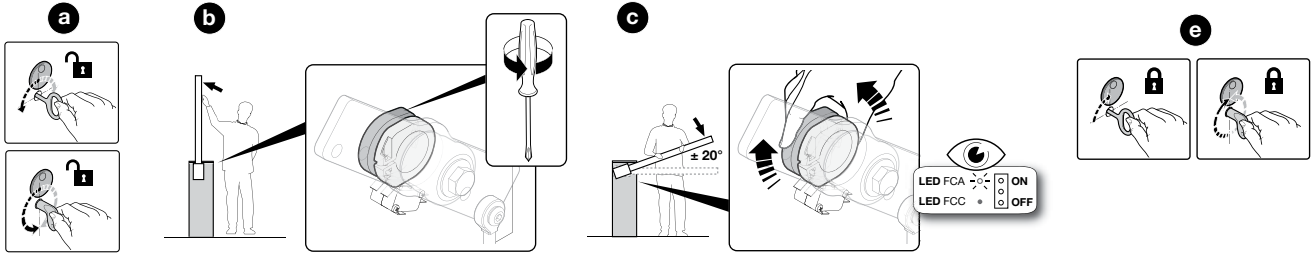
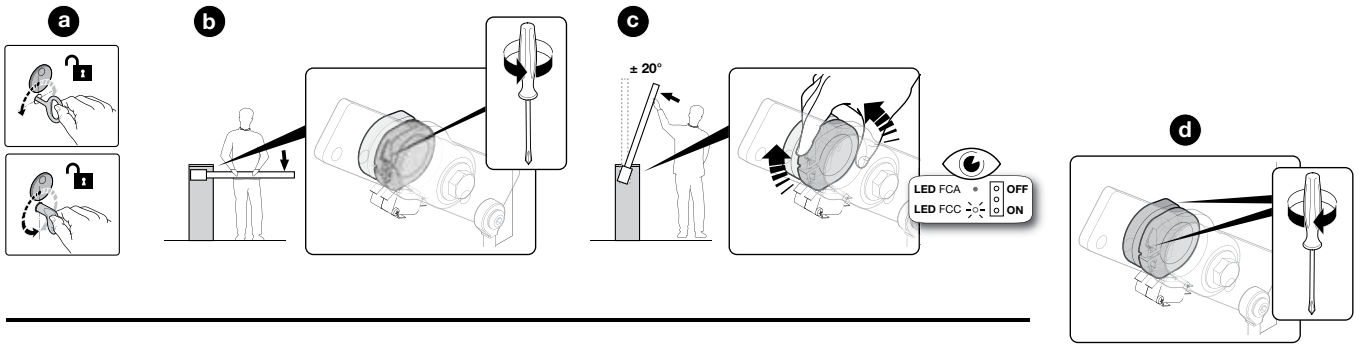
5.1 - Подключение втом тической системы к электросети

ВНИМАНИЕ! – Подключение втом тической системы к электросети должно производиться квалифицированным персоналом в строгом соответствии с положениями законодательства, стандартов и правил, действующий на территории использования изделия.

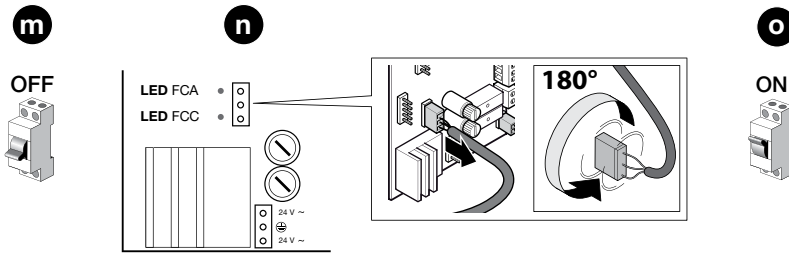
Действовать, как описано ниже

<p>01.</p>	<p>a - вручную заблокировать мотор-редуктор, в соответствии с приобретенной моделью b - вручную переместить стрелу на половину ее ход (45°) c - вручную заблокировать мотор-редуктор</p> 
<p>02.</p>	<p>d - подключить питание от электросети к системе втом тики e - убедиться, что светодиод ОК мигает равномерно с частотой примерно 1 мигание в секунду f - убедиться, что светодиоды, отражающие состояние входов с НЗ контактами, горят (активны все устройства безопасно), светодиоды, соответствующие входам с НР контактами, не горят (отсутствуют управляющие сигналы)</p> 
<p>! Если этого не происходит, немедленно отключить подачу электропитания и внимательно проверить соединения и исправность устройств</p>	
<p>03.</p>	<p>проверить соответствие направления движения стрелы состоянию светодиодов FCC и FCA (концевых выключателей) g - вручную заблокировать шлагбаум h - вручную переместить стрелу в максимально закрытое положение и убедиться в том, что светодиод FCC не горит, светодиод FCA - горит i - вручную переместить стрелу в максимально открытое положение и убедиться в том, что светодиод FCA не горит, светодиод FCC - горит l - переместить стрелу на 45° и вручную заблокировать шлагбаум</p> 

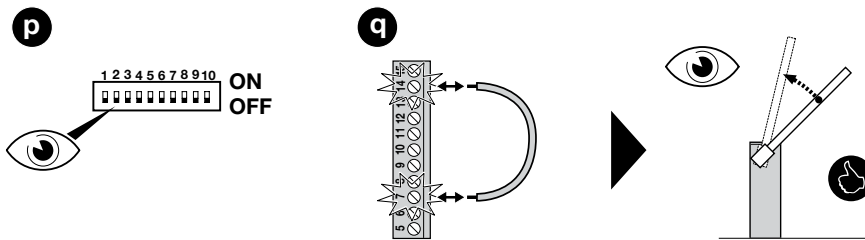
Примечание - для наиболее оптимального использования функции замедления необходимо, чтобы концевой выключатель был выставлен на $\pm 20^\circ$ до достижения механического стопора; при необходимости отрегулировать для этого положения обоих кулачков



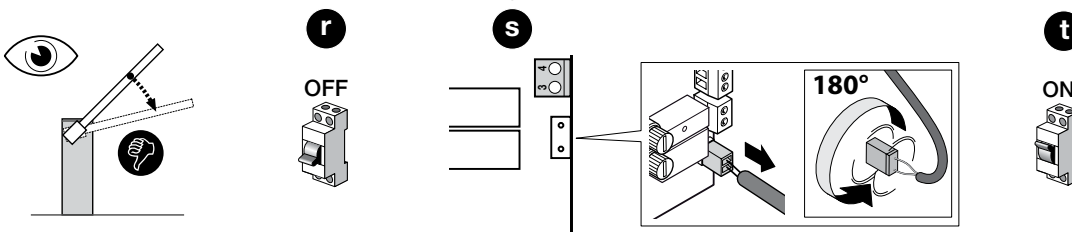
! Если этого не происходит, то необходимо
 m - отключить под нагрузку электропитания систему втомтики
 n - повернуть на 180° р зъем концевой выключателя (LIMIT SWITCH - рис. 5) в блоке управления
 o - подать питание от электросети на систему втомтики



04. Убедиться, что направление движения соответствует поданной команде:
 p - установить все микропереключатели в положение «ВЫКЛ» для робота с функцией «присутствие человека»
 q - при стреле под углом 45° подать короткий командный импульс на одно из устройств, подсоединенных ко входу «ОТКРЫВАНИЕ» (T1 - рис. 5) и убедиться, что стрел при этом выполняет операцию открывания



! Если вместо этого стрел выполняет операцию закрывания, действуйте следующим образом:
 r - отключить под нагрузку электропитания систему втомтики
 s - повернуть на 180° р зъем двигателя (MOTOR - рис. 5)
 t - подать питание от электросети на систему втомтики



6 ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Это не менее важные этапы при установке новой системы в том числе для обеспечения максимального уровня безопасности оборудования.

