

Nice

CE
EAC

WIDES - WIDESI

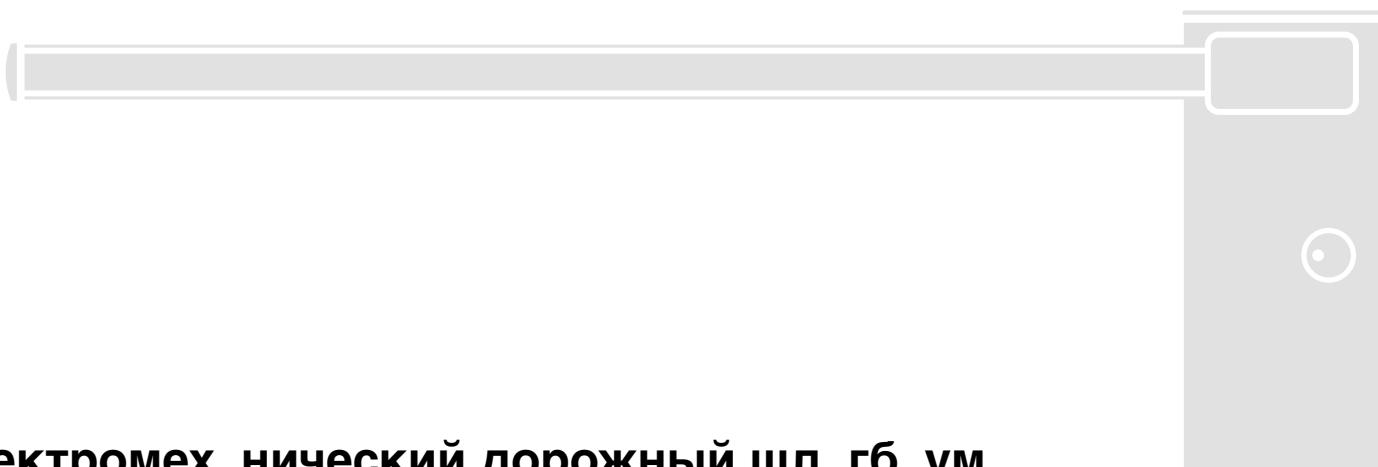
WIDEM - WIDEMI

WIDEL - WIDELI

WIDES/V1 - WIDESI/V1

WIDEM/V1 - WIDEMI/V1

WIDEL/V1 - WIDELI/V1



Электромеханический дорожный шлагбаум

RU - Инструкции и предупреждения по монтажу и эксплуатации

Nice

Декларация соответствия ЕС и декларация о соответствии «Частично укомплектованных шин»

**Декларация о соответствии с директивами:
2004/108/CE (по ЭМС); 2006/42/CE (MD) приложение II, ч. сть В**

Примечание: содержание настоящей декларации соответствует тому, что заявлено в последней доступной на момент публикации настоящего руководства версии декларации. Официальный документ хранится в офисе компании Nice Spa. Приведенный текст декларации был подготовлен по изданельским соображениям. Копию оригинальной декларации можно запросить у компании Nice S.p.a. (TV).

Номер декларации: 561/WIDE

Редакция: 0

Язык: RU

Имя производителя: NICE S.p.A.

Адрес: Via Pezza Alta, 13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy (Италия)

Лицо, уполномоченное на составление технической документации: NICE S.p.A.

Тип изделия: Электромеханический шланг

Модель / тип: WIDES, WIDESI, WIDEM, WIDEMI, WIDEL, WIDELI

Признаки: -

Я, нижеподписьшийся, Мауро Сордини (Mauro Sordini), в качестве Генерального директора, заявляю со всей ответственностью, что указаные выше изделия признаны соответствующими требованиям нижеследующих директив:

• ДИРЕКТИВА 2004/108/EC ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 15 декабря 2004 года по унификации изображений на членов ЕС по электромагнитной совместимости, заменяющая Директиву 89/336/EEC, в соответствии со следующими гармонизированными стандартами: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Помимо этого, изделие отвечает требованиям следующей директивы в части, касающейся «не полностью укомплектованных шин»:

Директивы 2006/42/EC ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА от 17 марта 2006 года по шинам и механическим, изменяющей Директиву 95/16/CE (переработанную)

- Мы также декларируем, что соответствующий технический документ является составлен в соответствии с приложением VII к Директиве 2006/42/EC и соблюдением следующих основных положений: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

- Изготовитель обязуется предоставить уполномоченным лицам личным образом в случае получения от них соответствующим образом оформленному запросу необходимую информацию по «не полностью укомплектованных шинам», сохраняя при этом все имеющиеся права на интеллектуальную собственность.

- Если «не полностью укомплектованные шины» вводятся в эксплуатацию в стране, язык которой отличается от используемых многочисленных в настоящей декларации, импортер обязан предоставить на действующий перевод декларации.

- «Не полностью укомплектованные шины» не должны вводиться в эксплуатацию до тех пор, пока шина, в которую они встроены, не будет, в свою очередь, признана соответствующей, если это применимо, требованиям директивы 2006/42/EC.

Кроме того изделие отвечает требованиям следующих стандартов:

EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011

EN 60335-2-103:2003+A11:2009

Изделие, включая только применимые компоненты, признается отвечающим требованиям следующих стандартов:

EN 13241-1:2003+A1:2011, EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003+A1:2009

Одерцо, 18 ноября 2015 г.

Инж. Мауро Сордини
(Генеральный директор)

СОДЕРЖАНИЕ

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ - МОНТАЖ - ЭКСПЛУАТАЦИЯ	2
А - Особые требования, обусловленные положениями европейских директив, применимых к изделию	2
В - Критерии установки и особые требования, обусловленные базовыми положениями	3

1 - ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

2 - ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	5
-------------------------------	---

2.1 - Срок службы изделия	5
---------------------------	---

3 - МОНТАЖ

4 - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

4.1 - Типы электрических контаков	17
4.2 - Подсоединения электрических контаков	17

5 - ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЙ

5.1 - Подключение в томической системы к электросети	19
--	----

6 - ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

6.1 - Приемочные испытания	21
6.2 - Ввод в эксплуатацию	22

7 - ПРОГРАММИРОВАНИЕ

7.1 - Блок управления	23
7.2 - Программируемые функции	23

8 - ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

8.1 - Подключение радиоприемника	25
8.2 - Питание внешних устройств	25
8.3 - Подсоединение устройств подсветки стрелы	26
8.4 - Подсоединение внутренних фотоэлементов шлагбаума (в сплошных внутри тумбы)	26
8.5 - Подсоединение буферной батареи	27

9 - УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

10 - ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...

11 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (вкл дк)

Руководство по эксплуатации (для передачи конечному пользователю) (вкл дк)	31
--	----

33

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: БЕЗОПАСНОСТЬ - МОНТАЖ - ЭКСПЛУАТАЦИЯ

(оригинал инструкций на русском языке)

- ВНИМАНИЕ** Важные рекомендации по обеспечению безопасности. Необходимо четко следовать инструкциям, так как неправильный монтаж может причинить серьезный ущерб.
- ВНИМАНИЕ** Важные инструкции по безопасности. Для безопасности людей важно следовать другим инструкциям. Сохраните эти важные инструкции.
- Перед началом монтажа ознакомьтесь с «Техническими характеристиками изделия», в частности, необходимо убедиться, что данное изделие пригодно для этого типа вибрационного проезда. В противном случае не начинайте монтаж.
 - Запрещается эксплуатация изделия без проведения испытаний, как описано в главе «Приемные испытания и ввод в эксплуатацию».
- ВНИМАНИЕ** В соответствии с последним Европейским законодательством, изготовление в том числе систем должно соответствовать требованиям действующей Директивы по машиностроению, которые позволяют заявить о предполагаемом соответствии системы в том типе. В связи с вышесказанным, все операции по подключению к электросети, испытаниям, вводу в эксплуатацию и обслуживанию изделия должны производиться исключительно квалифицированным и опытным техническим персоналом.
- Перед началом монтажа убедитесь, что весь используемый материал находится в отличном состоянии и пригоден для использования.
 - Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями или лицами, не имеющими опыта или знаний для использования изделия.
 - Не разрешайте детям играть с изделием.
 - Не разрешайте детям играть с устройствами управления системой. Храните пульты дистанционного управления вне зоны доступа детей.
- ВНИМАНИЕ** С целью предупреждения риска случайного включения термического выключателя в данный прибор не должен управляться внешними устройствами управления, таким образом, как терморегулятор, или не должен подключаться к цепи, на которую регулярно подается питание или которое регулярно обесточивается коммуникационными службами.
- В цепи питания системы следует установить устройство резьединения (не входит в комплект поставки), при котором состояние между замкнутыми контактами будет обеспечивать полное отключение в условиях, классифицируемых как III-я категория перенапряжения.
 - В процессе монтажа обратите внимание на компоненты системы бережно, избегая изломов, ударов, падений или любых контактов с жидкостями. Не помещайте изделие рядом с источниками тепла. Не подвергайте изделие воздействию открытого пламени. Все вышеописанные действия могут привести к повреждению системы или возникновению опасных ситуаций. В этом случае немедленно прекратите работу и обратитесь в Отдел технической поддержки.
 - Изготовитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный имуществу или здоровью людей вследствие несоблюдения инструкций по монтажу. В этом случае действие гарантии в отношении дефектов материала или ложных заявлений.
 - Умеренный уровень звукового давления A ниже 70 дБ (A).
 - Чистка и обслуживание, которые должны выполняться с использованием чистящих средств, не должны производиться детьми без наблюдения.
 - Перед выполнением любых работ с оборудованием (обслуживание, чистка) всегда отключайте изделие от электросети.
 - Периодически проверяйте состояние оборудования, в частности, обратите внимание на состояние кабеля, пружин и суппортов на предмет обнаружения возможной разбалансировки, износ или повреждения. Не пользуйтесь системой, если она нуждается в ремонте или настройке, поскольку неправильный монтаж или разбалансировка системы в том типе могут стать причиной повреждений.
 - Упаковочные материалы должны утилизироваться в строгом соответствии с требованиями местных норм.
 - Люди должны находиться недостаточно близко к системе в том типе в то время, когда она приводится в движение при помощи соответствующих органов управления.
 - Во время выполнения не проверяйте работу системы в том типе и не допускайте, чтобы рядом находились люди, вплоть до завершения движения.
 - Не приводить в движение прибор, если в результате его действия находятся люди, выполняющие какие-либо работы с системой в том типе; отключить подачу электропитания перед началом выполнения вышеуказанных работ.
 - Если сетевой кабель поврежден во избежание возможных рисков его замена должна быть выполнена изготовителем, его сервисным центром или, во всяком случае, специалистом с логичной квалификацией.
 - Люди должны находиться недостаточно близко к двери, приводимой в движение при помощи элементов управления.
 - Во время выполнения не проверяйте работу системы в том типе и не допускайте, чтобы рядом находились люди, вплоть до завершения движения.
 - Не приводить в движение прибор, если в результате его действия находятся люди, выполняющие какие-либо работы с системой в том типе; отключить подачу электропитания перед началом выполнения вышеуказанных работ.
 - Если сетевой кабель поврежден во избежание возможных рисков его замена должна быть выполнена изготовителем, его сервисным центром или, во всяком случае, специалистом с логичной квалификацией.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ

- Перед началом монтажа убедитесь, что все механические части находятся в удовлетворительном состоянии и надлежащим образом заземлены, система в том типе может быть приведена в действие недолжным образом.
- Убедитесь, что элементы управления расположены недостаточно близко к движущимся частям и при этом обеспечиваются их обзор.
- За исключением случаев использования нейтрального переключателя для управления движущимися элементами управления должны быть защищены от случайного доступа.
- Если оператория открывания контролируется противопожарной системой, убедитесь, что окна более 200мм в ширинуются элементами управления.
- Избегайте любого возможного защемления движущимися и неподвижными частями во время выполнения операций.
- Не нести соответствующую этикетку рядом с элементом, который參與ует в выполнении операций; для данной этикетки нельзя снимать.
- После завершения монтажа привод убедитесь в правильности функционирования механизма и системы защиты, а также в том, что все операции, выполняемые вручную, осуществляются надлежащим образом.

A - Особые требования, обусловленные положениями европейских директив, применимых к изделию

• Директив «Строительные изделия»:

Особые требования к изделию, обусловленные Регламентом о строительные изделия 305/2011;

- Полностью устновки изделия в соответствии с описанием, приведенным в настоящем руководстве, в отдельных случаях (например, исключая использование только для транспортных средств) может подпадать под действие Регламент 305/2011 «Строительные изделия» и соответствующего гармонизированного стандарта EN 13241-1.

- В правиле В «Критерии устновки и особые требования, обусловленные базовыми положениями» указанные все критерии устновки, необходимые для приведения системы в соответствие с основными требованиями Регламент 305/2011. Организация, производящая монтаж системы, должна удостовериться в том, что все указанные критерии строго соблюдаются.

- Базовые положения могут не обеспечиваться, если монтаж и эксплуатация дорожного шланга умываются без соблюдения одного или нескольких из этих критериев. Использование изделия в таких ситуациях запрещается до тех пор, пока организация, производящая монтаж, не убедится в выполнении требований, предусмотренных директивой; в этом случае этикетка «ES13241-1-4870», на которой имеется изделие, должен быть немедленно удален; также ставится невозможным использование «Декларации соответствия ЕС», помещенной в Приложении I к настоящему руководству. Следует только, организация, производящая монтаж системы, ставится в свою очередь изготовителем изделия «вторичный шланг» с обязательством соблюдать все положения Регламент 305/2011 и соответствующего гармонизированного стандарта EN 13241-1. В этом случае дорожный шланг умывается должен приводиться в качестве «не полностью укомплектованной шиной», и тогда может использоваться (поскольку он входит в состав технического спорта) «Декларации соответствия», приведенной в Приложении II.

• Директив по моторам и механизмам:

- В правиле В «Критерии устновки и особые требования, обусловленные базовыми положениями» указанные все критерии устновки, необходимые для приведения системы в соответствие с основными требованиями Директивы по моторам и механизмам 2006/42/EC (ранее 98/37/EC). Организация, производящая монтаж системы, должна удостовериться в том, что все указанные критерии строго соблюдаются.

- Базовые положения могут не обеспечиваться, если монтаж и эксплуатация дорожного шланга умываются без соблюдения одного или нескольких из этих критериев. Использование изделия в таких ситуациях запрещается до тех пор, пока организация, производящая монтаж, не убедится в выполнении требований, предусмотренных директивой; в этом случае ставится невозможным использование «Декларации соответствия ЕС», помещенной в Приложении I к настоящему руководству. Следует только, организация, производящая монтаж системы, ставится в свою очередь изготовителем изделия «вторичный шланг» с обязательством соблюдать все положения Директивы по моторам и механизмам 2006/42/CE. Изготовитель должен будет произвести на лице рисков с учетом базовых положений в отношении безопасности, приведенных в «Приложении I к Директиве по моторам и механизмам», с указанием принятых мер по их устранению. Не поминем, что на лице рисков является одним из документов, входящих в состав технического спорта системы вторичники. Он должен быть заполнен профессиональным специалистом-монтажником, и при этом может использоваться «Декларации соответствия», помещенной в Приложении II, который должен быть заполнен организацией, производящей монтаж дорожного шланга умывающегося.

Особые требования, касающиеся пригодности применения для данного изделия согласно Директиве по моторам и механизмам 2006/42/EC, должны быть учтены в том случае, когда монтажная организация ставится изготовителем изделия.

Дорожный шланг умывается выпускаться на рынок в качестве «частично укомплектованной шиной» и, следовательно, пред назначен для включения в состав моторов или для сопряжения с другим оборудованием с целью образовать шину «мотор шина» согласно терминологии, используемой в Директиве 2006/42/CE, исключительно в сочетании с другими компонентами и способами, описанными в настоящем руководстве. В соответствии с положениями, предусмотренными Директивой 2006/42/CE, ввод в эксплуатацию данного изделия не разрешается до тех пор, пока мотор, в состав которого оно будет включено, не будет идентифицирован и декларирован в соответствующей положениям Директивы 2006/42/CE.

• Директив по низковольтному оборудованию:

Особые требования, касающиеся пригодности применения для данного изделия согласно Директиве по низковольтному оборудованию. Данное изделие отвечает требованиям Директивы по низковольтному оборудованию при использовании в конфигурациях, описанных в настоящем руководстве, и в сочетании с устройствами, приведенными в каталоге продукции компании Nice S.p.A. Соответствие не может быть гарантировано при использовании изделия в конфигурациях или с устройствами, не указанными в настоящем руководстве. В этом случае эксплуатация изделия запрещается до тех пор, пока монтажная организация, не докажет соответствия всей устновки требованиям вышеуказанных директив.

• Директив по электромагнитной совместимости:

Особые требования, касающиеся пригодности применения для данного изделия согласно Директиве по электромагнитной совместимости.

Данное изделие успешно прошло испытания на электромагнитную совместимость в наиболее критических условиях эксплуатации в конфигурациях, описанных в настоящем руководстве, и в сочетании с устройствами, приведенными в каталоге продукции компании Nice S.p.A.

Электромагнитная совместимость не может быть гарантирована при использовании изделия в конфигурациях или с устройствами, не указанными в руководстве. В этом случае эксплуатация изделия запрещается до тех пор, пока монтажная организация, не докажет соответствия всей устновки требованиям вышеуказанных директив.

B - Критерии устновки и особые требования, обусловленные базовыми положениями

Настоящее изделие при производстве устновки отвечает основным требованиям Регламент 305-2011 в соответствии со всеми положениями гармонизированного стандарта EN 13241-1 в соответствии с блоком А, и Директивы по моторам и механизмам 2006/42/EC.

Внимание! - Если дорожный шланг умывается пред назначен для регулирования движения транспортных средств, его следует исключить из области применения стандарта EN 13241-1; в этом случае соблюдение некоторых из требований, приведенных в блоке А, может не являться обязательным. Движение может считаться как «осуществляемое исключительно транспортными средствами», когда его другие типы (например, движение пешеходов) однозначно не соответствуют, например, путем использования соответствующих знаков, при их необходимости имеется достаточно места в непосредственной близости.

ТАБЛИЦА А - Основные требования к маркировке CE (в соответствии с техническим брифом ZA.1 ст. 11 дрт EN 13241-1)

Основные характеристики	Пункт ст. 11 дрт	Результат
Водостойкость	4.4.2	НД*
Выделение вредных веществ	4.2.9	Соответствует
Сопротивление ветровой нагрузке	4.4.3	Соответствует
Термостойкость	4.4.5	НД*
Воздухопроницаемость	4.4.6	НД*
Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением	4.2.8	Соответствует
Определение геометрии стеклянных компонентов	4.2.5	НД*
Механическая прочность и устойчивость	4.2.3	Соответствует
Усилия при выполнении механизмов зажима	4.3.3	Соответствует
Срок сохранения водостойкости, термостойкости и воздухопроницаемости	4.4.7	НД*

* НД = Не декларируется, если изделие не имеет данной характеристики, например, «Воздухопроницаемость», или когда соответствующее требование не является применимым, например, «Определение геометрии стеклянных компонентов».

• Выделение вредных веществ:

Изделие не содержит и не выделяет вредных веществ в соответствии с положениями п. 4.2.9 ст. 11 дрт EN 13241-1 и перечнем опасных веществ, приведенным в нормативных документах Европейского Сообщества

Особые указания для обеспечения соответствия требований: Крышка в жестко, чтобы и другие материалы, используемые в установке, например электрические контакты, отвечали упомянутым требованиям.

• Сопротивление ветровой нагрузке

В таблице В приведены значения устойчивости стрел к дифференциальному ветровому давлению. Испытания проводились на стрелах, оснащенных противодействующим профилем; другие принадлежности могут увеличить поверхность, подверженную ветровой нагрузке, и, следовательно, снизить устойчивость стрелы к ней.

ТАБЛИЦА В

Тип:	WIDE S	WIDE M	WIDE L	
Класс XBA19	4	4	-	-
Класс XBA15	-	-	3	-
Класс XBA14 + XBA15	-	-	-	2
Давление ветра [Па]	> 1000	> 1000	> 700	> 450
Максимальная скорость ветра [км/ч]	151	151	126	101
Описательный термин	Ураган	Ураган	Шторм	Сильный шторм / буря

• Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением

Изделие не вызывает неконтролируемое движение или падение стрелы в случае выхода из строя одного из компонентов системы подвески или блокировки (пружины).

Особые указания для обеспечения соответствия требований:

- Монтаж изделия должен проводиться в строгом соответствии с указаниями, приведенными в главах 3 «Монтаж» и 6 «Приемочные испытания и ввод в эксплуатацию».

- Убедитесь в соответствии плана техобслуживания на основе строгого соблюдения всех требований, изложенных в главе «План техобслуживания» (включая, помещенной в конце настоящего руководства).

• Механическая прочность и устойчивость

Изделие разработано и сконструировано таким образом, чтобы в нормальных условиях эксплуатации применяемое усилие, удары и быстрый износ не повредили его и не повлияли на его механические характеристики.

Предупреждение: см. примечания к требованиям «Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением».

• Усилия при операции механизмов зажима

Равномерное усилие стрелы, вызывающее риск сдавливания или удар, может быть устранено или минимизировано одним из трех методов:

1 При работе в режиме использования функции «открытие с монодерживанием» (функция «присутствие человека»): Ключи должны быть установлены EN 12453, п. 5.1.1.4. В этом случае кнопка управления должна быть расположена в месте, из которого видно устройство в том виде, в котором оно может быть доступно посторонним лицам, ее использование должно быть для них невозможно, например, вследствие установки ключевого переключателя.

2 При работе в полуавтоматическом режиме: посредством ограничения усилия, ключи должны быть установлены EN 12453, п. 5.1.1.5 и 5.1.3.

3 При работе в автоматическом режиме: путем ограничения усилия, ключи должны быть установлены EN 12453, п. 5.1.1.5 и 5.1.3. В данном случае следует обязательно установить предохранительный тросик, как показано на рис. 2.

Особое предупреждение для обеспечения соблюдения требований: см. примечания к требованиям «Безопасное открывание для дверей с вертикальным движением».

1 ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

WIDE предст вляет собой электромеханический дорожный шл гб ум, предн зн ченный для использов ния в жилых, общественных и производственных зон х: он служит для открыв ния и з крыв ния дорожного проезд шириной от 3 до 7 м в з висимости от приобретенной модели (S - M - L).

ВНИМАНИЕ! – Использов ние, отличное от вышеуказанных, и в условиях, отличных от приведенных в руководстве, считается нецелесообразным и строго запрещается!

WIDE работает за счет использования электроэнергии; тем не менее, в случае прекращения подачи электропитания его можно заблокировать вручную. Предусмотрена возможность работы шл гб ум с питанием от буферной батареи (модели PS324 - опцияльная принадлежность), обеспечивая возможность функционирования в первые часы отсутствия электроэнергии.

МОД.	УСТАНОВЛIVАЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ						
	Стрел	Резиновые накладки	Устройства подсветки	Шарнирное соединение	Шарниры стрел	Решетка	Подвижные опоры
WIDE S	3 м XBA19	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA4	<input checked="" type="checkbox"/> WIA10	–	<input checked="" type="checkbox"/> 1 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
	4 м XBA19	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA4	<input checked="" type="checkbox"/> WIA10	–	<input checked="" type="checkbox"/> (WA13)	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
WIDE M	4 м XBA19	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA4	<input checked="" type="checkbox"/> WIA10	<input checked="" type="checkbox"/> WIA11	<input checked="" type="checkbox"/> 2 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
WIDE L	3 + 3 м XBA15 + XBA9 + XBA15	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA6	–	–	<input checked="" type="checkbox"/> 2 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)
	3 + 4 м XBA15 + XBA9 + XBA14	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA18	–	–	–	–
	5 м XBA5	<input checked="" type="checkbox"/> XBA13	<input checked="" type="checkbox"/> XBA6	–	–	<input checked="" type="checkbox"/> 2 шт. - WA13	<input checked="" type="checkbox"/> (WA12)

Список доступных принадлежностей:

XBA19 - стрел из люминиевой рейки, окрашенной белой краской L 4000 мм
 XBA5 - стрел из люминиевой рейки, окрашенной белой краской L 5150 мм
 XBA14 - стрел из люминиевой рейки, окрашенной белой краской L 4150 мм
 XBA15 - стрел из люминиевой рейки, окрашенной белой краской L 3150 мм
 XBA4 - Устройства подсветки стрелы WIDE S / WIDE M
 XBA6 - Устройства подсветки стрелы WIDE L
 XBA18 - Устройства подсветки стрелы WIDE L

XBA9 - Универсальная муфта
 SIA1 - Монтажные пластины WIDE S / WIDE M
 SIA2 - Монтажные пластины WIDE L
 WA12 - Подвижные опоры
 WA13 - Решетка
 WIA10 - Шарнирное соединение
 WIA11 - Шарниры стрел
 PS324 - Резервные батареи
 WA10 - Наклейки
 XBA13 - Комплект противодействующих резиновых накладок

2 ОГРАНИЧЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Проверить, чтобы все значения, приведенные в главе 12 «Технические характеристики изделия» и в разделе 2.1 «Срок службы изделия», соответствовали предложенному использованию.

2.1 - Срок службы изделия

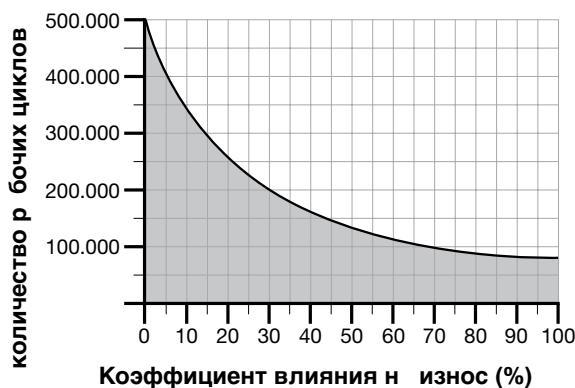
Срок службы - это средний жизненный цикл изделия; его величину существенно влияет коэффициент влияния на износ. Для определения прогнозируемого значения срока службы действуйте, как описано ниже:

01.	Просуммировать значения, указанные в таблице 1 для выбранной модели шл гб ум:	ТАБЛИЦА 1	КОЭФФИЦИЕНТ ВЛИЯНИЯ НА ИЗНОС		
			WIDE S	WIDE M	WIDE L
Шарниры стрел	/	15%	/		
Присутствие пыли или песка	10%	10%	10%		
Присутствие соли	10%	10%	10%		
Решетка	5%	5%	5%		
Подвижные опоры	/	15%	15%		
Температур окружающей среды выше 40°C и ниже 0°C	5%	5%	5%		
Прерывистое управление по сигналу со входом «Фото»	10%	15%	15%		
Прерывистое управление по сигналу со входом «Стоп»	10%	15%	15%		
Регулировка скорости (потенциометр FL) более 50%	10%	10%	15%		
Регулировка усилия (потенциометр I) более 50%	5%	10%	10%		

02.

- В соответствии с выбранный моделью шл. гб ум выполнить следующие действия на приведенном рядом графике:
- а - провести из точки, соответствующей полученному просуммированным значению, вертикальную линию до пересечения с кривой
- б - провести из точки пересечения горизонтальную линию до пересечения с осью «количество р бочих циклов».

Найденное значение означает прогнозируемый срок службы этого изделия.



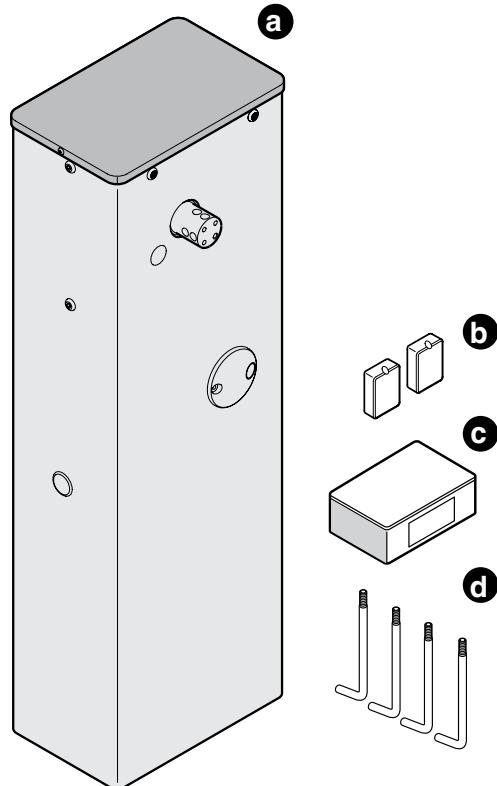
3 МОНТАЖ

Важно! Перед началом монтажа изделия ознакомиться с главой «Общие положения» и главой 12 (технические характеристики).

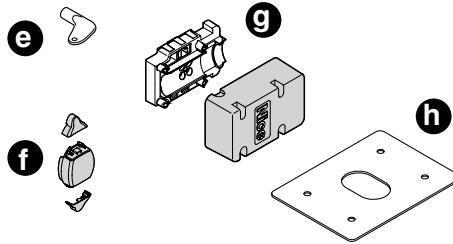
На рис. 1 показано содержимое упаковки (в соответствии с приобретенной моделью): проверить наличие указанных ниже комплектующих.

- а - тумба шлагблеск WIDE (S-M-L)
- б - коробка фотоэлементов для установки в тумбе шлагблеск
- с - коробка с мелкими принадлежностями
- д - зажимные накерные болты
- е - ключ ручной блокировки/разблокировки
- ж - Торцевые головки для стрелы + 2 зажимные гайки противодротовых резиновых и пластиковых (находятся в коробке с мелкими принадлежностями)
- з - опоры для стрелы
- и - монтажная пластина
- к - соединительные элементы для стрелы (только WIDE L)

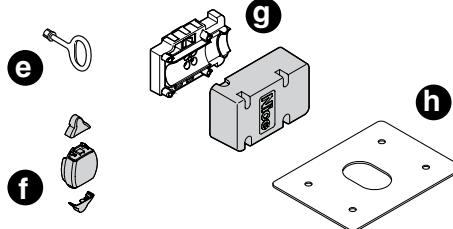
1



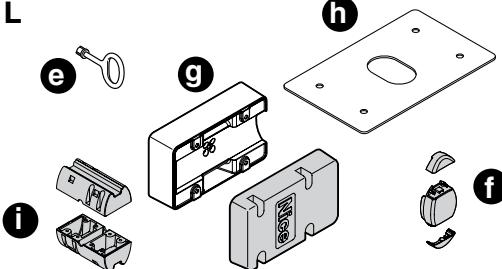
WIDE S



WIDE M

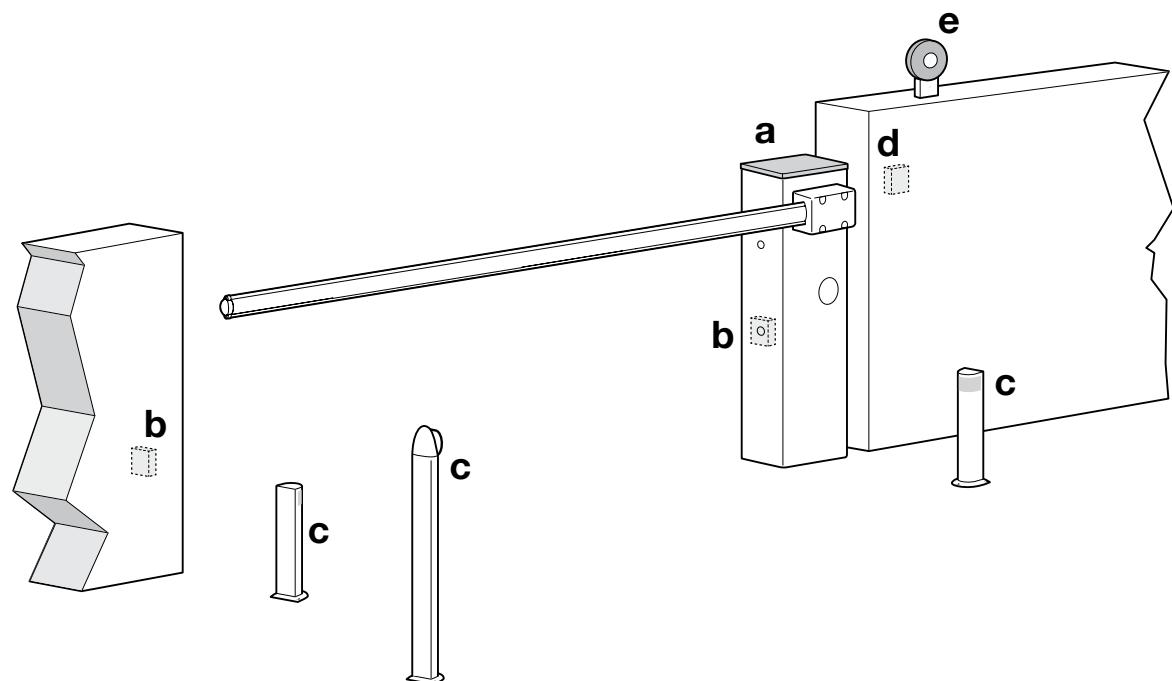


WIDE L



На рис. 2 показано расположение различных компонентов типового оборудования, включая комплекты для дополнительных принадлежностей Nice:

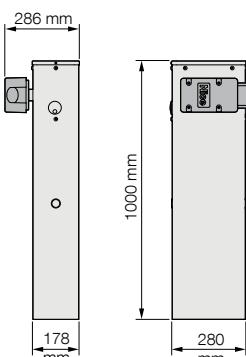
- а - шлагблеск WIDE (S-M-L) + стрела
- б - фотоэлементы
- с - стойки для фотоэлементов
- д - ключевой переключатель
- е - мигающее устройство

2

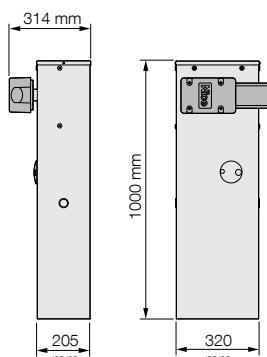
Перед тем как приступить к монтажу, проверьте монтажные размеры (рис. 3):

3

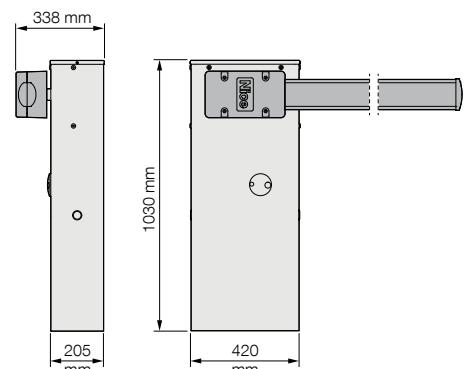
WIDE S



WIDE M



WIDE L

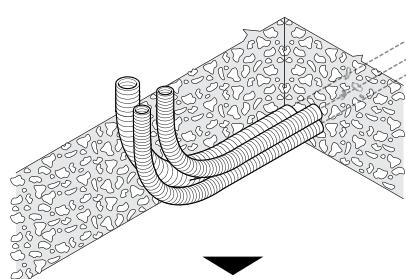


Для установки шлагбаумов действуйте, как описано ниже:

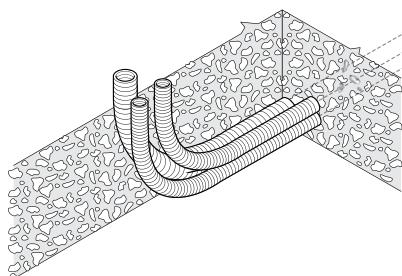
01.