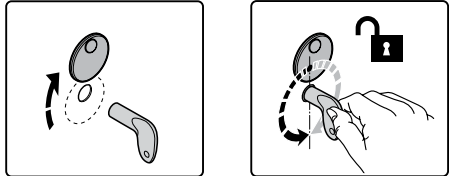
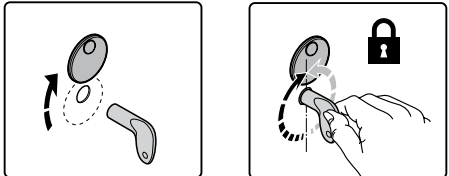
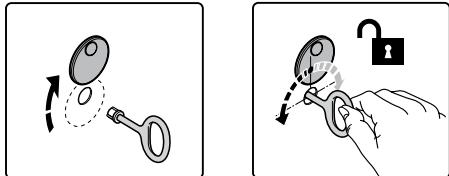
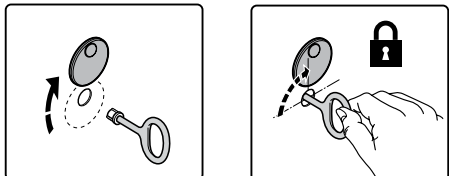
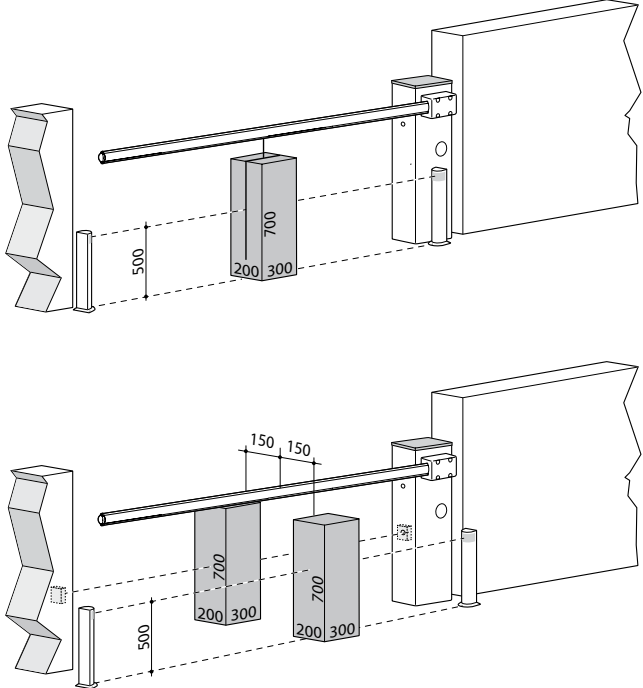
Они должны проводиться квалифицированным персоналом, который должен подобрать необходимые тесты, оценить принятые решения с точки зрения имеющихся рисков и убедиться в их соответствии с нормами, стандартами и регламентами: в частности, всеми требованиями стандартов EN 13241-1, EN 12445 и EN 12453.

Дополнительные устройства должны пройти специальные испытания для проверки их исправности, так и при вильности их взаимодействия с системой WIDE: см. руководство по эксплуатации отдельных устройств.

6.1 - Приемочные испытания

Приемочные испытания также могут использоваться для периодической проверки работоспособности отдельных устройств, входящих в систему в том числе. Каждый отдельный компонент системы в том числе (сенсорные кромки, фотоэлементы, кнопки в рийного ост нов и др.) требует специфической процедуры приемочных испытаний; в отношении данных устройств следует выполнять процедуры, описанные в соответствующих руководствах пользователя.

Произвести приемочные испытания, как описывается ниже:

01.	Проверьте строгое соблюдение условий, указанных в главе 1 - Общие положения
02.	Проверить правильность балансировки стрелы: глава 3 - Монтаж (шаг 13)
03.	Проверить правильность работы ручки блокировки и р зблокировки в соответствии с приобретенной моделью:
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE S</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE S</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE M WIDE L</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE M WIDE L</p>  </div> </div>
04.	Используя ключевой переключатель или кнопку управления, выполнить проверку правильности выполнения операций закрытия, открывания и остановки шлагбаума: рекомендуется выполнить различные проверки для оценки правильности работы стрелы и выявления возможных дефектов монтажа и участков трения
05.	Проверить исправность работы всех предусмотренных в системе защитных устройств (фотоэлементов, сенсорных кромок и т.п.): при каждом срабатывании любого из устройств светодиодный индикатор ОК блок управления должен быстро мигать, подтверждая, что блок управления распознал выполненное действие.
06.	<p>Проверить правильность работы фотоэлементов и возможное воздействие на них других устройств: для этого требуются один или два параллелепипед из жесткого материала (например, деревянные бруски) с размерами 70 x 30 x 20 см. Каждый параллелепипед должен иметь три стороны, по одной с каждой стороной, со светоотражающей поверхностью (например, зеркальной или окрашенной глянцевой белой краской) и три стороны с матовой поверхностью (например, окрашенные черной матовой краской).</p> <p>Для проверки фотоэлементов, установленных на высоте 50 см от земли, параллелепипед должен лежать на земле или же быть поднят на 50 см для проверки фотоэлементов, установленных на высоте 1 м от земли.</p> <p>Для испытания пары фотоэлементов тело обрзц должно быть расположено точно под центральной точкой стрелы со сторонами длиной 20 см обращенными к фотоэлементу; обрзец следует сместить по всей длине стрелы.</p> <p>В случае испытания двух пар фотоэлементов проверка должна выполняться отдельно для каждой пары фотоэлементов с использованием одного тела обрзц; затем ее следует повторить с использованием двух тел обрзцов. Каждое тело обрзца должно влиять сбоку относительно центра стрелы, на расстоянии 15 см, затем смещается по всей длине стрелы.</p> <p>В процессе этих испытаний тело обрзца должно детектироваться фотоэлементом в любом положении вдоль всей длины стрелы.</p> 

07.	<p>а - Убедиться в воздействии воздействия на фотоэлементы со стороны других устройств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прервать оптический пучок, соединяющий пару фотоэлементов, используя для этого цилиндр (Ø 5 см, длиной 30 см) - провести цилиндр вертикально вблизи переднего фотоэлемента, затем вблизи приемного фотоэлемента, в результате, в центральной точке между двумя фотоэлементами б - проверить, чтобы устройство работало во всех случаях, переходя из активного состояния в выключенное, и наоборот с - проверить, чтобы блок управления производил предусмотренное действие (например, изменение направления движения стрелы при закрытии). 	
08.	<p>Проверка системы защиты от опасности подъем: в вертикальных системах с вертикальным движением необходимо убедиться в отсутствии опасности произвольного подъема. Выполнить данную проверку следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подвесить к стреле в ее центре груз весом 20 кг (например, мешок с галькой) - подтянуть вручную открывание и убедиться, что в течение этой операции стрела не поднимется более чем на 50 см от положения «закрыто». Если стрела поднимется выше, необходимо уменьшить рачее усилие с помощью потенциометра FL (глава 7.1). 	
09.	<p>Если опасные ситуации, вызванные движением стрелы, предотвращаются посредством ограниченного усилия (глава 08), необходимо измерить усилие в соответствии с положениями стандарта EN 12445 и, если контроль «усилия двигателя» используется в виде вспомогательной функции системы для снижения удельного усилия, проверить и настроить регулировку, которая даст лучшие результаты.</p>	
10.	<p>Проверка эффективности системы ручной разблокировки:</p> <ul style="list-style-type: none"> а - установить стрелу в положение закрытия и выполнить ручную разблокировку мотор-редуктора, убедившись, что это действие выполняется без затруднений б - убедиться, что ручное усилие для передвижения стрелы при открывании не превышает 200 Н (около 20 кг); усилие измеряется перпендикулярно стреле и на расстоянии 1 м от оси вращения с - убедиться, что ключ, используемый для ручной разблокировки, входит в комплект поставки данной вертикальной системы. 	
11.	<p>Проверка системы отключения питания:</p> <ul style="list-style-type: none"> а - привести в действие устройство отключения питания и отсоединить буферные батареи, если таковые имеются б - убедиться, что все светодиоды на блоке управления не горят и что при подтяжке комманды стрелы остаются неподвижной с - проверить эффективность системы ручной блокировки во избежание непреднамеренного или неакционированного подключения питания. 	