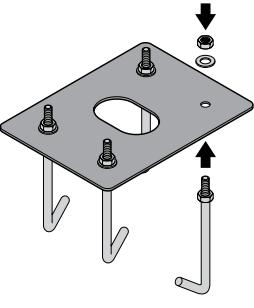
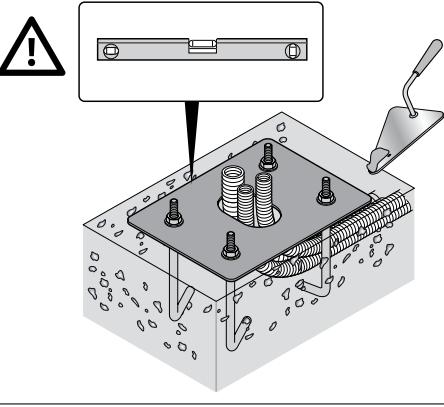
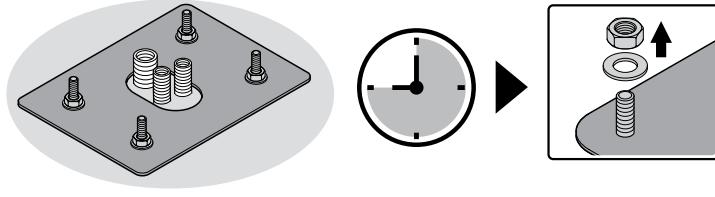
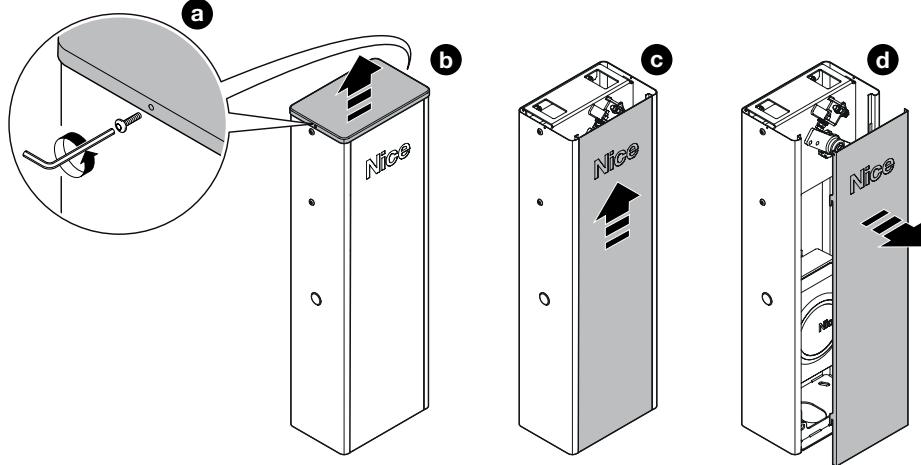
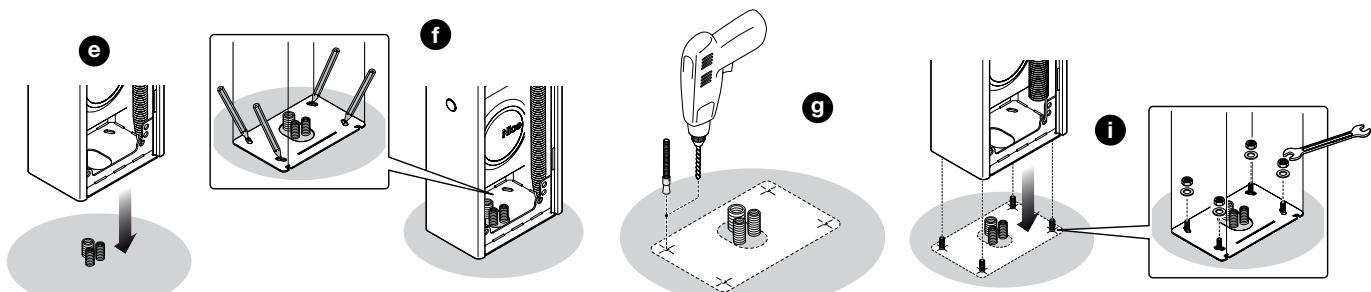
Определить положение установки различных компонентов системы (пример см. на рис. 2):

- если фундамент не существует, начать с шага 02
- если фундамент уже существует, начать с шага 06

**02****06****02.**

Выкопать яму под фундамент и проложить трубы для прокладки к бетонной колонне: типы кабелей см. в Таблице 3 (глава 4)

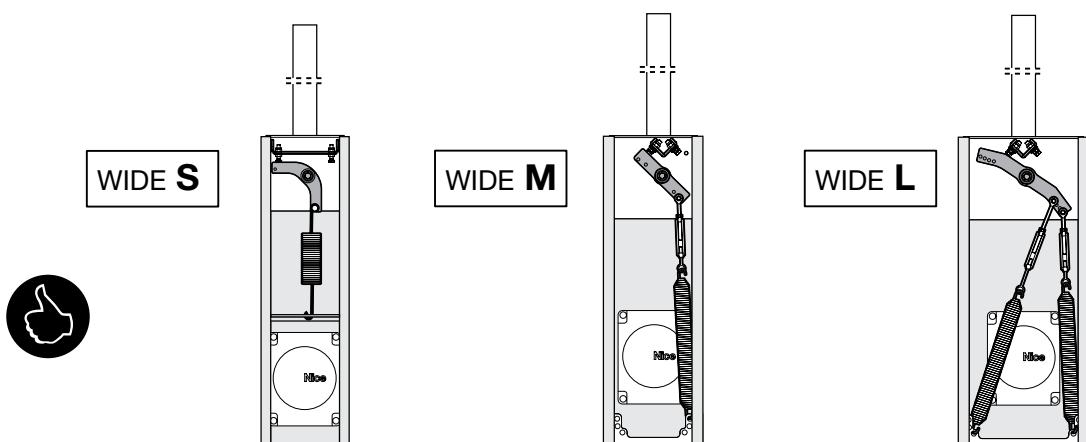


03.	<p>Прикрепить 4 з кл дных нкерных болт к монтажной пл стине; зкрутить верхнюю и нижнюю гайки.</p> <p>⚠ Нижняя гайка должна быть з-кручен до с мого конца резьбы.</p> 
04.	<p>З лить бетон для крепления монтажной пл стины.</p> <p>⚠ Перед тем как залить бетон на стык, убедитесь в том, что монтажная пл стин выстлана линейно.</p> 
05.	<p>Дождаться полного засыхания бетона (обычно это требуется минимум две недели) и з тем открутить 4 верхних гайки с нкерных болтов</p> 
06.	<p>Крепление тумбы шлагбаум</p> <p>a/b - открутить винты и снять крышку c/d - снять дверь тумбы</p>  <p>e/f - устновить тумбу на место и нанести места сверления крепежных отверстий g - просверлить отверстия в опорной поверхности h - установить 4 расширителей нкерных болтов (не входящих в комплект поставки) i - прикрепить тумбу и з блокировать ее с помощью соответствующих гаек и шайб (не входящих в комплект поставки)</p> 

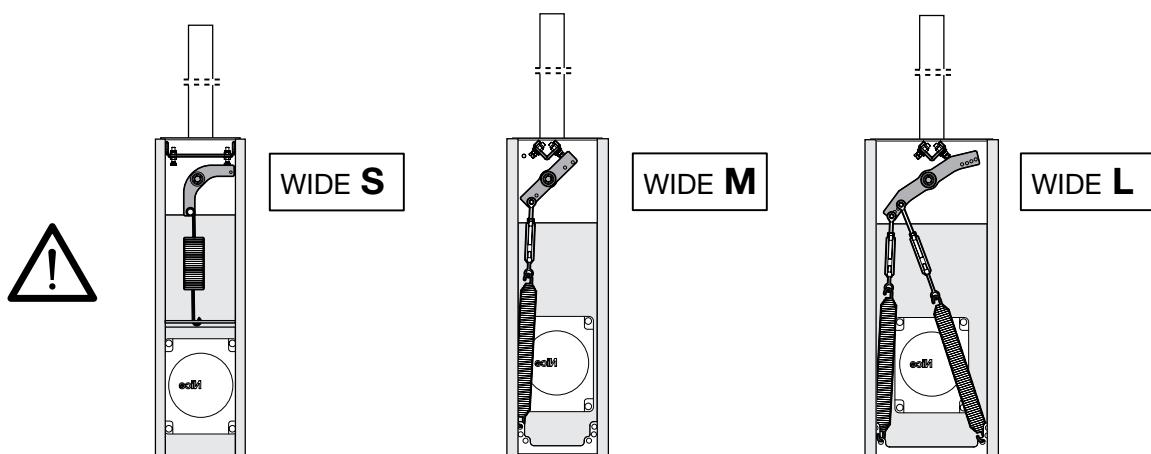
07.

ЗАДАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ СТРЕЛЫ:

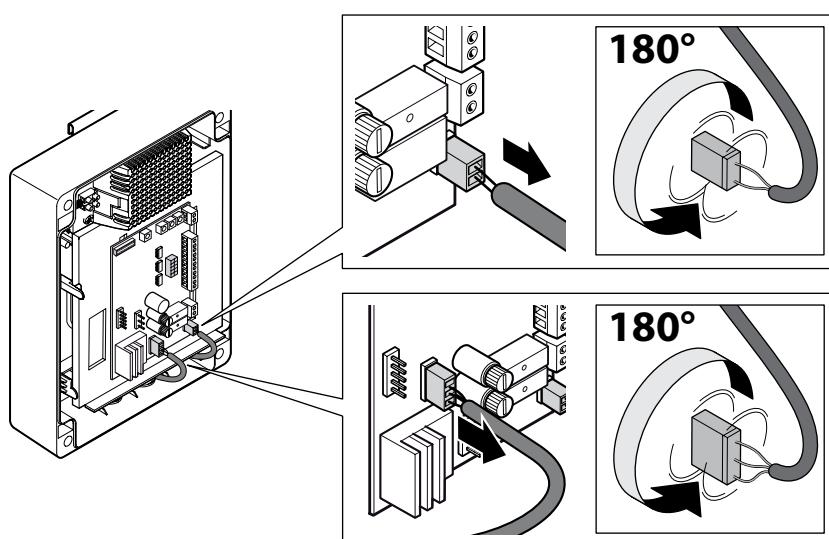
Если в с устр ив ет СТРЕЛА, НАПРАВЛЕННАЯ ВЛЕВО, с р сположенной спр в тумбой (з водск я уст новк) перейти непосредственно к ш гу 08 для регулировки б л нсировочной пружины (= выбор отверстий для ее крепления, сдел нный н з воде-изготовителе, не является оконч тельным)



Если же в м нужн СТРЕЛА, НАПРАВЛЕННАЯ ВПРАВО, с р сположенной слев тумбой, необходимо действов ть следующим обр зом:



поворнуть н 180° р зъем двигателя (ДВИГАТЕЛЬ - рис. 5) и р зъем концевого выключ теля (КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ - рис. 5)

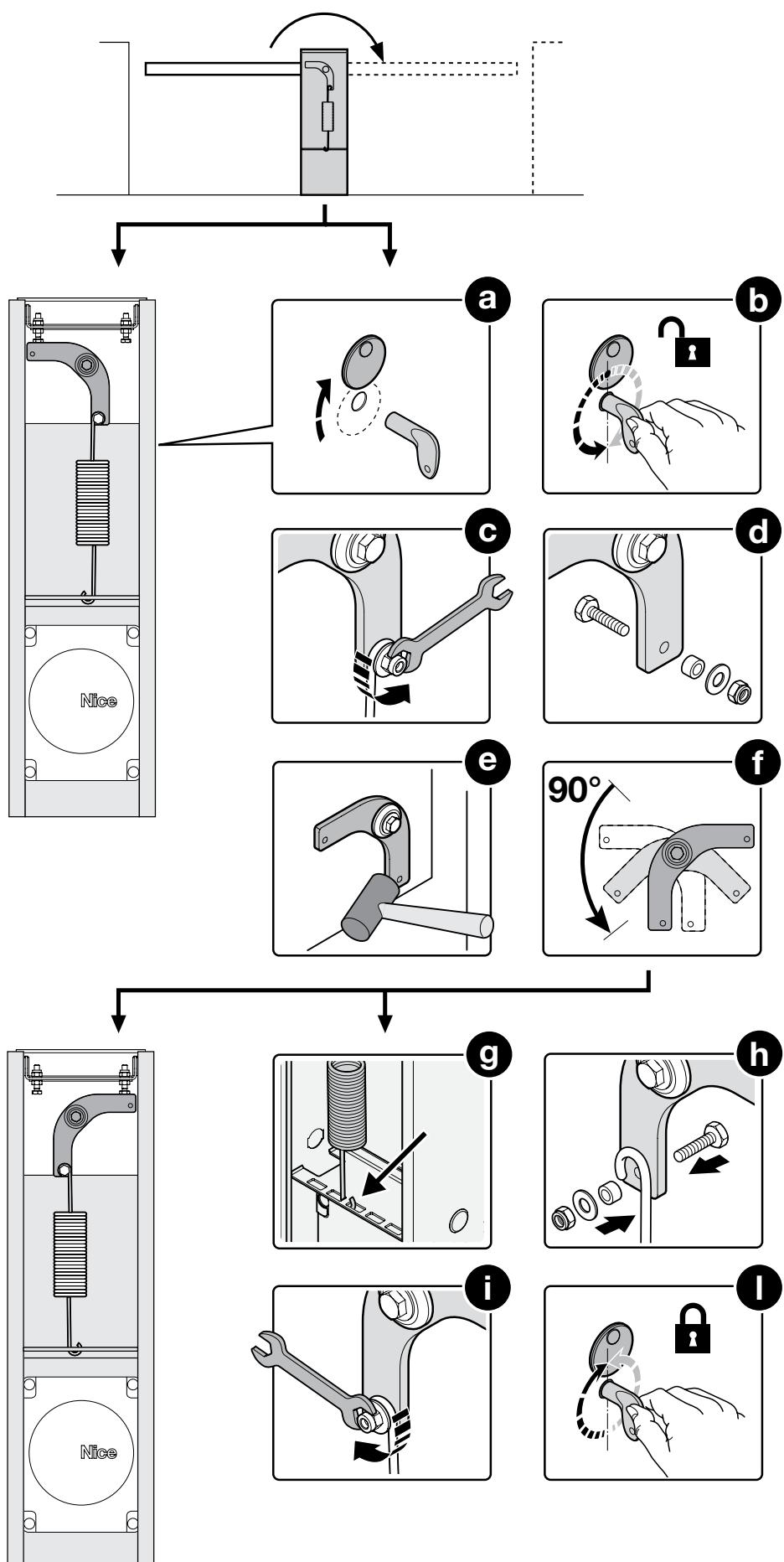


08. Регулировка блокировочной пружины в соответствии с приобретенной моделью:

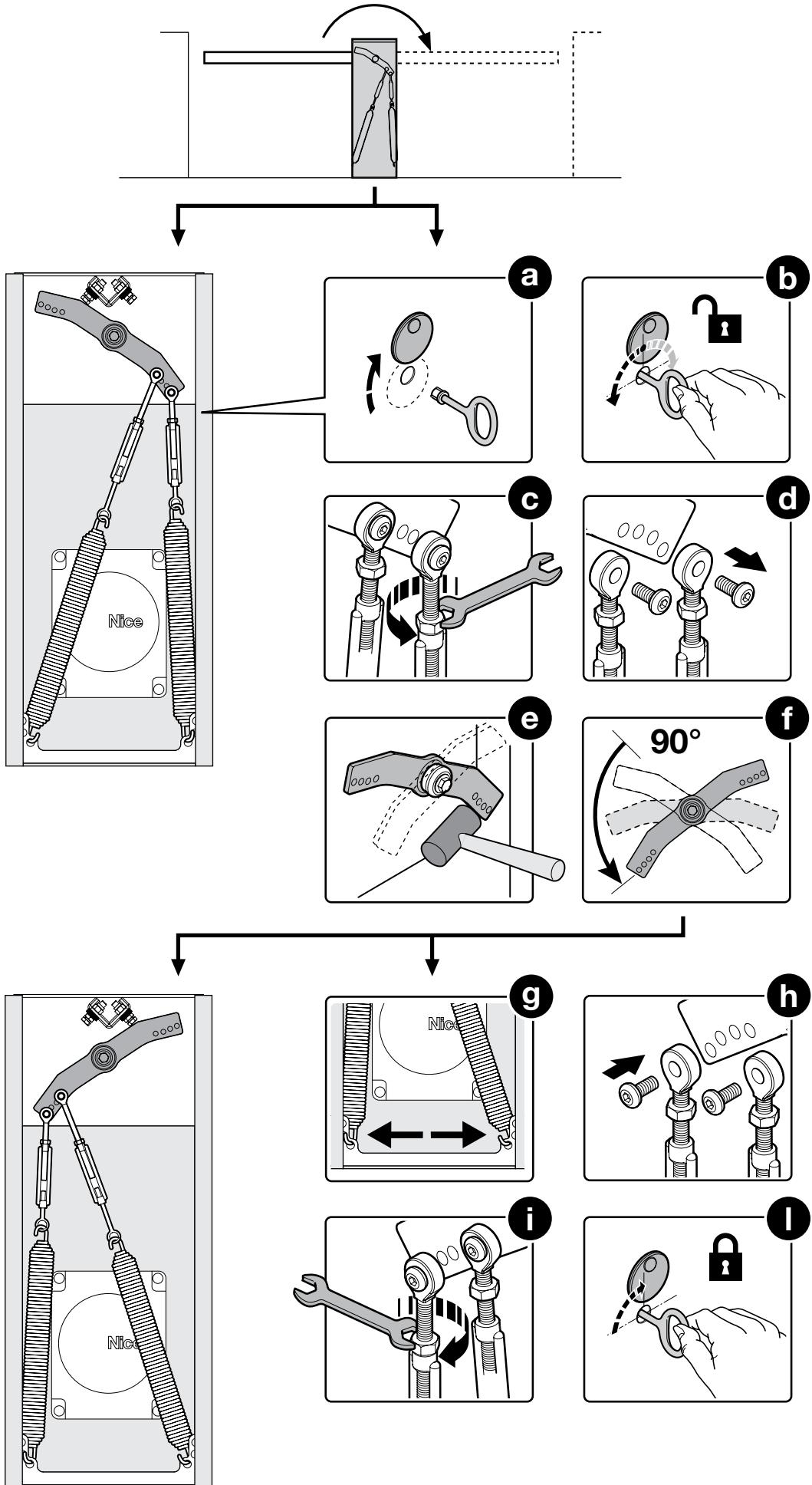
⚠ Выбор отверстий для крепления пружины блокировочной пружины, сделанный на заводе-изготовителе, не является окончательным

Запрещается крепить пружину в одном из отверстий в другой части блокировочного рычага (в соответствии с приобретенной моделью) WIDE

WIDE S



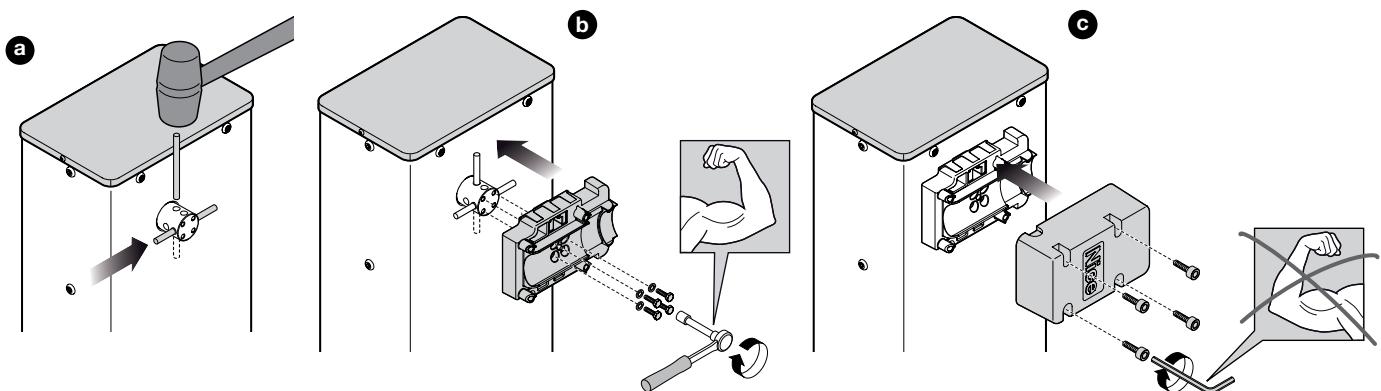
WIDE L



08.

Уст новк стрелы и прин должностей:

- a** - уст новить 2 штифт в соответствующие гнезд (н в лу двиг теля)
- b** - уст новить опору н в л двиг теля в положении, соответствующем «вертик льно р сположенной стреле» и з крепить ее с помощью винтов и ш юб Гровер , плотно з тянув
- c** - уст новить крышку стрелы и ч стично з крепить ее 6 винт ми, входящими в комплект пост вки



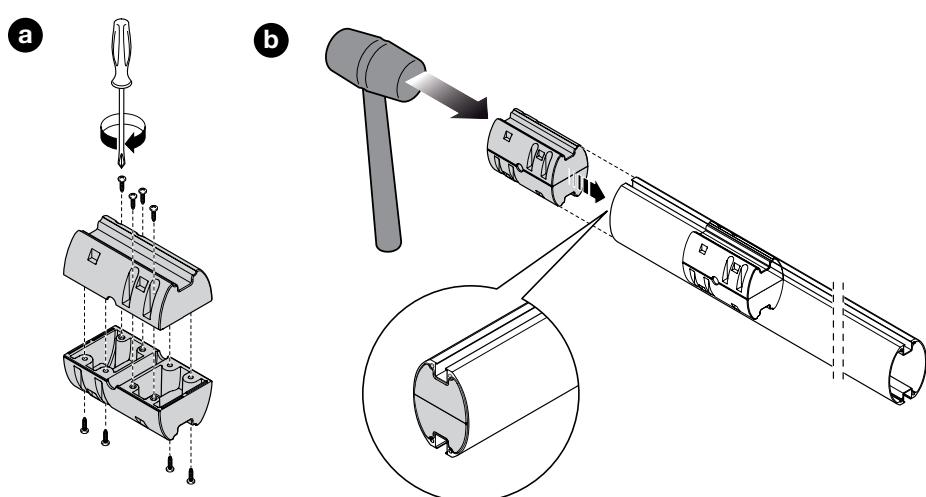
09.

СБОРКА СТРЕЛЫ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ 1 ЭЛЕМЕНТА (цельного или р зрез нного):

ТОЛЬКО для WIDE L н чин ть сборку с этого пункта :

- a** - соединить друг с другом об соединительных элемент стрелы

- b** - вст вить их в свободный конец стрелы (при необходимости использоув резиновый молоток) и перейти к ш гу 10



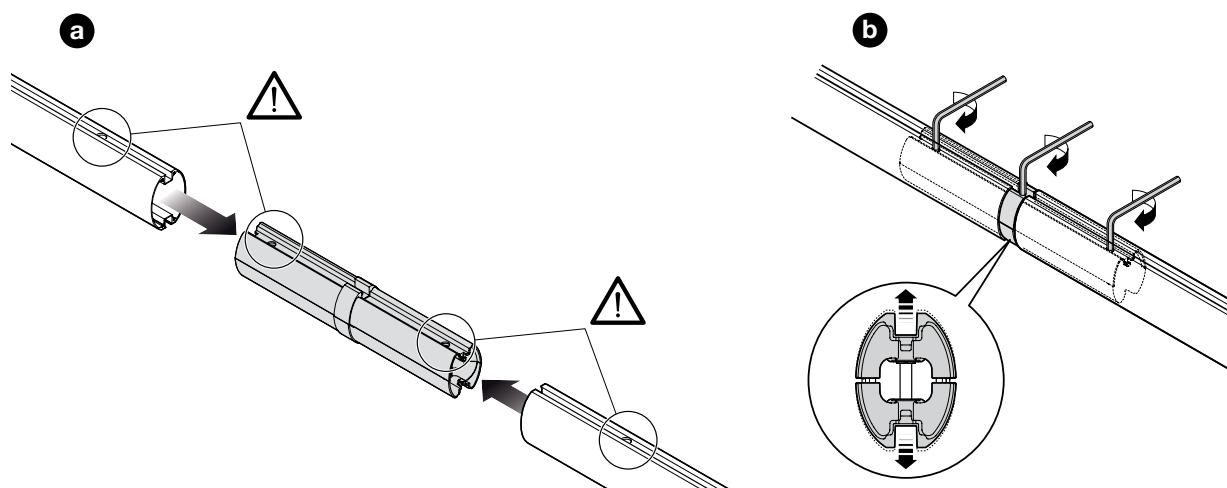
СБОРКА СТРЕЛЫ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ 2 ЭЛЕМЕНТОВ (цельных или р зрез нных):

▲ ВНИМАНИЕ - Для стрел, состоящих их 2 элементов, обяз тельным требов нием является крепление люми-ниевой опоры к более короткому элементу стрелы

ТОЛЬКО для WIDE L н чин ть сборку с этого пункта :

- a** - вст вить универсальную муфту в свободные концы обеих элементов стрелы. **Вним ние:** обр юте вним ние н ориент цию муфты: головки винтов должны быть р сположены н одной стороне с отверстиями в элемент х стрелы

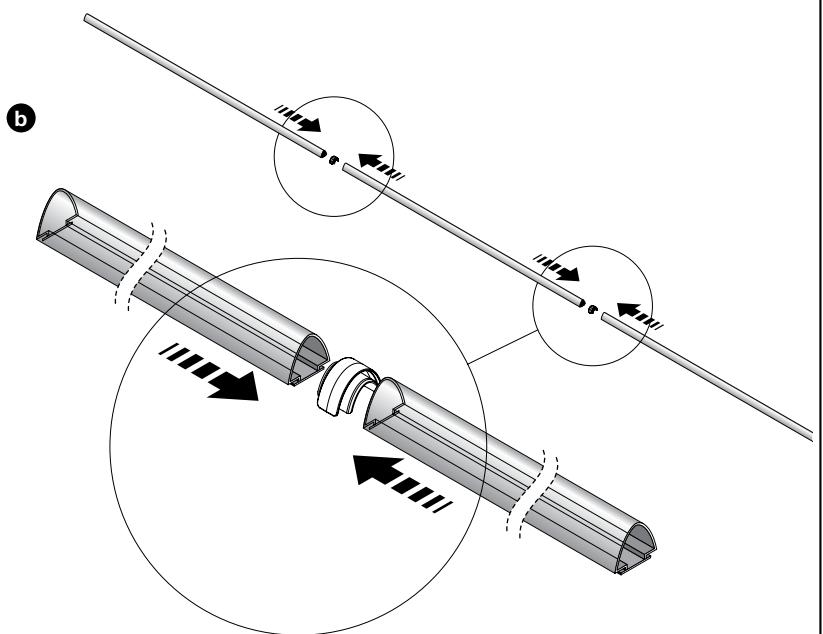
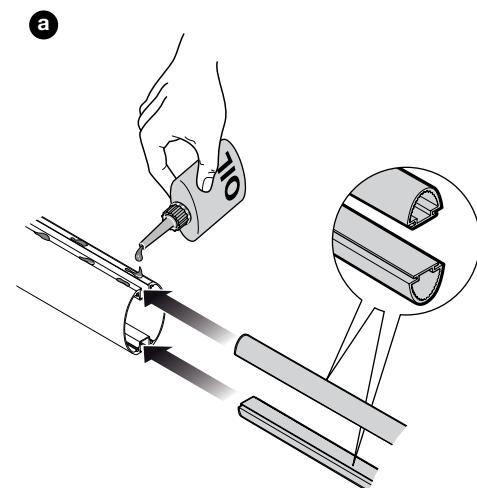
- b** - открутить 3 винт н один ковое количество оборотов для обеспечения р сширения муфты внутри элементов стрелы и з тем перейти к ш гу 10



10.

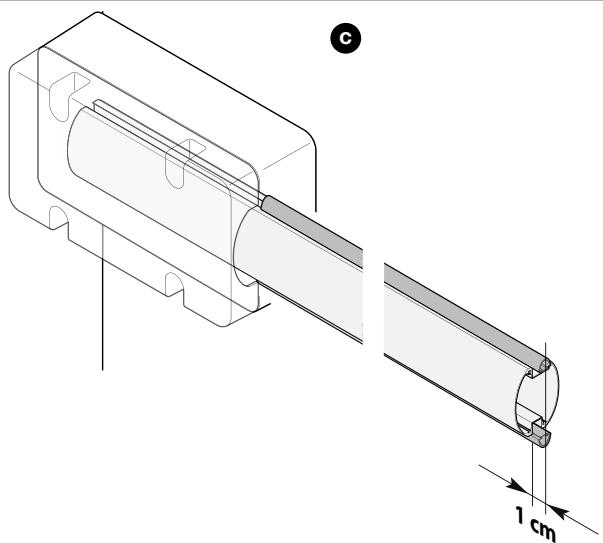
a - слегк см з ть м слом с обеих сторон люминиевую н пр вляющую

b - вст вить в п з первую противоуд рную резиновую н кл дку, сдвинув ее до конц стрелы: выполнить эту опер цию с обеих сторон



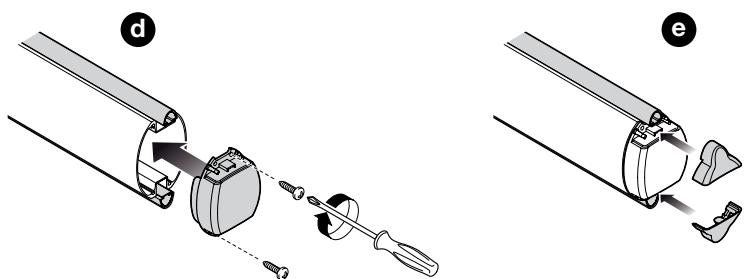
c - вст вить соединительный эле-
мент н кл док и повторить для дру-
гих н кл док

Примеч ние - Противоуд рн я ре-
зинов я н кл дк может выступ ть
з кр й люминиевого профиля при-
мерно н 1 см

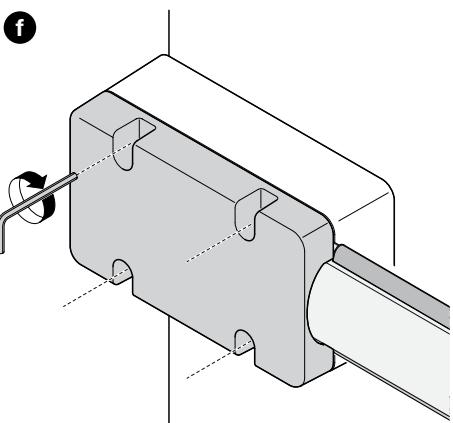


d - уст новить торцевую з глушку
стрелы и з крепить ее 2 винт ми,
входящими в комплект пост вки

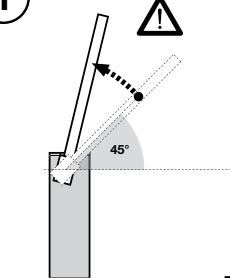
e - вст вить две з глушки резиновых
противоуд рных н кл док