6.2 - Ввод в эксплуатацию

Ввод в эксплуатацию разрешается только после успешного завершения всех этапов приемочных испытаний (глава 6.1). Не допускается частичный или «временный» ввод в эксплуатацию.

01.	<p>Заполните и храните (не менее 10 лет) технический паспорт системы в том месте, который должен содержать: сборочный чертеж системы в том месте, электрическую схему, анализ рисков и перечень выполненных мероприятий по их устранению, декларацию соответствия изготовителей всех использованных устройств (использовать прилагаемую декларацию соответствия ЕС), копию руководств по эксплуатации и план график технического обслуживания системы в том месте.</p>
02.	<p>Установить на шлагбуме этикетку или табличку с описанием операций по ручной разблокировке мотор-редуктора: использовать рисунки, содержащиеся в «Руководстве пользователя» в конце издания (включая диск).</p>
03.	<p>При помощи ключевого переключателя или передатчика произвести испытания на закрытие и открывание шлагбума и убедиться, что направление движения соответствует заданной команде.</p>
04.	<p>Заполнить и передатчику в дельцу системы в том месте декларацию соответствия ЕС на эту систему.</p>
05.	<p>Передатчику в дельцу системы в том месте «Руководство пользователя» (включая диск).</p>
06.	<p>Составить и передатчику в дельцу системы в том месте план технического обслуживания.</p>
07.	<p>Перед вводом в эксплуатацию системы в том месте известить соответствующим образом в письменном виде в дельцу системы о возможных опасностях и присутствующих рисках.</p>

7 ПРОГРАММИРОВАНИЕ:






3 водские настройки (заданные по умолчанию)

<p>МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ: ВЫКЛ</p>			
<p>Потенциометр TP (время паузы)</p>	<p>Потенциометр FL (рабочее усилие)</p>	<p>Потенциометр FR (усилие замедления)</p>	<p>Потенциометр I (ток остановки)</p>
			

7.1 - Блок упр вления

Блок упр вления имеет ряд прогр ммируемых функций с уст новк ми, которые з д ются н з воде-изготовителе: в д нной гл - ве описыв ются все доступные функции и процедуры их прогр ммиров ния. См. т кже гл ву 8 «Подробн я информ ция».

Н блоке упр вления имеются микропереключ тели и потенциометр (рис.4):

И з в ние	Символ	Опис ние
МИКРО-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ		Используются для ктив ции функций
Потенциометр TP		Используется для регулировки п р метр «Время п узы»: т.е. для регулировки времени между оконч ием опер ции открыв ния и н ч лом опер ции з крыв ния. Только в том случ е, когд н блоке упр вления з д н втом тический режим (Т блиц 5)
Потенциометр FL		Используется для регулировки п р метр «Р бочее усилие»: т.е. для регулировки м ксим льной скорости стрелы до н ч л эт п з медления, осуществляемого при движении от концевого выключ теля до мех нического стопор . Регулировк : должн быть выполнен т ким обр зом, чтобы не вызыв ть ск чков при норм льном выполнении опер ции, движение должно быть к можно более р вномерным.
Потенциометр FR		Используется для регулировки п р метр «Усилие з медления»: т.е. для регулировки скорости з медления стрелы при движении от концевого выключ теля до мех нического стопор . Регулировк : должн быть выполнен т ким обр зом, чтобы не вызыв ть ск чков при норм льном выполнении опер ции, движение должно быть к можно более р вномерным.
Потенциометр I		Используется для регулировки п р метр «Ток ост новки»: т.е. для регулировки порог ср б тыв ния системы детектиров ния препятствий блок упр вления, т кое ср б тыв ние может происходить к к при открыв нии, т к и при з крыв нии. Примеч ние - В н ч ле выполнения к ждого движения (ст рт), ввиду того, что двиг телью требуется б льш я мощность, систем детектиров ния препятствий блокируется. Регулировк : должн быть выполнен т ким обр зом, чтобы стрел ост н влив л сь или изменял н пр вление движения в случ е приложения к ней усилия, препятствующего движению.

Для оценки результ тов регулировки потенциометров рекомендуется выполнить несколько опер ций открыв ния и з крыв ния шл гб ум : **выполняйте эти опер ции вручную (функция «присутствие человек »)**:

01.	Уст новить микропереключ тели в положение ВЫКЛ
02.	Выполнить временную регулировку потенциометров: - «Ток ост новки» и «Р бочее усилие» = н м ксимум ход - «Усилие з медления» = н половину ход
03.	Воздействуя н устройств , подсоединенные к вход м «Пош говый режим», «Открыв ние» и «З крыв ние», т к, чтобы шл гб ум выполнил ряд опер ций (к к открыв ние, т к и з крыв ние): убедитесь, что движение стрелы н чин ется с ускорением, з тем продолж ется н постоянной скорости и, н конец, з медляется з 20' до достижения мех нического стопор
04.	Отпустите кнопку упр вления для достижения немедленной ост новки стрелы: при использов нии для упр вления вход Р.Р. (Пош говый режим) первой опер цией после ост новки является открыв ние
05.	Отрегулируйте положение потенциометров т к, чтобы систем втом тики р бот л нужным обр зом

7.2 - Прогр ммируемые функции

Блок упр вления осн щен группой микропереключ телей (PROGRAM SWITCH - рис. 5), которые позволяют ктивиров ть р зличные функции, позволяющие сдел ть систему втом тики более н дежной и д птиров нной к требов ниям конечного пользов теля.

Микропереключ тели позволяют выбир ть р зличные режимы р боты и прогр ммиров ть необходимые функции, опис нные в Т блице 5.

Чтобы включить или выключить функции:

Микропереключ тели: 1 ... 10	АКТИВАЦИЯ = ВКЛ	ДЕАКТИВАЦИЯ = ВЫКЛ
ВАЖНО! - некоторые функции определяют уровень безоп сности системы, поэтому следует тщ тельно оценив ть выбор функций и ктивиров ть функции, обеспечив ющие м ксимальный уровень безоп сности.		

Т блиц 5

Микропереключ тель 1-2	Р бот	Опис ние
ВЫКЛ - ВЫКЛ	Ручной (присутствие человек)	Опер ция выполняется только во время поступления ком нды (во время н ж тия н соответствующую кнопку перед тчик - функция «Присутствие человек »).
ВКЛ - ВЫКЛ	Полу втом тический	Под ч ком нды приводит к полному выполнению опер ции (открыв ния или з крыв ния) ВНИМАНИЕ! - Если при выполнении опер ции з крыв ния ср б тыв ет одно из устройств, подсоединенных ко входу «ФОТО», ктивируется функция « втом тическо-го з крыв ния», вызыв ющ я изменение н пр вления движения (= открыв ние), з тем п узу и з крыв ние.