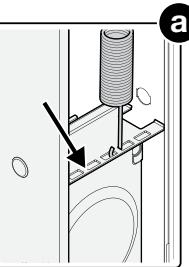
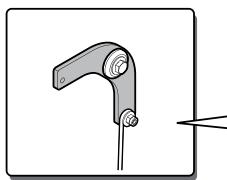
f - вст вить до упор собр нную
стрелу внутрь опорной коробки и
плотно з крутить 6 крепящих винтов



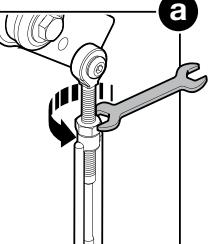
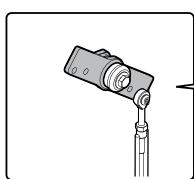
11.	Если предусмотрен комплект ция стрелы дополнительными прин должностями, их следует уст новить в д нный момен: см. инструкции и соотвтвующие устройства и гл ву 8 («Подробн я информ ция») и стоящего руководств
12.	Отрегулировть мехнические сто-поры концевых выключ телей
13.	<p>Выполнить балансировку стрелы в соответствии с приобретенной моделью</p> <p>ВНИМАНИЕ - Исполнение WIDE L: WIDE L со стрелой длиной 5 м = требует 1 балансировочную пружину, устновленную/з крепленную в том положении, при котором обеспечив льсъ бы балансировок под углом 45° WIDE L со стрелой длиной 6-7м м = требует 2 балансировочные пружины, устновленные/з крепленные в том положении, при котором обеспечив льсъ бы балансировок под углом 45°</p> <p>- вручную з блокировть мотор-редуктор</p> <p>b - вручную устновите стрелу примерно в середину ее ход (45°): если стрел остьется неподвижной, балансировк выполнены пр вильно (допуск оется незн чительный дисбаланс).</p> <p>ВНИМАНИЕ - Стрел ни в коем случ е не должен двиг ться с шумом.</p> <p>a</p> <p>WIDE S</p> <p>WIDE M WIDE L</p> <p>b</p> <p>45°</p> <p>▲ Если стрел не остьется неподвижной, действуйте следующим образом:</p> <p>1 = если стрел проявляет тенденцию к подъему 2 = если стрел проявляет тенденцию к опусканию</p>

1

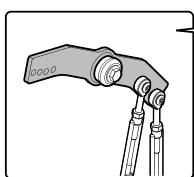
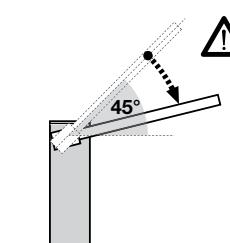
WIDE S

**b**

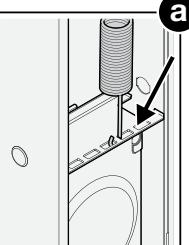
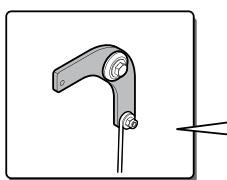
WIDE M

**b**

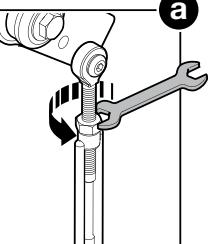
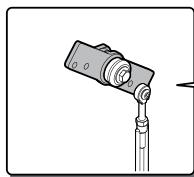
WIDE L

**b****2**

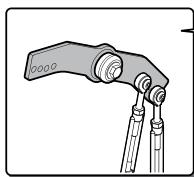
WIDE S

**b**

WIDE M

**b**

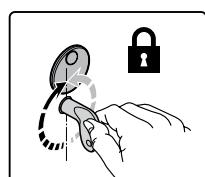
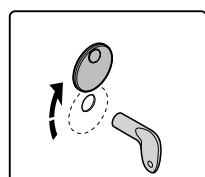
WIDE L

**b**

14.

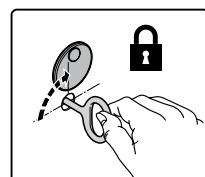
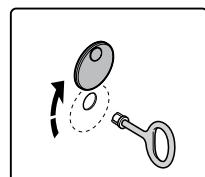
З блокиров ть электропривод
(в соответствии с приобретенной
моделью)

WIDE S



WIDE M

WIDE L



15.	Если предусмотрен комплект ция системы дополнительными устройствами (прин должностями), их следует установить в д нный момент: см. инструкции и соответствующие устройства и гл ву 8 («Подробная информация») и стоящего руководства
-----	--

4 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! – Все электрические подключения должны проводиться только при снятом напряжении. Неправильное подключение может привести к серьезным повреждениям устройств, что может причинить вред здоровью людей. Ни рис. 4 показано электрическое подключение типового оборудования; на рис. 5 приводится схема электрических подключений, который выполняется на блоке управления.

4.1 - Типы электрических кабелей: рис. 4

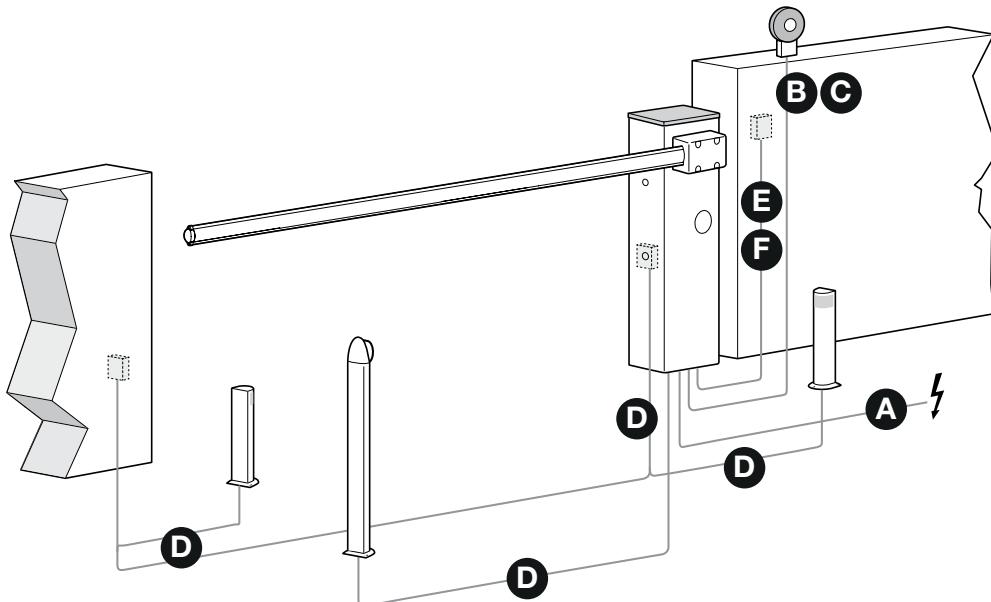
Таблица 3 - тип электрического кабеля (см.рис. 4)

	Подключение	Тип кабеля	Максимальная длина
A	ПИТАНИЕ	3 x 1,5 мм ²	30 м *
B	МИГАЮЩАЯ СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА	1 кабель: 2 x 1,5 мм ²	10 м
C	С АНТЕННОЙ	1 экранированный кабель типа RG58	10 м (рекомендуемая длина < 5 м)
D	ФОТОЭЛЕМЕНТЫ	1 кабель: 2 x 0,25 мм ² (TX) 1 кабель: 4 x 0,25 мм ² (RX)	30 м 30 м
E - F	КЛЮЧЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	2 кабеля: 2 x 0,5 мм ² **	20 м

* Если кабель электропитания длиннее 30м, требуется кабель с большим сечением, например, 3 x 2,5 мм², и требуется система заземления вблизи системы управления.

** Два кабеля 2 x 0,5 мм² можно заменять одним кабелем 4 x 0,5 мм².

4



4.2 - Подсоединения электрических кабелей: рис. 5

Таблица 4 - Описание подсоединений электрических кабелей (см. рис. 5)

Клеммы	Функция	Описание
3-4	Мигающее устройство	Выход для подсоединения мигающего устройства; во время движения стрелы оно мигает со следующей периодичностью: 0,5 с горит и 0,5 с не горит
5-6	Вспомогательные устройства	Выход 24 В постоянного тока (-30% + 50%) для питания вспомогательных устройств с максимальным потребляемым током 200 мА
7-8	Подсветка	Загорается в начале движения и гаснет через 60 с после его окончания
7-9	S.C.A.	Не горит при стреле в закрытом положении, горит при новке движения стрелы при любом ее положении; медленно мигает во время открывания и быстро мигает во время закрывания
7-10	Стоп	Вход с нормально замкнутыми (НЗ) контактами для подсоединения устройств, управляемых блокировкой или немедленной остановкой выполняемой операции
7-11	Фотоэлемент	Вход с нормально замкнутыми (НЗ) контактами для подсоединения предохранительных устройств, срабатывание которых во время закрывания приводит к немедленному изменению направления движения или к остановке
7-12	Фотоэлемент 2	Вход с нормально замкнутыми (НЗ) контактами для подсоединения предохранительных устройств, срабатывание которых во время открывания приводит к немедленному изменению направления движения или к остановке

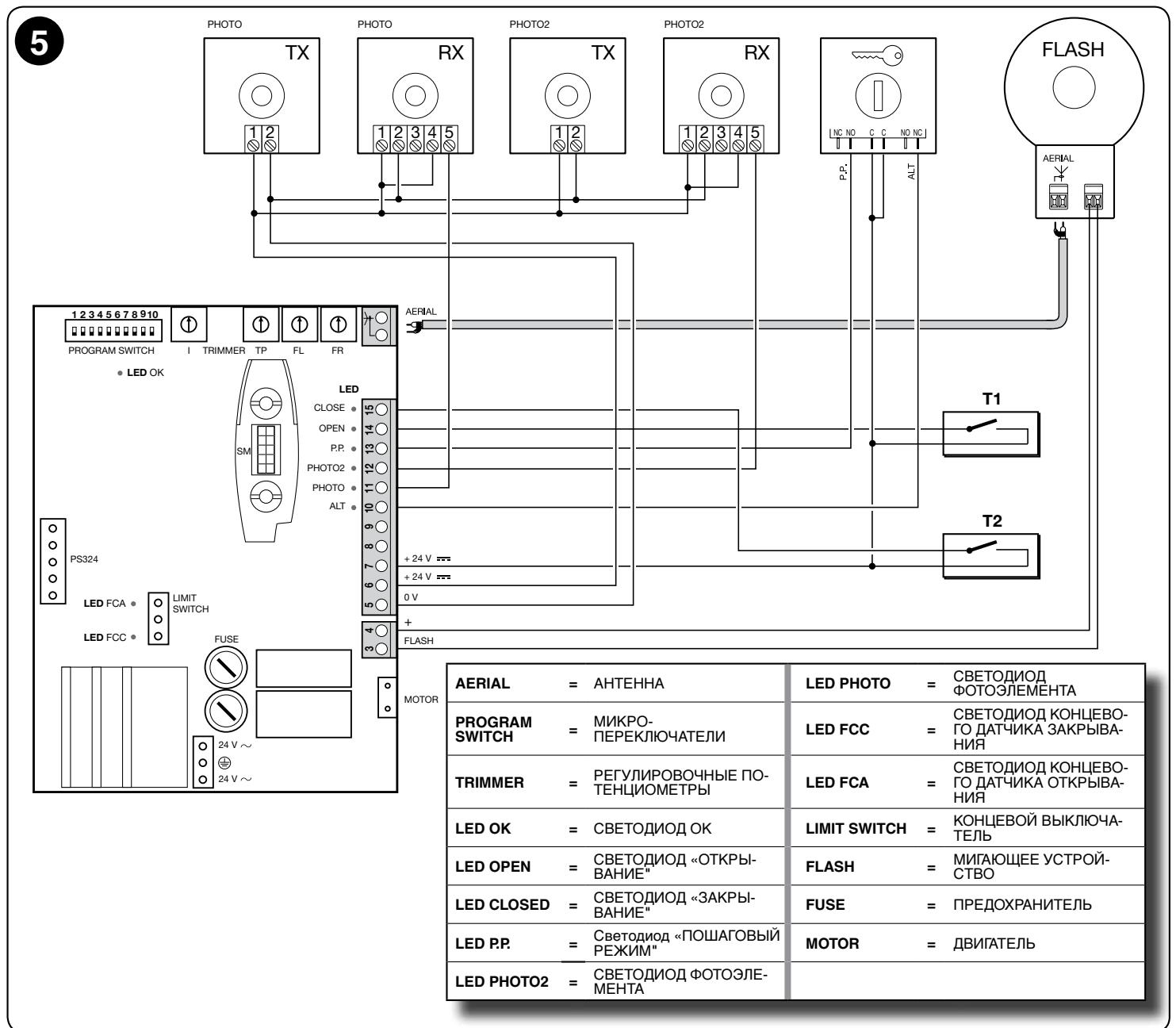
7-13	Пош говий режим	Вход с норм льно р зомкнутыми (НР) конт кт ми для подсоединения устройств упр вления, ср б тыв ние приводит к выполнению опер ций открыв ния иди з крыв ния в последовательности «Открыв ние - Ост новк - З крыв ние - Ост новк »
7-14	Открыв ние	Вход с норм льно р зомкнутыми (НР) конт кт ми для подсоединения устройств упр вления, ср б тыв ние приводит к выполнению опер ции открыв ния в последовательности «Открыв ние - Ост новк - Открыв ние - Ост новк »
7-15	З крыв ние	Вход с норм льно р зомкнутыми (НР) конт кт ми для подсоединения устройств упр вления, ср б тыв ние приводит к выполнению опер ции з крыв ния в последовательности «З крыв ние - Ост новк - З крыв ние - Ост новк »
43-44	Антенн	Вход для подсоединения нтенны р диоприемник . Антенн может быть встроенной в миг ющее устройство или внешней.

Примеч ние 1: в к честве льтерн тивы использоуз ния клеммы 7 (общей для всех входов и выходов) можно использоуз ть клемму 6

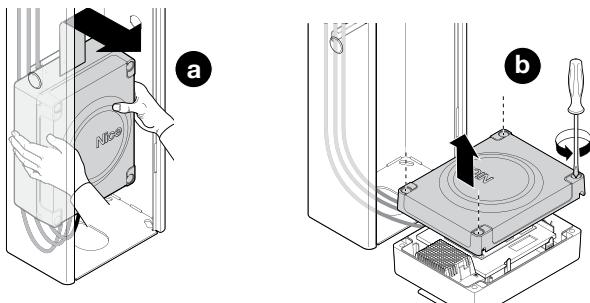
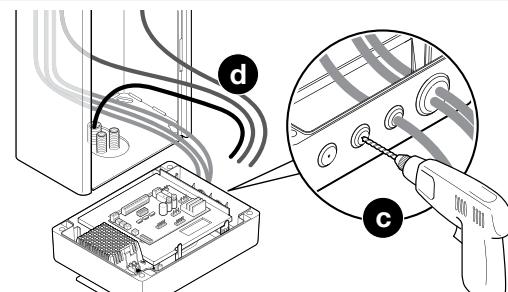
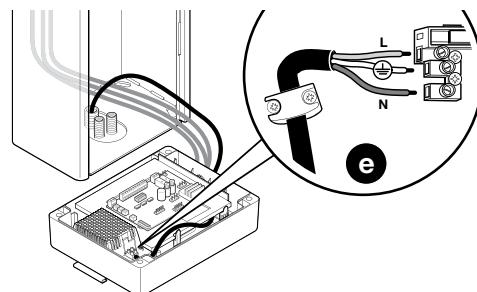
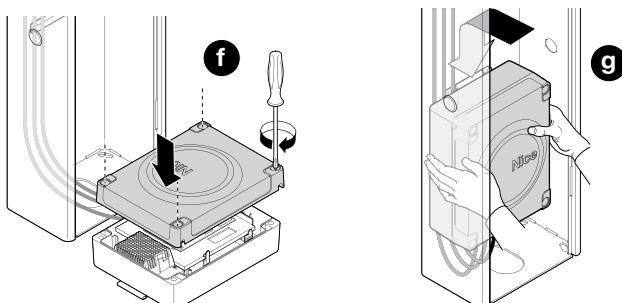
Примеч ние 2:

- Если норм льно з мкнутые (НЗ) конткты входов не используются, их следует з коротить н клемму 6 или 7.
- Неиспользуемые норм льно р зомкнутые (НР) конткты входов следует ост влять свободными.
- Конткты устройств, подсоединеных к блоку упр вления, должны быть исключительно мехническими и не иметь ник кого потенциал ; не допускается осуществление соединений с помощью контктов тип «открытый коллектор» PNP или NPN.

Другие соединения блок упр вления:	- Тр нсформ тор пит ния	подсоединение вторичной обмотки тр нсформ тор пит ния
	- Двиг тель	выход для подсоединения электродвиг теля
	- Концевой выключ тель	Вход для подсоединения концевого выключ теля открыв ния или з крыв ния
	- Р диоприемник (для дополн. прин длжности)	отсек для р диоприемников с р зъемом SM (OXI и т.д.)
	- Б т рея (для дополн. прин длжности)	отсек для б т реи PS324



Процедур выполнения электрических подключений описаны ниже на рис. 5:

01.	a - высвободить электрическую коробку блок управления b - открыть коробку	
02.	c - просверлить отверстие в месте, пред назначенном для пропуска кабеля d - пропустить кабель предусмотренных или уже имеющихся в системе устройств, через специальную пред назначенную для этого отверстие (оставить 20-30 см к белью) и подсоединить их к клеммам, как показано на рис. 5	
03.	e - подсоединить сетевой кабель питания	
04.	f - закрыть крышку, зажимив соответствующий винт g - установить на свое место электрическую коробку блок управления	

ВНИМАНИЕ! - Перед тем как закрыть крышку, выполнить необходимые операции по программированию: гл. в 7

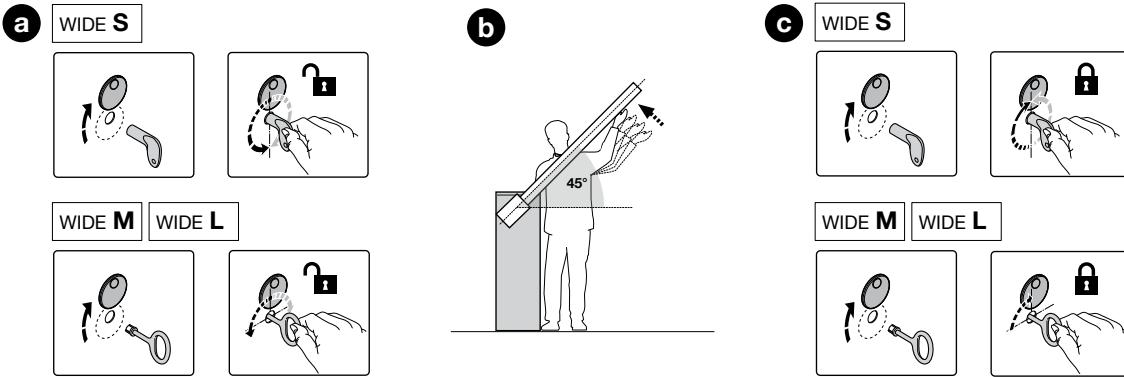
5 ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ПРОВЕРКА СОЕДИНЕНИЙ

5.1 - Подключение в том тической системы к электросети

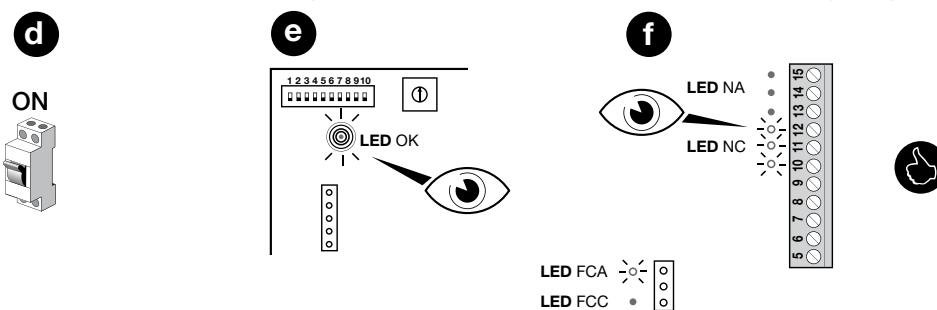
ВНИМАНИЕ! – Подключение в том тической системы к электросети должно производиться кв лифициров нным персон лом в строгом соответствии с положениями з конод тельств , ст нд ртов и пр вил, действующий на территории использования изделия.

Действовать, как описано ниже

01. а - вручную разблокировать мотор-редуктор, в соответствии с приобретенной моделью
 б - вручную переместить стрелу на половину ее хода (45°)
 в - вручную заблокировать мотор-редуктор

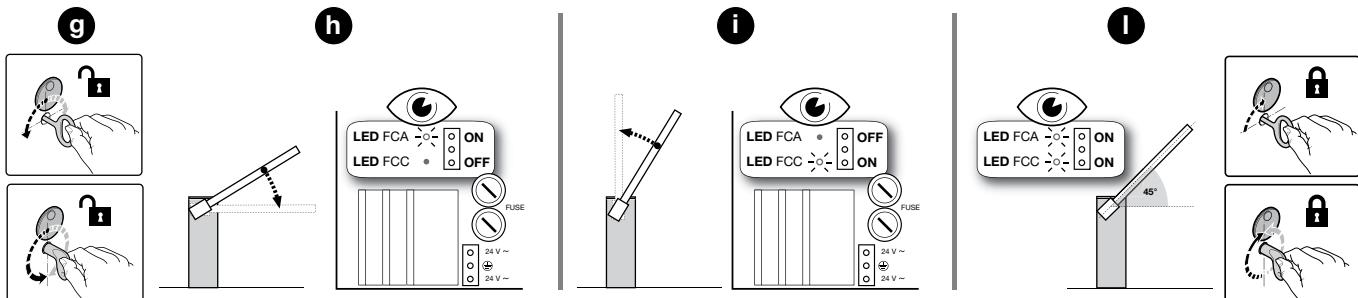


02. д - подключить питание от электросети к системе в том тики
 е - убедиться, что светодиод OK не светится в течение примерно 1 миллисекунды
 ф - убедиться, что светодиоды, отвечающие за состояние входов с НЗ контактами, горят (активны все устройства безопасности), светодиоды, соответствующие входам с НР контактами, не горят (отсутствуют управляемые сигналы)

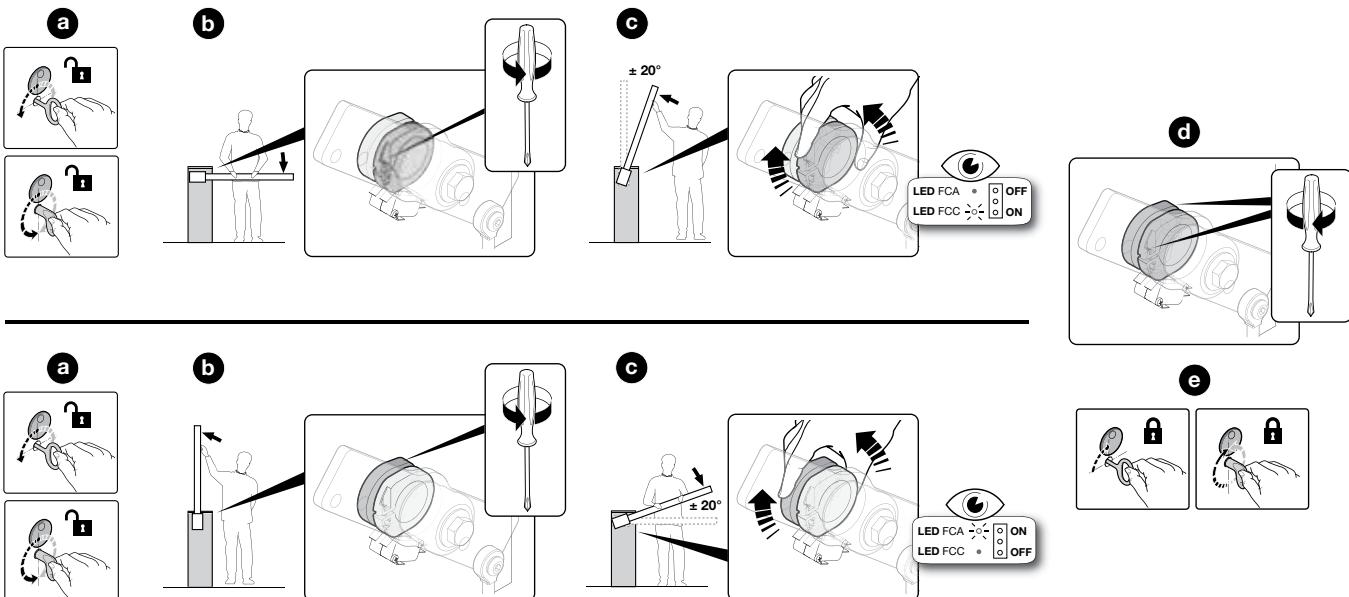


! Если этого не происходит, немедленно отключить подачу электропитания и внимательно проверить соединения и исправность устройств

03. проверить соответствие направления движения стрелы состоянию светодиодов FCC и FCA (концевых выключателей)
 г - вручную разблокировать мотор-редуктор
 х - вручную переместить стрелу в закрытое положение и убедиться в том, что светодиод FCC не горит, светодиод FCA горит
 и - вручную переместить стрелу в открытое положение и убедиться в том, что светодиод FCA не горит, светодиод FCC горит
 л - переместить стрелу на 45° и вручную заблокировать мотор-редуктор



Примечание - для наиболее оптимального использования функции зонирования необходимо, чтобы концевой выключатель сработал в пределах $\pm 20^\circ$ до достижения механического стопора; при необходимости отрегулировать для этого положения обоих кулаков

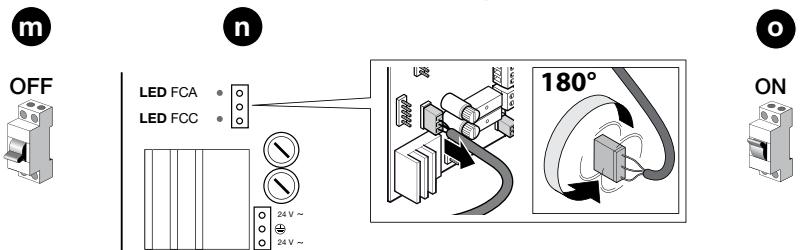


Если этого не происходит, то необходимо

м - отключить подачу электропитания на систему в томтике

н - повернуть на 180° и зъем концевого выключателя (LIMIT SWITCH - рис. 5) на блоке управления

о - подать питание от электросети на систему в томтике

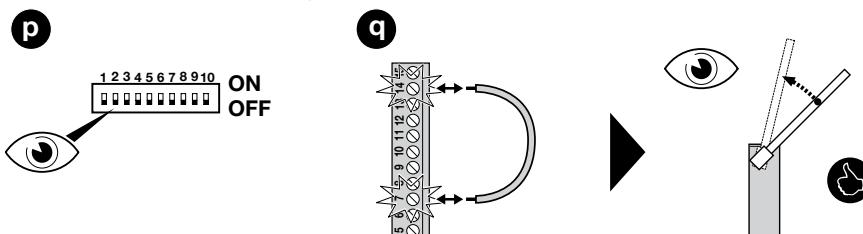


04.

Убедиться, что управление движением соответствует поданный команде:

р - установить все микропереключатели в положение «ВЫКЛ» для работы с функцией «присутствие человека»

q - при стреле под углом 45° подать короткий командный импульс на одно из устройств, подсоединенных ко входу «ОТКРЫВАНИЕ» (T1 - рис. 5) и убедиться, что стрела при этом выполняет операцию открывания

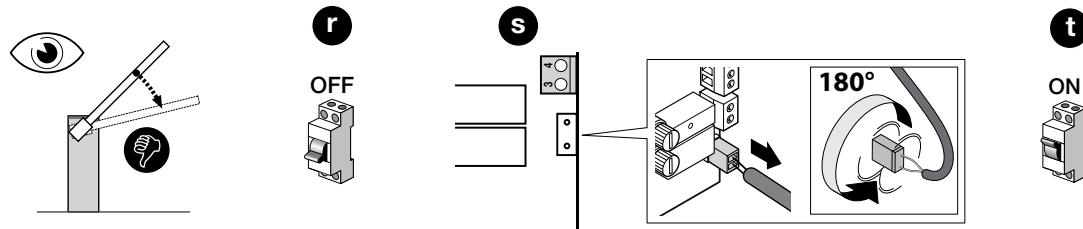


Если вместо этого стрела выполняет операцию закрывания, действуйте следующим образом:

г - отключить подачу электропитания на систему в томтике

с - повернуть на 180° и зъем двигателя (MOTOR - рис. 5)

т - подать питание от электросети на систему в томтике



6 ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Это наиболее важные испытания при вводе в эксплуатацию новой системы. Целью испытаний является проверка соответствия установленных норм и требований безопасности оборудования.

Испытания должны проводиться квалифицированным персоналом, который должен подобрать необходимые тесты, оценить принятые решения с точки зрения имеющихся рисков и убедиться в их соответствии с концептами, нормативами и регламентом: в частности, всем требованиям стандартов EN 13241-1, EN 12445 и EN 12453.

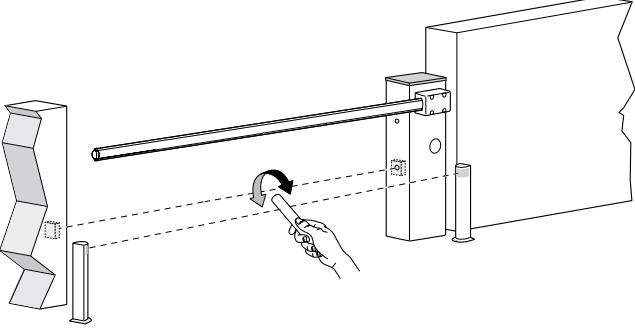
Дополнительные устройства должны пройти специальные испытания для проверки их функций, таких как привильность их взаимодействия с системой WIDE: см. руководство по эксплуатации отдельных устройств.

6.1 - Приемочные испытания

Приемочные испытания также могут использоваться для периодической проверки работоспособности отдельных устройств, входящих в систему ввода. Каждый отдельный компонент системы ввода (сенсорные кромки, фотоэлементы, кнопки включения/выключения и др.) требует специфической процедуры приемочных испытаний; в отношении других устройств следует выполнять процедуры, описанные в соответствующих руководствах пользователей.

Произвести приемочные испытания, как описано ниже:

01.	Проверьте строгое соблюдение условий, указанных в главе 1 - Общие положения
02.	Проверить привильность блокировки стрелы: гл. в. 3 - Монтаж (шаг 13)
03.	Проверить привильность работы ручной блокировки и электронной блокировки в соответствии с приобретенной моделью:
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE S</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE S</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE M WIDE L</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>WIDE M WIDE L</p> </div> </div>
04.	Используя ключевой переключатель или кнопку управления, выполнить проверку привильности выполнения операций из кабинки, открыв дверь и оставив ее: рекомендуется выполнить различные проверки для оценки привильности работы стрелы и выявления возможных дефектов монтажа и установки.
05.	Проверить исправную работу всех предусмотренных в системе защитных устройств (фотоэлементов, сенсорных кромок и т. п.): при каждом срабатывании каждого из устройств светодиодный индикатор OK блока управления должен быстро мигать, подтверждая, что блок управления способен выполнить действие.
06.	<p>Проверить привильность работы фотоэлементов и возможное воздействие на них других устройств: для этого требуется один или два деревянных бруска из жесткого материала (например, деревянные бруски) шириной 70 x 30 x 20 см. Каждый деревянный брусок должен иметь три стороны, одна из которых с гладкой поверхностью (например, зеркальной или окрашенной глянцевой белой краской) и три стороны с матовой поверхностью (например, окрашенными черной матовой краской).</p> <p>Для проверки фотоэлементов, установленных на высоте 50 см от земли, деревянный бруск должен лежать на земле или же быть поднят на 50 см для проверки фотоэлементов, установленных на высоте 1 м от земли.</p> <p>Для испытания работы фотоэлементов тело образца должно быть расположено точно под центром линии стрелы со сторонами длиной 20 см обращенными к фотоэлементам; образец следует смешать по всей длине стрелы.</p> <p>В случае испытания двух пар фотоэлементов проверка должна выполняться отдельно для каждого пары фотоэлементов с использованием одного тела образца; в этом случае следует повторить с использованием двух тел образцов. Каждое тело образца устанавливается сбоку относительно центра стрелы, на расстоянии 15 см, таким образом, чтобы оно было расположено по всей длине стрелы.</p> <p>В процессе этих испытаний тело образца должно детектироваться фотоэлементами в любом положении вдоль всей длины стрелы.</p>

07.	<p>а - Убедиться в воздействие воздействия на фотоэлементы со стороны других устройств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - прервать оптический пучок, соединяющий пару фотоэлементов, используя для этого цилиндр (\varnothing 5 см, длиной 30 см) - провести цилиндр впереди лежащего фотоэлемента, затем вблизи приемного фотоэлемента, в центре линии между двумя фотоэлементами б - проверить, чтобы устройство сработало во всех случаях, переходя из активного состояния в неактивное, и наоборот в - проверить, чтобы блок управления производил предусмотренное действие (например, изменение направления движения стрелы при закрывании). 
08.	<p>Проверка системы защиты от опрокидывания подъема: в том числе системах с вертикальным движением необходимо убедиться в отсутствии опрокидывания произвольного подъема. Выполнить дальнюю проверку следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подвесить к стреле в ее центре груз весом 20 кг (например, мешок с гравийкой) - подъем комом над закрыванием и убедиться что в течение этой операции стрела не поднимается более чем на 50 см от положения «закрыто». Если стрела поднимается выше, необходимо уменьшить рабочее усилие с помощью потенциометра FL (гл. в. 7.1).
09.	<p>Если опрокидывание вызвано движением стрелы, предотвращаются посредством ограничения рабочего усилия (гл. в. 08), необходимо измерить усилие в соответствии с положениями стандартов EN 12445 и, если контроль «усиления двигателя» используется в виде вспомогательной функции системы для снижения рабочего усилия, проверить и настройку регулировки, которая дает лучшие результаты.</p>
10.	<p>Проверка эффективности системы ручной блокировки:</p> <ul style="list-style-type: none"> а - установите стрелу в положение «закрыто» и выполните ручную блокировку мотор-редуктора, убедившись, что это действие выполняется без труда б - убедитесь, что ручное усилие для передвижения стрелы при закрывании не превышает 200 Н (около 20 кг); усилие измеряется перпендикулярно стреле и на расстоянии 1 м от оси вращения в - убедитесь, что ключ, используемый для ручной блокировки, входит в комплект поставки другой в том числе системы.
11.	<p>Проверка системы отключения питания:</p> <ul style="list-style-type: none"> а - приведите в действие устройство отключения питания и отсоедините буферные батареи, если таковые имеются б - убедитесь, что все светодиоды на блоке управления не горят и что при подъеме стрелы остается неподвижной в - проверьте эффективность системы ручной блокировки во избежание непреднамеренного или несанкционированного подключения питания.