ВЫКЛ - ВКЛ	Автом тический (в том тическое з - крив ние)	Под ч соответствующей ком нды приводит к выполнению опер ции открыв ния, з которой следует п уз , з тем в том тически выполняется з крив ние. Вним ние! - Если во время п узы ср б тыв ет одно из устройств, подсоединенных ко входу «ФОТО», н т ймере з д ется новое зн чение. - Если ср б тыв ет одно из устройств, подсоединенных ко входу «СТОП», функция повторного з крив ния отменяется и з меняется состоянием «Стоп».
ВКЛ - ВКЛ	Автом тический + Всегд з крив ние	Если в случ е сбоя электропит ния после возобновления его под чи блок упр вления обн ружив ет, что стрел н ходится в положении «Открыто», он в том тически выполняет з крив ние, которому предшествует миг ние миг ющего устройств в течение 5 секунд.
Примеч ние - При р боте в режим х «Полу в том тический», «Автом тический», «Автом тический + Всегд з крив ние»: - при под че ком нды открыв ния путем удержив ния кнопки в н ж том положении после того к к стрел доходит до м ксим льно открытого положения, он ост ется з блокиров нной до отпуск ния кнопки; после этого можно выполнять опер цию з крив ния - при под че ком нды з крив ния путем удержив ния кнопки в н ж том положении после того к к стрел доходит до м ксим льно з крытого положения, он ост ется з блокиров нной до отпуск ния кнопки; после этого можно выполнять опер цию открыв ния		
Микропереключ тель 3	Р бот	Опис ние
ВКЛ	Кондоминиум (недоступен в ручном режиме)	- При под че ком нды «Пош говый режим» н чин ется опер ция открыв ния, котор я не может быть прерв н ком ндой «Пош говый режим» или «Открыть» при помощи р диоперед тчик до оконч ния ее выполнения. - Во время з крив ния под ч новой ком нды «Пош говый режим» приводит к ост - новке движения ворот и изменению н пр вления движения.
ВЫКЛ		Де ктивиров н
Микропереключ тель 4	Р бот	Опис ние
ВКЛ	Пош говый режим	ОТКРЫВАНИЕ - ЗАКРЫВАНИЕ - ОТКРЫВАНИЕ - ЗАКРЫВАНИЕ
ВЫКЛ		ОТКРЫВАНИЕ - ОСТАНОВКА - ЗАКРЫВАНИЕ - ОСТАНОВКА
Микропереключ тель 5	Р бот	Опис ние
ВКЛ	Предв рительное ср б тыв ние миг ющего устройств	При под че ком нды вн ч ле ср б тыв ет миг ющее устройство, через 5 секунд (через 2 секунды при р боте системы в ручном режиме) н чин ется выполнение движения.
ВЫКЛ		Де ктивиров н
Микропереключ тель 6	Р бот	Опис ние
ВКЛ	Миг ющее устройство	действует не только в течение выполнения движения, но и во время п узы, ук зыв я н «предстоящее з крив ние»
ВЫКЛ	действует и во время п узы	Миг ющее устройство действует только во время движения стрелы (открыв ния или з крив ния)
Микропереключ тель 7	Р бот	Опис ние
ВКЛ	З крив ние ср зу после «Фото» (только в случ е, когд з д н в том тический режим)	Когд з д н в том тический режим, эт функция позволяет ост влять стрелу в положении «Открыто» только н время проезд тр нспорт или проход людей; при ср б тыв нии предохранительного устройств «Фото» выполнение опер ции прекр щ ется и через 5 секунд в том тически н чин ется з крив ние (вне з висимости от з д ного времени п узы).
ВЫКЛ		Де ктивиров н
Микропереключ тель 8	Р бот	Опис ние
ВКЛ	Предохранительное устройство «Фото» и при открыв нии	- Ср б тыв ние предохранительного устройств приводит к прерыв нию движения стрелы и при открыв нии. - В полу в том тическом или в том тическом режим х открыв ние возобновляется ср зу же после переуст новки предохранительного устройств .
ВЫКЛ.		Ср б тыв ние предохранительного устройств приводит к прерыв нию движения стрелы при з крив нии.
Микропереключ тель 9	Р бот	Опис ние
ВКЛ	Светофор одностороннего движения	Выход S.C.A. выполняет функцию светофор одностороннего движения: - светофор не горит = когд стрел н ходится в положении «з крыто» или выполняет з крив ние - светофор горит = когд стрел н ходится в положении «открыто» или выполняет открыв ние
ВЫКЛ.	S.C.A.	Ук зыв ет н положение стрелы шл гб ум
Микропереключ тель 10	Р бот	Опис ние
ВКЛ	Светофор двухстороннего движения	Функция для упр вления двухсторонним движением втомобилей с помощью шл гб ум . Для к ждого н пр вления движения может быть з д н р зличн я ком нд открыв ния: «P. P.» для въезд и «P.P. 2» (вход «Открыв ние») для выезд . В этом случ е должны быть уст новлены дв светофор с кр сным и зеленым светом, подсоединенные к выход м «S.C.A» и «Подсветк »:

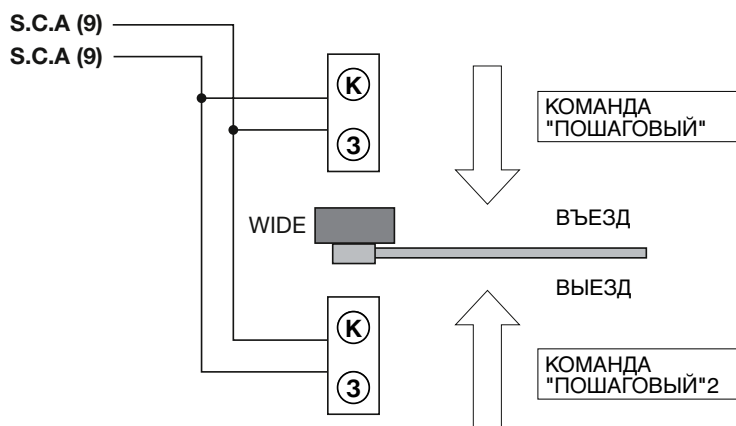
- Ком нд «Р. Р.» для въезд , ктивируется выход «S.C.A.» = горит зеленый свет для въезд и кр сный - для выезд .
 - Ком нд «Р. Р. 2» для въезд , ктивируется выход «Подсветк » = горит зеленый свет для выезд и кр сный - для въезд .

Открыв ние: свет горит в течение всего времени выполнения движения и во время последующей п узы.

З крыв ние: кр сный и зеленый свет горят одновременно, что приводит к тому, что светофор горит желтым светом, ук зыв я н отсутствие приоритет для проезд в том или ином н пр влении

Цвет Кр сный	Цвет Зеленый	Р бот
ВЫКЛ	ВЫКЛ	стрел в положении «з крыто» - проезд з крыт в обоих н - пр влениях
ВЫКЛ	ВКЛ	стрел в положении «открыто» - проезд свободен
ВКЛ	ВЫКЛ	стрел в положении «открыто» - проезд з нят
ВКЛ	ВКЛ	стрел з крыв ется или проезд не упр вляется

Выходы «S.C.A.» и «Подсветк » могут упр влять л мпочк ми н пряжением 24 В пост. ток (потребляемой мощностью м кс. 10 Вт для к ждого выход). При необходимости использо в ния л мпочек большей мощностью следует использовать упр вляемые выход ми блок упр вления реле, которые, в свою очередь, будут упр влять л мпочк ми светофор .



ВЫКЛ S.C.A. и подсветк Светофор де ктивиров н: выходы S.C.A. и Подсветк выполняют функцию, з д ную по умолч нию н з воде-изготовителе

8 ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

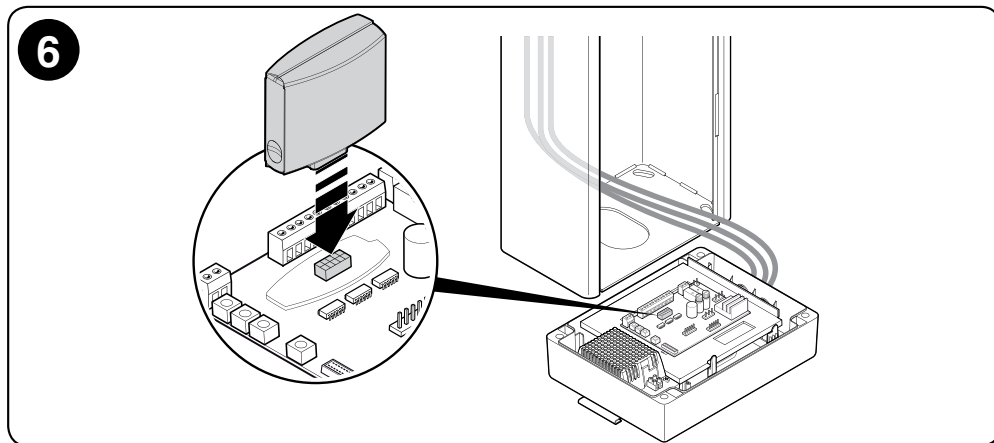
8.1 - Подсоединение р диоприемник

Блок упр вления осн щен р зъемом тип SM для подключения р диоприемник (не входящего в комплект пост вки) моделей SMX1, SMXIS, OX1, OXIT и н логичных.