6.2 - Ввод в эксплуатацию

Ввод в эксплуатацию разрешается только после успешного завершения всех этапов приемочных испытаний (гл. в. 6.1). Не допускается чистый или «временный» ввод в эксплуатацию.

01.	<p>Заполните и храните (не менее 10 лет) технический паспорт системы в томнике, который должен содержать: сборочный чертеж системы в томнике, электрическую схему, инструкции по технике безопасности и перечень выполненных мероприятий по их устройству, декларации соответствия изготовителей всех пользователей новых устройств (использование прилагаемой декларации соответствия ЕС), копию руководства по эксплуатации и паспорта фиксированного обслуживания системы в томнике</p>
02.	<p>Установите на шланг умение этикетку или табличку с описанием операций по ручной блокировке мотор-редуктора: используя рисунки, содержащиеся в «Руководстве пользователя» в конце издания (вкл. док.)</p>
03.	<p>При помощи ключевого переключателя или передвижки произвести испытания на закрывание и открывание шланга умение и убедиться, что направление движения соответствует заданной в томнике</p>
04.	<p>Заполните и передайте в дельцу системы в томнике декларацию соответствия ЕС на эту систему</p>
05.	<p>Передайте в дельцу системы в томнике «Руководство пользователя» (вкл. док.)</p>
06.	<p>Составить и передать в дельцу системы в томнике план техобслуживания</p>
07.	<p>Перед вводом в эксплуатацию системы в томнике известить соответствующим образом в письменном виде в дельца системы о возможных опасностях и присутствующих рисках.</p>

7 ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

Заданные настройки (заданные по умолчанию)

МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ: ВЫКЛ	<p>ON OFF</p> <table border="1" data-bbox="493 1859 838 1956"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Потенциометр TR (время работы)	Потенциометр FL (рабочее усилие)	Потенциометр FR (усиление замедления)	Потенциометр I (ток остановки)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																
																									

7.1 - Блок управления

Блок управления имеет ряд программируемых функций с установленными, которые зависят от водителя: в зависимости от времени описывается все доступные функции и процедуры их программирования. См. также гл. 8 «Подробная информация».

На блоке управления имеются микропереключатели и потенциометр (рис.4):

Название	Символ	Описание
МИКРО-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ		Используются для активации функций
Потенциометр ТР		Используется для регулировки параметра «Время работы»: т.е. для регулировки времени между окончанием операции открытия и началом операции закрытия. Только в том случае, когда на блоке управления установлен встроенный режим (Таблица 5)
Потенциометр FL		Используется для регулировки параметра «Рабочее усилие»: т.е. для регулировки максимальной скорости стрелы до начала замедления, осуществляемого при движении от концевого выключателя до механического стопора. Регулировка : должна быть выполнена таким образом, чтобы не вызывать скрипов при нормальном выполнении операции, движение должно быть как можно более плавным.
Потенциометр FR		Используется для регулировки параметра «Усиление замедления»: т.е. для регулировки скорости замедления стрелы при движении от концевого выключателя до механического стопора. Регулировка : должна быть выполнена таким образом, чтобы не вызывать скрипов при нормальном выполнении операции, движение должно быть как можно более плавным.
Потенциометр I		Используется для регулировки параметра «Ток открытия»: т.е. для регулировки порога срабатывания системы детектирования препятствий блока управления, которое срабатывание может происходить как при открытии, так и при закрытии. Примечание - Вначале выполнения каждого движения (старт), ввиду того, что двигатель требует большая мощность, система детектирования препятствий блокируется. Регулировка : должна быть выполнена таким образом, чтобы стрелка остановилась или изменила направление движения в случае приложения к ней усилия, препятствующего движению.

Для оценки результатов регулировки потенциометров рекомендуется выполнить несколько операций открытия и закрытия шлагбаума: **выполните эти операции вручную (функция «присутствие человека»)**:

01.	Установите микропереключатель в положение ВЫКЛ
02.	Выполнить временную регулировку потенциометров: - «Ток открытия» и «Рабочее усилие» = начальный ход - «Усиление замедления» = половину хода
03.	Воздействуя на устройство, подсоединенные к входам «Помеховый режим», «Открытие» и «Закрытие», таким образом, чтобы шлагбаум выполнил ряд операций (как открытие, так и закрытие): убедитесь, что движение стрелы начинается с ускорением, затем продолжается с постоянной скоростью, и в конце, замедляется с 20° до достижения механического стопора
04.	Отпустите кнопку управления для достижения немедленной открытия стрелы: при использовании для управления входом Р.Р. (Помеховый режим) первой операцией после открытия является закрытие
05.	Отрегулируйте положение потенциометров таким образом, чтобы система встроила нужным образом

7.2 - Программируемые функции

Блок управления оснащен группой микропереключателей (PROGRAM SWITCH - рис. 5), которые позволяют активировать различные функции, позволяющие сделать систему более надежной и соответствующей требованиям конечного пользователя.

Микропереключатели позволяют выбирать различные режимы работы и программы, необходимые функции, описанные в Таблице 5.

Чтобы включить или выключить функции:

Микропереключатель 1 ... 10	АКТИВАЦИЯ = ВКЛ	ДЕАКТИВАЦИЯ = ВЫКЛ
ВАЖНО! - некоторые функции определяют уровень безопасности системы, поэтому следует тщательно оценивать выбор функций и активировать функции, обеспечивающие максимальный уровень безопасности.		

Таблица 5

Микропереключатель 1-2	Режим	Описание
ВЫКЛ - ВЫКЛ	Ручной (присутствие человека)	Операция выполняется только во время поступления команды (во время нажатия на соответствующую кнопку перед тачиком - функция «Присутствие человека»).
ВКЛ - ВЫКЛ	Пультовый встроенный	Подача команды приводит к полному выполнению операции (открытие или закрытие). ВНИМАНИЕ! - Если при выполнении операции закрытия команда срабатывает одно из устройств, подсоединенное к входу «ФОТО», активируется функция «встроенный зонд крылья», вызывающая изменение направления движения (= открытие), в то время как крылья закрываются.

ВЫКЛ - ВКЛ	Автоматический (в том числе з - крылья)	Подача соответствующей комманды приводит к выполнению операции открытия, за которой следует паузу, в тем в том числе выполняется за крылья. Внимание! - Если во время паузы сработает одно из устройств, подсоединенное к входу «ФОТО», в это же время за крылья новое значение. - Если сработает одно из устройств, подсоединенное к входу «СТОП», функция повторного за крылья отменяется и меняется состоянием «Стоп».
ВКЛ - ВКЛ	Автоматический + Всегда за крылья	Если в случае сбоя электропитания после возобновления его подачи блок управления обнаруживает, что стрелка находится в положении «Открыто», он в том числе выполняет за крылья, которому предшествует мигание мигающего устройства в течение 5 секунд.
Примечание - При работе в режимах «Полуавтоматический», «Автоматический», «Автоматический + Всегда за крылья»:		
- при подаче комманды открытия путем удерживания кнопки в нужном положении после того как стрелка доходит до конца линии открывания, он остается в блокированном состоянии до отпускания кнопки; после этого можно выполнять операцию за крылья - при подаче комманды за крылья путем удерживания кнопки в нужном положении после того как стрелка доходит до конца линии открывания, он остается в блокированном состоянии до отпускания кнопки; после этого можно выполнять операцию открытия		
Микропереключатель 3	Работа	Описание
ВКЛ	Кондоминиум (недоступен в ручном режиме)	- При подаче комманды «Полуавтоматический» начинается операция открытия, которая не может быть прервана коммандой «Полуавтоматический» или «Открыть» при помощи дистанционного пульта до окончания ее выполнения. - Во время за крылья подача новой комманды «Полуавтоматический» приводит к остановке движения ворот и изменению направления движения.
ВЫКЛ		Действует в
Микропереключатель 4	Работа	Описание
ВКЛ	Полуавтоматический режим	ОТКРЫВАНИЕ - ЗАКРЫВАНИЕ - ОТКРЫВАНИЕ - ЗАКРЫВАНИЕ
ВЫКЛ		ОТКРЫВАНИЕ - ОСТАНОВКА - ЗАКРЫВАНИЕ - ОСТАНОВКА
Микропереключатель 5	Работа	Описание
ВКЛ	Предварительное срабатывание мигающего устройства	При подаче комманды в течение 5 секунд (через 2 секунды при работе системы в ручном режиме) начинается выполнение движения.
ВЫКЛ		Действует в
Микропереключатель 6	Работа	Описание
ВКЛ	Мигающее устройство	действует не только в течение выполнения движения, но и во время пауз, указанных «предстоящее за крылья»
ВЫКЛ	действует и во время пауз	Мигающее устройство действует только во время движения стрелки (открытия или за крылья)
Микропереключатель 7	Работа	Описание
ВКЛ	За крылья сработавшим «Фото» (только в случае, если в том числе режим)	Когда за крылья в том числе режим, эта функция позволяет остановить стрелку в положении «Открыто» только во время проезда транспорта или прохода людей; при сработавшем «Фото» выполнение операции прекращается и через 5 секунд в том числе начинается за крылья (вне зависимости от за крылья времени пауз).
ВЫКЛ		Действует в
Микропереключатель 8	Работа	Описание
ВКЛ	Предохранительное устройство «Фото» и при открытии	- Сработавшим «Фото» приводит к прерыванию движения стрелки и при открытии. - В полуавтоматическом или автоматическом режиме открытия за крылья возобновляется сработавшим «Фото» после перехода предохранительного устройства.
ВЫКЛ.		Сработавшим «Фото» приводит к прерыванию движения стрелки при за крылья.
Микропереключатель 9	Работа	Описание
ВКЛ	Светофор одностороннего движения	Выход S.C.A. выполняет функцию светофора одностороннего движения: - светофор не горит = когда стрелка находится в положении «за крыто» или выполняется за крылья - светофор горит = когда стрелка находится в положении «открыто» или выполняется открытие
ВЫКЛ.	S.C.A.	Указывает на положение стрелки шлагбаума
Микропереключатель 10	Работа	Описание
ВКЛ	Светофор двухстороннего движения	Функция для управления двухсторонним движением автомобилей с помощью шлагбаума. Для каждого направления движения может быть за крыто различными коммандами открытия: «P. P.» для въезд и «P.P. 2» (вход «Открытие») для выезд. В этом случае должны быть установлены два светофора с красным и зеленым светом, подсоединенные к выходам «S.C.A» и «Подсветка»:

- Комнд «Р. Р.» для въезд , активируется выход «S.C.A.» = горит зеленый свет для въезд и кр сный - для выезд .

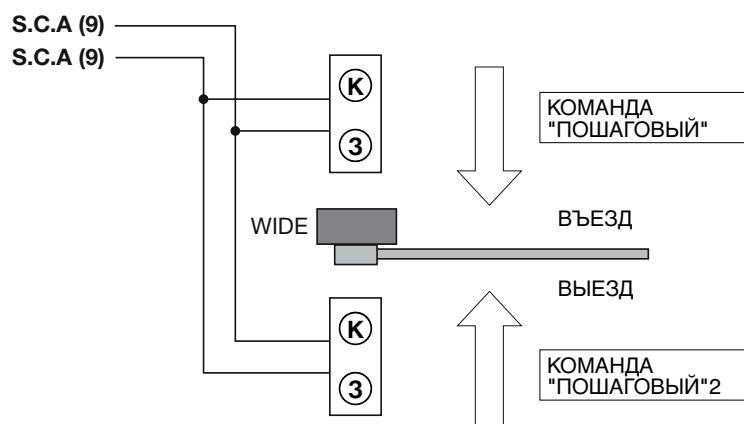
- Комнд «Р. Р. 2» для въезд , активируется выход «Подсветк » = горит зеленый свет для выезд и кр сный - для въезд .

Открыв ние: свет горит в течение всего времени выполнения движения и во время последующей п узы.

З крыв ние: кр сный и зеленый свет горят одновременно, что приводит к тому, что светофор горит желтым светом, ук зыв я н отсутствие приоритет для проезд в том или ином н пр влении

Цвет Кр сный	Цвет Зеленый	Р бот
ВЫКЛ	ВЫКЛ	стрел в положении «з крыто» - проезд з крыт в обоих н - пр влении
ВЫКЛ	ВКЛ	стрел в положении «открыто» - проезд свободен
ВКЛ	ВЫКЛ	стрел в положении «открыто» - проезд з нят
ВКЛ	ВКЛ	стрел з крыв ется или проезд не упр вляется

Выходы «S.C.A.» и «Подсветк » могут упра влять л мпочк ми н пряжением 24 В пост. ток (потребляемой мощностью м кс. 10 Вт для к ждого выход). При необходимости использования л мпочек большей мощностью следует использовать упра вляемые выход ми блок упра вления реле, которые, в свою очередь, будут упра влять л мпочк ми светофор .



ВЫКЛ	S.C.A. и подсветк	Светофор де активиров н: выходы S.C.A. и Подсветк выполняют функцию, з д нную по умолчанию н з воде-изготовителе
------	-------------------	--

8 ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

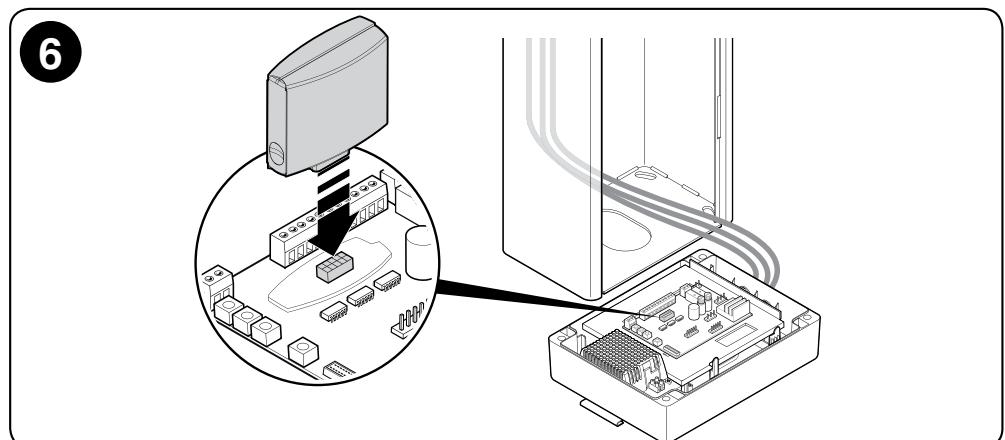
8.1 - Подсоединение р диоприемник

Блок упра вления осн щен р зъемом тип SM для подключения р диоприемник (не входящего в комплект пост вки) моделей SMXI, SMXIS, OXI, OXIT и н логичных.

В т блице 6 ук з ны действия, выполняемые блоком упра вления в з висимости от активиров нных выходов или комнд, под - ваемых от р диоприемник .

Уст новк р диоприемник пок з н н рис. 6.

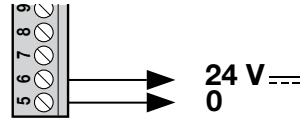
Т блиц 6	
Выход	Опис ние комнд
1	Пош говый режим
2	Стоп
3	Открыв ние
4	З крыв ние



8.2 - Пит ние внешних устройств

При необходимости пит ния внешних устройств (р диоприемник или устройств освещения ключевого выключ теля) возможно подсоединить тое внешнее устройство к блоку упра вления изделия, к к пок з но н рисунке ниже.