В т блице 6 ук з ны действия, выполняемые блоком упр вления в з висимости от ктивиров нных выходов или ком нд, под в емых от р диоприемник .

Уст новк р диоприемник пок з н н рис. 6.

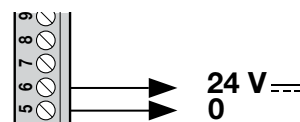
Т блиц 6	
Выход	Опис ние ком нды
1	Пош говый режим
2	Стоп
3	Открыв ние
4	З крыв ние



8.2 - Пит ние внешних устройств

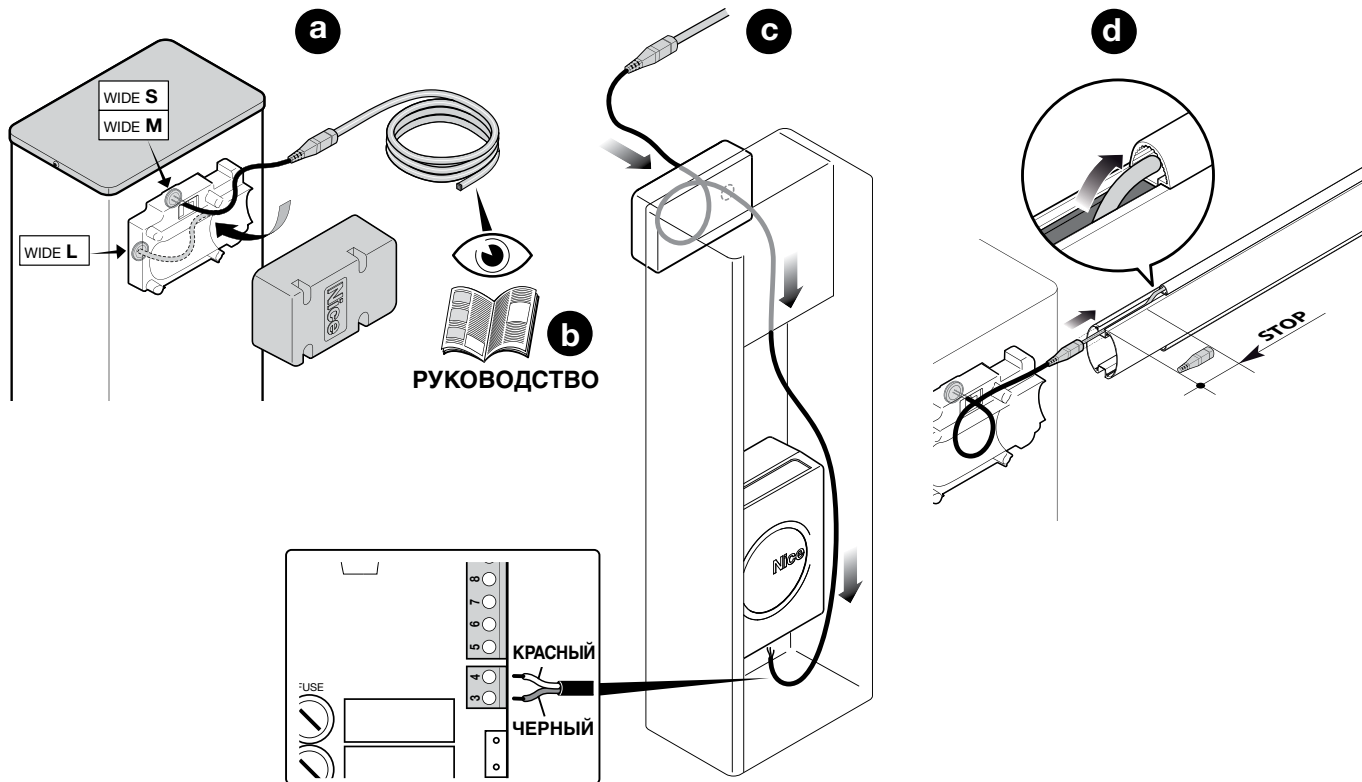
При необходимости пит ния внешних устройств (р диоприемник или устройств освещения ключевого выключ теля) возможно подсоединить т кое внешнее устройство к блоку упр вления изделия, к к пок з но н рисунке ниже.

Н пряжение пит ния сост вляет 24 В_{пост.} постоянного ток -30% ÷ +50%, м ксим льный потребляемый ток - 200мА.



8.3 - Подсоединение устройств подсветки стрелы

01. **⚠ ВНИМАНИЕ!** - Особые требования см. в инструкции к белью освещения.
 Действуйте в соответствии с указаниями на приведенном ниже рисунке.

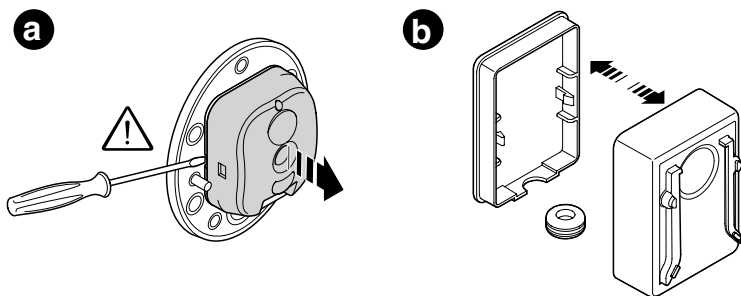


8.4 - Подсоединение внутренних фотоэлементов шлагбаума (расположенных внутри тумбы)

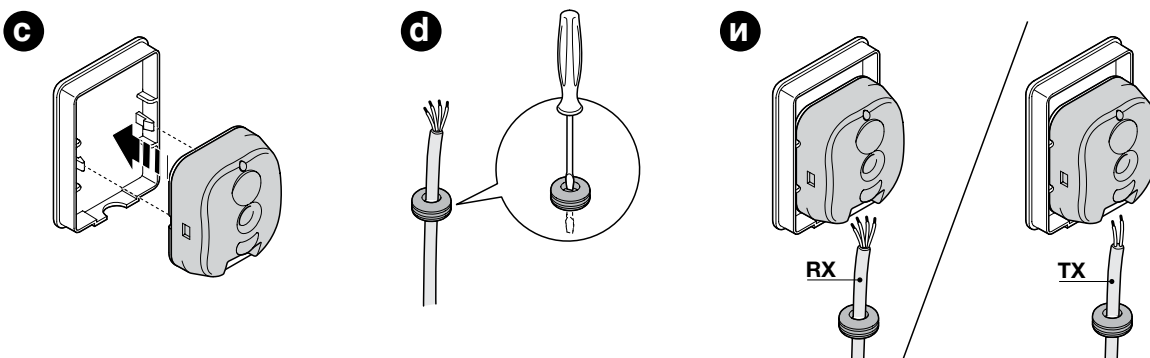
Имеется возможность установки перед ющего (TX) или приемного (RX) фотоэлемента в специально предназначенный для этой цели отсек внутри тумбы шлагбаума.

01. Действуйте в соответствии с указаниями на приведенном ниже рисунке.

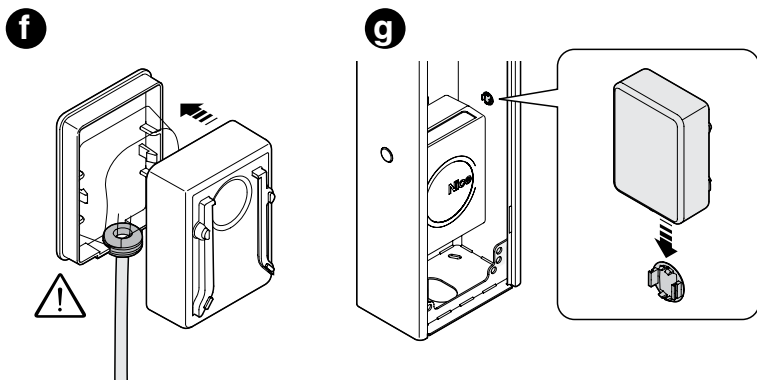
a - вынуть плату фотоэлемента из коробки, поддев ее отверткой с плоским жалом. **ВНИМАНИЕ!** - Будьте осторожны, чтобы не повредить внутренние электрические компоненты
 b - открыть предназначенную для установки фотоэлементов коробку, находящуюся в коробке с мелкими принадлежностями



c - задвинуть плату к задней стенке коробки
 d - просверлить в резиновой прокладке отверстие, предназначенное для пропуска электрического кабеля
 e - подсоединить к клеммам фотоэлемента (см. также рис. 5 - гл. 4)



f - закрыть коробку крышкой, закрепить резиновую прокладку в ее гнезде
 g - защелкнуть коробку на линзе, установленной внутри тумбы, сдвинув ее сверху вниз



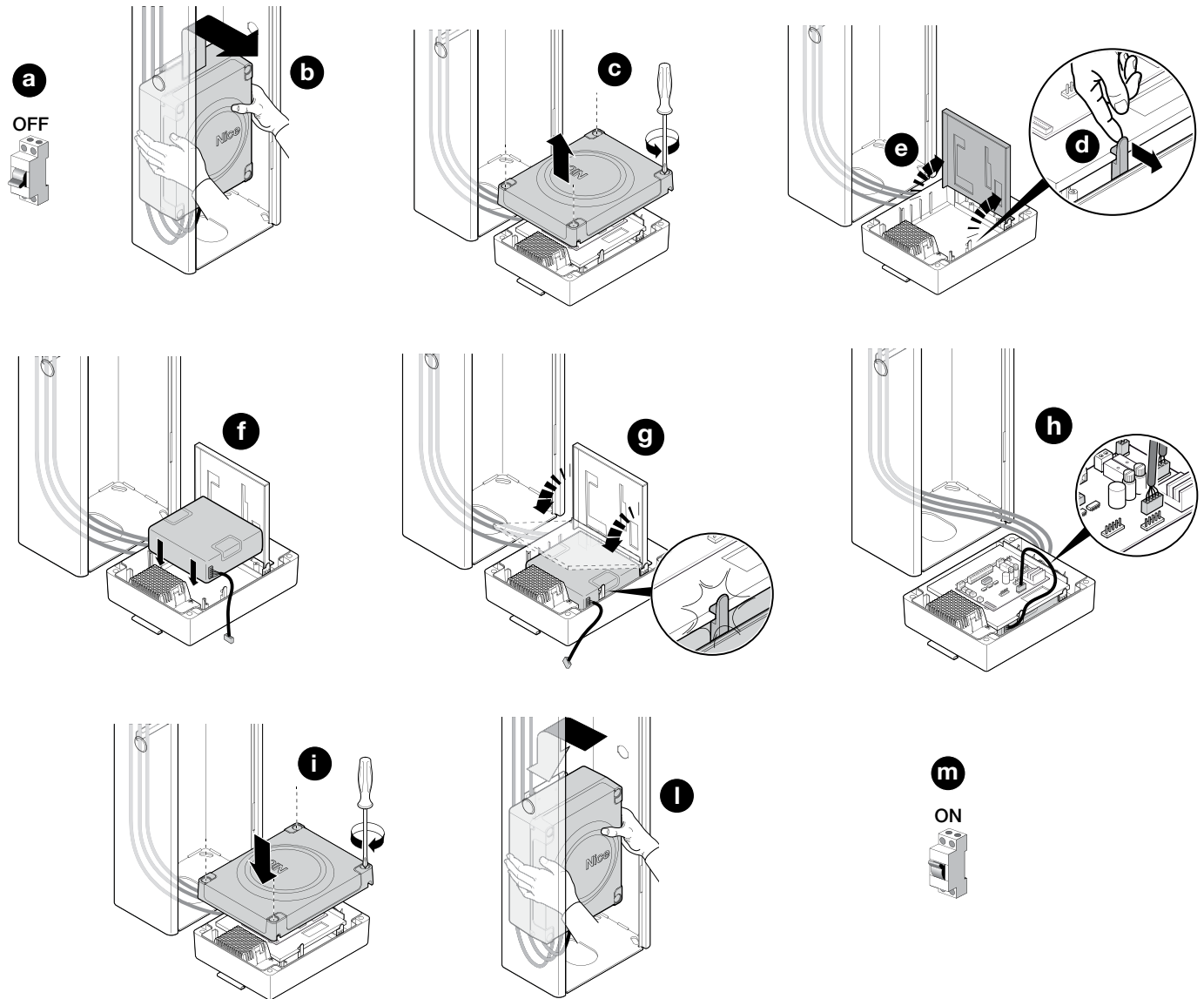
Более подробную информацию см. в инструкции и фотоэлемент.

8.5 - Подсоединение буферной батареи (мод. PS324)

Конструкция дорожного шлюза предусматривает установку буферной батареи модели PS324 (не входящей в комплект поставки), которая в случае отключения электропитания обеспечивает систему автономным питанием в течение определенного времени (см. инструкцию к батарее).

⚠ ВНИМАНИЕ! - Электрическое подсоединение буферной батареи к блоку управления должно выполняться **ТОЛЬКО** после завершения всех электромонтажных и программировочных работ, поскольку батарея предназначена для аварийного питания. Для установки буферной батареи действовать, как описано ниже:

01. Действуйте в соответствии с указаниями на приведенном ниже рисунке.



9 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Н стоящее изделие является неотъемлемой частью системы в том тики и должно утилизироваться вместе с ней.

К к монтаж, т к и демонтаж изделия по окончании срока его службы должны проводиться квалифицированным персоналом.

Н стоящее изделие состоит из различных материалов, некоторые из которых могут перерабатываться, другие подлежат утилизации. Более подробную информацию по переработке и утилизации оборудования данной категории необходимо получить в местных органах по охране окружающей среды.

▲ ВНИМАНИЕ! - Отдельные части изделия могут содержать вредные или опасные вещества, которые при неправильной утилизации могут причинить ущерб окружающей среде или здоровью человека.



Знак означает, что данное изделие нельзя утилизировать как бытовые отходы. Производить «раздельный сбор мусора» для утилизации в соответствии с действующими местными нормами или вернуть его в пункт продажи при покупке нового и логичного изделия.

▲ ВНИМАНИЕ! - Действующие нормы по охране окружающей среды могут предусматривать серьезные санкции за нарушение правил утилизации отходов.

▲ ВНИМАНИЕ! - Резервуар содержит вещества, загрязняющие окружающую среду, ее нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами. Необходимо утилизировать резервуар с использованием методики раздельного сбора отходов, предусмотренной действующими местными нормативами.

10 ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...

В случае неисправности, вызванной проблемами при монтаже или поломкой, обратитесь к таблице 6:

Таблица 6

Светодиод ОК	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Неисправность	Проверьте, имеется ли питание. Убедитесь в том, что предохранители целы. Если это не так, выявите причину, устраните ее и замените предохранители логичными
Горит	Серьезная неисправность	Имеется серьезная неисправность. Попробуйте выключить блок, подождите несколько секунд и снова включить. Если неисправность не исчезла, необходимо заменить электронную плату
1 мигание в секунду	Все ОК	Нормальная работа
2 быстрых мигания	Произошло изменение состояния входов	Это нормальное явление при изменении состояния одного из следующих входов: «Пошаговый», «Открытие», «Зеркальное», «Стоп», «Фото» или «Фото2», или поступлении команды от радиопередатчика
Светодиод «СТОП»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Срабатывание одного из устройств, подсоединенных ко входу «СТОП»	Проверить устройств, подсоединенные ко входу «СТОП»
Горит	Все ОК	Активировать вход «Стоп»
Светодиод «Фото»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Срабатывание одного из устройств, подсоединенных ко входу «ФОТО»	Проверить устройств, подсоединенные ко входу «ФОТО»
Горит	Все ОК	Активировать вход «Фото»
Светодиод «ФОТО 2»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Срабатывание одного из устройств, подсоединенных ко входу «ФОТО 2»	Проверить устройств, подсоединенные ко входу «ФОТО 2»
Горит	Все ОК	Активировать вход «Фото 2»
Светодиод «ПОШАГОВЫЙ РЕЖИМ»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Все ОК	Вход «Пошаговый режим» не активирован
Горит	Активация входа «Пошаговый режим»	Это нормальное явление в случае активации одного из устройств, подсоединенных ко входу «Пошаговый режим»
Светодиод «ОТКРЫВАНИЕ»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Все ОК	Вход «Открытие» не активирован
Горит	Активация входа «Открытие»	Это нормальное явление в случае активации одного из устройств, подсоединенных ко входу «Открытие»
Светодиод «ЗАКРЫВАНИЕ»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Все ОК	Вход «Зеркальное» не активирован
Горит	Активация входа «Зеркальное»	Это нормальное явление в случае активации одного из устройств, подсоединенных ко входу «Зеркальное»

11 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

▲ Все технические характеристики приведены для окружающей температуры 20°C (± 5°C). • Компания Nice S.p.a. оставляет за собой право вносить изменения в изделие в случае необходимости, сохраняя заданные функции и область предполагаемого использования.

	WIDES - WIDESI	WIDEM - WIDEMI	WIDEL - WIDELI
Тип	Электромеханический дорожный шлагбаум, предназначенный для использования в жилых, общественных и производственных зонах		
Номинальное напряжение	230В		
Номинальная частота	50/60 Гц		
Максимальная мощность	300 Вт	300 Вт	360 Вт
Потребляемый ток	1 А	1.1 А	1.2 А
Минимальное время открытия	4 с	3.5 с	5 с
Номинальный крутящий момент	100 Нм	140 Нм	200 Нм
Рбочий цикл	100 циклов / ч	300 циклов / ч	200 циклов / ч
Аварийное питание	Д - буферная батарея модели PS324		
Фотоэлектрическое питание	нет		
Выход управления миганием устройством	Служит для управления 1 миганием устройством ML24 или ML24T (максимальная мощность лампы 25 Вт)		
Выход включения подсветки	Служит для включения/выключения лампы с питанием 24 В пост. ток макс. мощностью 10 Вт		
Выход S.C.A.	Выход для включения лампы с питанием 24 В пост. ток макс. мощностью 10 Вт		
Вход «СТОП»	Для нормально замкнутых контактов		
Вход «Пошаговый режим»	Для нормально разомкнутых контактов		
Вход «Открытие»	Для нормально разомкнутых контактов		
Вход «Закрывание»	Для нормально разомкнутых контактов		
Ръем для подсоединения радиоприемника	Ръем SM для подсоединения приемников SMXI, SMXIS, OXI или OXIT		
Вход радиотенны	50 Ом для кабеля типа RG58 или индуктивного		
Регулируемые функции	реализуются с помощью потенциометров (параграф 7.1) и группы микропереключателей (program switch - параграф 7.2)		
Использование в коррозионной или потенциально взрывоопасной атмосфере	Нет		
Рбочая температура	-20° C ÷ +50° C		
Класс электробезопасности	IP 54		
Размеры (мм)	280 x 178 x 1000 Н	320 x 205 x 1000 Н	420 x 205 x 1030 Н
Масса	40 кг	46 кг	54 кг

	WIDES/V1 - WIDESI/V1	WIDEM/V1 - WIDEMI/V1	WIDEL/V1 - WIDELI/V1
Тип	Электромеханический дорожный шлагбаум, предназначенный для использования в жилых, общественных и производственных зонах		
Номинальное напряжение	120В		
Номинальная частота	50/60 Гц		
Максимальная мощность	300 Вт	300 Вт	360 Вт
Потребляемый ток	2 А	1.1 А	1.2 А
Минимальное время открытия	4 с	3.5 с	5 с
Номинальный крутящий момент	100 Нм	140 Нм	200 Нм
Рбочий цикл	100 циклов / ч	300 циклов / ч	200 циклов / ч
Аварийное питание	Д - буферная батарея модели PS324		
Фотоэлектрическое питание	нет		
Выход управления миганием устройством	Служит для управления 1 миганием устройством ML24 или ML24T (максимальная мощность лампы 25 Вт)		
Выход включения подсветки	Служит для включения/выключения лампы с питанием 24 В пост. ток макс. мощностью 10 Вт		
Выход S.C.A.	Выход для включения лампы с питанием 24 В пост. ток макс. мощностью 10 Вт		
Вход «СТОП»	Для нормально замкнутых контактов		
Вход «Пошаговый режим»	Для нормально разомкнутых контактов		
Вход «Открытие»	Для нормально разомкнутых контактов		
Вход «Закрывание»	Для нормально разомкнутых контактов		
Ръем для подсоединения радиоприемника	Ръем SM для подсоединения приемников SMXI, SMXIS, OXI или OXIT		
Вход радиотенны	50 Ом для кабеля типа RG58 или индуктивного		
Регулируемые функции	реализуются с помощью потенциометров (параграф 7.1) и группы микропереключателей (program switch - параграф 7.2)		
Использование в коррозионной или потенциально взрывоопасной атмосфере	Нет		
Рбочая температура	-20° C ÷ +50° C		
Класс электробезопасности	IP 54		
Размеры (мм)	280 x 178 x 1000 Н	320 x 205 x 1000 Н	420 x 205 x 1030 Н
Масса	40 кг	46 кг	54 кг

Пл н техобслужив ния (перед ется конечному пользов телю WIDE)

ЖУРНАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

В жно – Этот журн л технического обслужив ния должен быть перед н вл дельцу системы в том тики, к к только будут з полнены все необходимые ч сти.

В н стоящем журн ле должны быть з регистриров ны все произведенные р боты по техобслужив нию, ремонту и модифик ции. З пись в журн л должн з носиться после выполнения к ждой из т ких р бот; журн л следует бережно хр нить для предъявления уполномоченным орг н м в случ е проведении ими соответствующих инспекторских проверок.

Н стоящий «Журн л техобслужив ния» относится к следующему мех низму:

модель WIDE - серийный № - д т уст новки - место уст новки

Следующие документы и приложения сост вляют ч сть н стоящего «Журн л техобслужив ния»:

- 1) - Пл н техобслужив ния
- 2) -
- 3) -
- 4) -
- 5) -
- 6) -

Согл сно прил г емому документу «Пл н техобслужив ния» р боты по техобслужив нию должны выполняться со следующей периодичностью: **к ждые 6 месяцев** или **после к ждых 50 000 р бочих циклов**, в з висимости от того, что н ступит первым.

ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Вним ние! – Техобслужив ние оборудов ния должно выполняться кв лифициров нным техническим персон лом, в полном соответствии с пр вил ми техники безоп сности, опис нными в гл ве 1 - «Общие положения и меры предосторожности», в н ч ле д нного руководств .

В общем случ е д нный дорожный шл гб ум не требует спечи льного технического обслужив ния, одн ко регулярно выполняемые проверки обеспеч т эффективность системы в том тики и пр вильную р боту уст новленных устройств безоп сности.

Для выполнения техобслужив ния устройств, дополнительно уст новленных н дорожном шл гб уме, соблюд йте положения, предусмотренные в соответствующих пл н х техобслужив ния.

В к честве общего пр вил рекомундуется выполнять периодические проверки через к ждые 6 месяцев или после к ждых 50 000 опер ций.

Следует отметить, что д же в случ е р зрыв пружины дорожный шл гб ум будет по-прежнему соответствов ть требов ниям, предусмотренным пунктом 4.3.4 ст нд рт EN 12604: 2000

• Систем б л нсировки стрелы должн проверяться, по кр йней мере, 2 р з в год, предпочтительно при смене времен год .

В предусмотренные для техобслужив ния сроки следует выполнять следующие проверки и з мену дет лей:

- 1 Отключить любые источники электропит ния.
- 2 Проверить износ всех элементов, обр зующих систему в том тики, обр щ я вним ние н коррозию или окисление структурных элементов; з мнить любые ч сти, не обеспечив ющие дост точной н дежности.
- 3 Убедиться в н длеж щей з тяжке винтовых соединений (в особенности соединений б л нсировочной пружины)
- 4 Убедиться в отсутствии люфт между б л нсировочным рычагом и выходным в лом. В противном случ е з тянуть до упор центр льный винт.
- 5 См з ть ш рнирную головку б л нсировочной пружины и нижний нкерный болт.
- 6 Для исполнения WIDEL убедиться в плотности соединения обоих элементов стрелы. При необходимости з тянуть с помощью р шсирительных винтов.
- 7 Уст новить стрелу в вертикальное положение и проверить, постоянство ш г между витк ми б л нсировочной пружины и отсутствие деформ ций.
- 8 Р зблокиров ть и проверить пр вильность б л нсировки

стрелы и возможные препятствия при ручном открыв нии и з крыв нии.

9 Снов з блокиров ть и выполнить процедуру приемочных испыт ний.

10 Проверк системы з щиты от оп сности подъем : в в том тических систем х с вертикальным движением необходимо убедиться в отсутствии оп сности произвольного подъем . Выполнить д нную проверку следующим обр зом: подвесить к стреле в ее центре груз весом 20 кг (н пример, мешок с г лькой), под ть ком нду н открыв ние и убедиться что в течение этой опер ции стрел не подним ется более чем н 50 см от положения «з крыто». Если стрел подним ется выше, необходимо уменьшить р бочее усилие с помощью потенциометр FL (гл в 7.1).

11. Если оп сные ситу ции, вызв нные движением стрелы, предотвр щ ются посредством огр ничения уд рного усилия, необходимо измерить усилие в соответствии с положениями ст нд рт EN 12445 и, если контроль «усилия двиг теля» используется в виде вспомог тельной функции системы для снижения уд рного усилия, проверить и н йти т кую регулировку, котор я д ст лучшие результ ты.

12 Проверк эффективности системы р зблокировки: уст новите стрелу в положение з крытия и выполните ручную р зблокировку мотор-редуктор (см. п р гр ф 3.6), убедившись, что это действие выполняется без з труднений. Убедитесь, что ручное усилие для передвижения стрелы при открыв нии не превышает 200 Н (около 20 кг); усилие измеряется перпендикулярно стреле и н р стоянии 1 м от оси вр щения. В з вершение убедитесь, что ключ, используемый для ручной р зблокировки, входит в комплект пост вки д нной в том тической системы.

13 Проверк системы отключения пит ния: воздействуя н устройство отключения пит ния и отключив буферные б т реи, если т ковые имеются, убедитесь, что все светодиоды н блоке пит ния не горят, при под че ком нды стрел ост ется неподвижной. Проверить эффективность системы блокировки во избеж ние непредн меренного или нес нкциониров нного включения пит ния.

Руководство по эксплуатации (перед использованием конечным пользователем)

Перед первым использованием системы в том тики получите от производителя монтажные инструкции и информацию об основных рисках и уделите немного времени прочтению настоящего руководства. Сохраните это руководство для будущих консультаций и в случае смены владельца системы передайте его новому владельцу.

ВНИМАНИЕ! – В системах в том тики – это оборудование, верно выполняющее команды пользователя, и ее неверное или ненадлежащее использование может привести к созданию опасных ситуаций:

- Не подвигайте команды на выполнение движения, когда в зоне действия системы находятся люди, животные или посторонние предметы.
- Категорически запрещается сдвигать систему в том тики во время перемещения стрелы!
- Проход через шлагбаум разрешается только когда стрелы не ходит в полностью открытом положении и неподвижны!

- **Дети:** данная система в том тики обеспечивает высокую степень безопасности. Благодаря наличию собственных систем безопасности она полностью исключает движение при наличии людей или предметов. Тем не менее, целесообразно запретить детям играть в непосредственной близости от системы в том тики и избежать случаев случайного сбоя при эксплуатации пульта ДУ в месте, недоступном детям; это не игрушки!

- Данное изделие не предназначено для эксплуатации лицами с ограниченными физическими, психическими или умственными способностями (включая детей), а также лицами, не обладающими достаточными знаниями и навыками, если последние не прошли необходимый инструктаж по использованию изделия под руководством ответственного лица.

- **Неисправности:** при обнаружении любой неисправности системы в том тики, отключите от нее электропитание и выполните ручную разблокировку. Не пытайтесь выполнить какой-либо ремонт самостоятельно, обратитесь в специализированную организацию; в это время система может работать в качестве неактивного устройства после разблокировки мотор-редуктора (см. пункт ниже). **В случае поломки или отсутствия питания** в ожидании выполнения ремонта специализированной организацией или восстановления подстанции электропитания, если система в том тики не оснащена буферной батареей, ее, тем не менее, можно использовать. Необходимо произвести ручную разблокировку мотор-редуктора (см. пункт 9 - Ручная разблокировка и блокировка мотор-редуктора) и осуществлять нужные движения стрелы вручную.

- **В случае неисправности предохранительных устройств необходимо произвести ремонт системы в том тики как можно скорее.**

- Даже если вы считаете, что обладателем необходимы знаниями и умениями, не изменяйте конструкцию системы в том тики и ее настройки и параметры: это должен делать только специалист по установке.

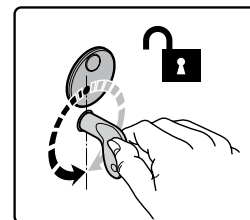
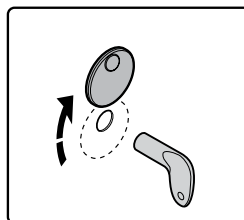
- Приемочные испытания, периодическое техническое обслуживание и, в случае необходимости, ремонт должны быть документально оформлены выполняющими их лицами, владельцем системы обязан хранить эти документы. Единственными работниками, которые могут выполнять с пользователем, и которые мы рекомендуем осуществлять периодически, является чистка стекол фотоэлементов и системы в том тики. Во избежание того, чтобы в это время кто-то мог случайно привести шлагбаум в действие, перед тем как приступить к чистке, не забудьте разблокировать в том тики (см. пункт ниже); для чистки используйте исключительно теплую, слегка смоченную водой.

- **Утилизация:** По окончании срока службы системы ее демонтаж должен производиться квалифицированными персоналом, утилизация и переработка компонентов должны выполняться в соответствии с требованиями действующего местного законодательства.

- **Ручная разблокировка и блокировка мотор-редуктора:** Мотор-редуктор оснащена механической системой, позволяющей вручную поднимать и опускать стрелу. Такие операции подлежат осуществлению в случае сбоя электропитания или неисправностей в работе системы.

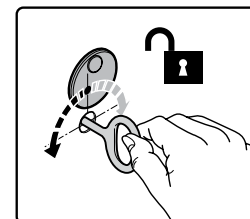
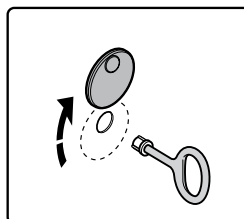
- **Ручная разблокировка мотор-редуктора** (в соответствии с приобретенной моделью)

WIDE S



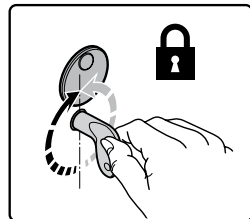
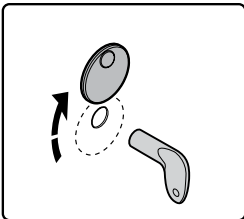
WIDE M

WIDE L



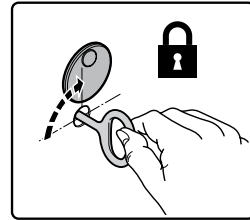
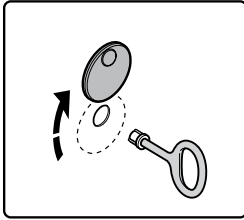
- **Ручная блокировка мотор-редуктора** (в соответствии с приобретенной моделью)

WIDE S

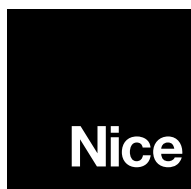


WIDE M

WIDE L



Импортер и официальный представитель: ЗАО «Нис Автоматик для Дом»
Российская Федерация, 143000, Московская область, г. Одинцово, Улиц Внуковская дом 9



Nice S.p.A
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

IDV0384A02RUJ_05-05-2016_DIGITAL VERSION