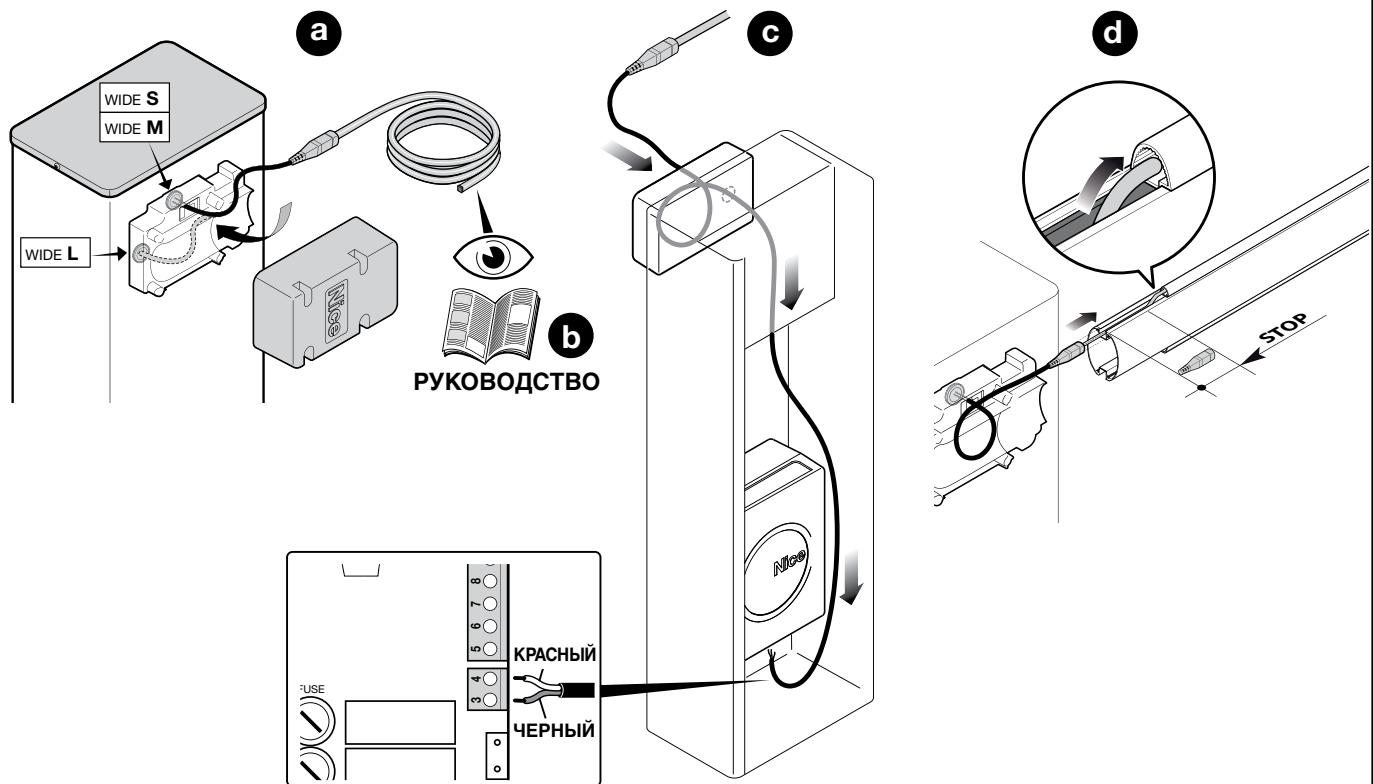
Н пряжение пит ния сост вляет 24 В== постоянного ток -30% ÷ +50%, м ксим льный потребляе мый ток - 200mA.



8.3 - Подсоединение устройств подсветки стрелы

01. **ВНИМАНИЕ! - Особые требования см. в инструкции к белью освещения.**

Действуйте в соответствии с указаниями и приведенным ниже рисунке.



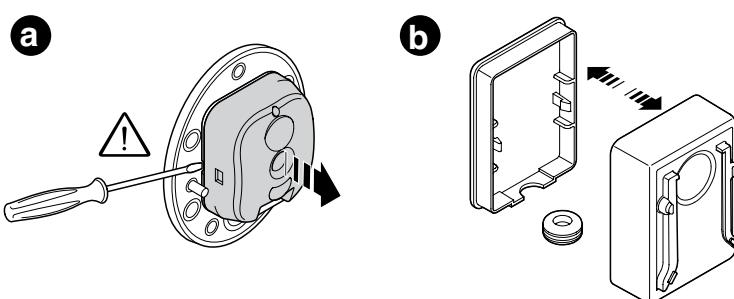
8.4 - Подсоединение внутренних фотоэлементов шлагбаума (в спрятанных внутри тумбы)

Имеется возможность установки передающего (TX) или приемного (RX) фотоэлемента в специальном предназначенном для этой цели отсеке внутри тумбы шлагбаума.

01. Действуйте в соответствии с указаниями и приведенным ниже рисунке.

а - вынуть плату фотоэлемента из коробки, поддев ее отверткой с плоским лезвием. **ВНИМАНИЕ! - Будьте осторожны, чтобы не повредить внутренние электрические компоненты!**

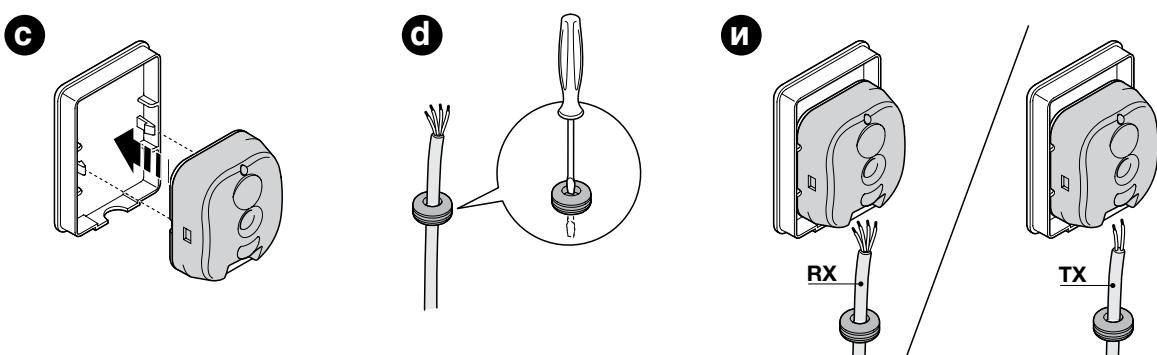
б - открыть переднюю панель для установки фотоэлементов коробку, находящуюся в коробке с мелкими принадлежностями



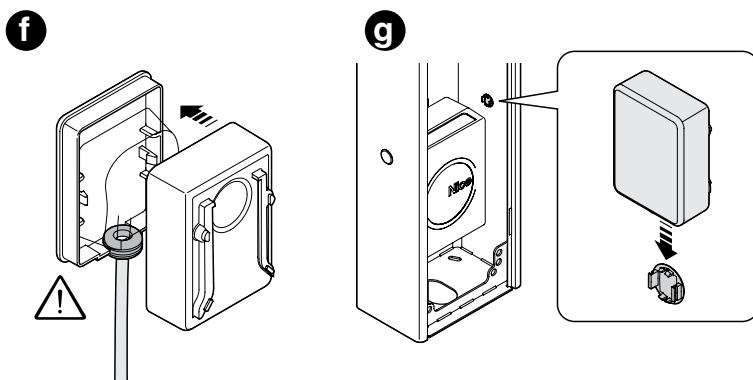
с - зажинуть плату к земле стенке коробки

д - просверлить в резиновой прокладке отверстие, предназначенное для пропуска кабеля

е - подсоединить кабель к плате фотоэлемента (см. также рис. 5 - гл. 4)



f - з крыть коробку крышкой, з крепив резиновую прокл дку в ее гнезде
g - з щелкнуть коробку н линзе, уст новленной внутри тумбы, сдвинув ее сверху вниз



Более подробную информацию см. в инструкции на фотоэлемент.

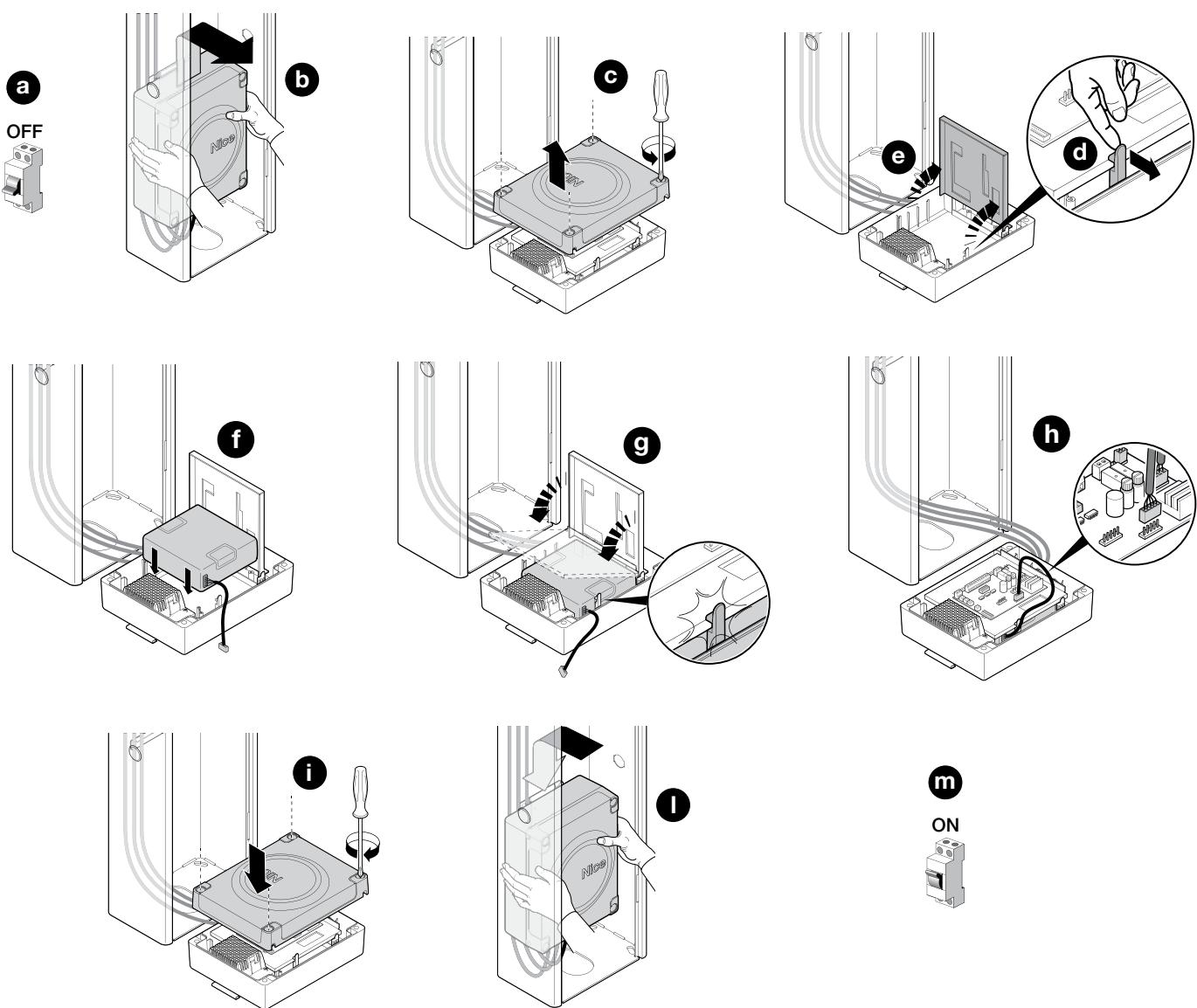
8.5 - Подсоединение буферной батареи (мод. PS324)

Конструкция дорожного шлюза предусматривает установку буферной батареи модели PS324 (не входящей в комплект поставки), которая в случае отключения электропитания обеспечивает систему питанием в течение определенного времени (см. инструкцию на батарею).

ВНИМАНИЕ! Электрическое подсоединение буферной батареи к блоку управления должно выполняться ТОЛЬКО после завершения всех этапов монтажа и программирования, поскольку батарея предназначена для аварийного питания.

Для установки буферной батареи действуйте, как описано ниже:

01. Действуйте в соответствии с указаниями на приведенном ниже рисунке.



9 УТИЛИЗАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Н стоящее изделие является неотъемлемой частью системы в том тики и должно утилизироваться вместе с ней. К монтаж, т.к. демонтаж изделия по окончании срока службы должны проводиться квалифицированным персоналом. Н стоящее изделие состоит из различных материалов, некоторые из которых могут перерабатываться, другие подлежат утилизации. Более подробную информацию по переработке и утилизации оборудования для другой категории необходимо получить в местных органах по охране окружающей среды.

ВНИМАНИЕ! - Отдельные части изделия могут содержать вредные или опасные вещества, которые при неадекватной утилизации могут причинить ущерб окружающей среде или здоровью человека.



Знак на свалке указывает на то, что данное изделие нельзя утилизировать как бытовые отходы. Производить «раздельный сбор мусора» для утилизации в соответствии с действующими местными нормами или вернуть его в пункт продажи при покупке нового и логичного изделия.

ВНИМАНИЕ! - Действующие нормы по охране окружающей среды могут предусматривать серьезные санкции зарушение правил утилизации отходов.

ВНИМАНИЕ! - Резяженно батарея содержит вещества, способные загрязнять окружающую среду, ее нельзя выбрасывать вместе с бытовыми отходами. Необходимо утилизировать ее в соответствии с использованием методики раздельного сбора отходов, предусмотренной действующими местными нормативами.

10 ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...

В случае неисправности, вызванной любой проблемой при монтаже или эксплуатации, обратитесь к Таблице 6:

Таблица 6

Светодиод ОК	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Неисправность	Проверьте, имеется ли питание. Убедитесь в том, что предохранители целы. Если это не так, выявите причину, устраните ее и замените предохранители на логичными
Горит	Серьезная неисправность	Имеется серьезная неисправность. Попробуйте выключить блок, подождеть несколько секунд и снова включить. Если неисправность не исчезла, необходимо заменить электронную плату
1 мигание в секунду	Все ОК	Нормальная работа
2 быстрых мигания	Произошло изменение состояния входов	Это нормальное явление при изменении состояния одного из следующих входов: «Паштенный», «Открывание», «Закрывание», «Стоп», «Фото» или «Фото2», или поступлении комманд от радиопередатчиков
Светодиод «СТОП»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Срабатывание одного из устройств, подсоединеных ко входу «СТОП»	Проверить устройства, подсоединенные ко входу «СТОП»
Горит	Все ОК	Активирован вход «Стоп»
Светодиод «ФОТО»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Срабатывание одного из устройств, подсоединеных ко входу «ФОТО»	Проверить устройства, подсоединенные ко входу «ФОТО»
Горит	Все ОК	Активирован вход «Фото»
Светодиод «ФОТО 2»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Срабатывание одного из устройств, подсоединеных ко входу «ФОТО 2»	Проверить устройства, подсоединенные ко входу «ФОТО 2»
Горит	Все ОК	Активирован вход «Фото 2»
Светодиод «ПОШАГОВЫЙ РЕЖИМ»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Все ОК	Вход «Паштенный режим» не активирован
Горит	Активация входа «Паштенный режим»	Это нормальное явление в случае активации одного из устройств, подсоединеных ко входу «Паштенный режим»
Светодиод «ОТКРЫВАНИЕ»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Все ОК	Вход «Открывание» не активирован
Горит	Активация входа «Открывание»	Это нормальное явление в случае активации одного из устройств, подсоединеных ко входу «Открывание»
Светодиод «ЗАКРЫВАНИЕ»	Неисправность	Способ устранения
Не горит	Все ОК	Вход «Закрывание» не активирован
Горит	Активация входа «Закрывание»	Это нормальное явление в случае активации одного из устройств, подсоединеных ко входу «Закрывание»

11 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

⚠ Все технические характеристики приведены для окружающей температуры 20°C (± 5°C). • Компания Nice S.p.a. оставляет за собой право вносить изменения в изделие в случае необходимости, сохраняя при этом основные функции и обладая правом использования.

	WIDES - WIDESI	WIDEM - WIDEMI	WIDEL - WIDELI
Тип	Электромеханический дорожный шлагбаум, предназначенный для использования в жилых, общественных и производственных зонах		
Номинальное напряжение	230В		
Номинальная частота	50/60 Гц		
Максимальная мощность	300 Вт	300 Вт	360 Вт
Потребляемый ток	1 А	1.1 А	1.2 А
Минимальное время открытия	4 с	3.5 с	5 с
Номинальный крутящий момент	100 Нм	140 Нм	200 Нм
Рабочий цикл	100 циклов / час	300 циклов / час	200 циклов / час
Автоматическое питание	Для буферной батареи модели PS324		
Фотоэлектрическое питание	нет		
Выход управления магнитным устройством	Служит для управления 1 магнитным устройством ML24 или ML24T (максимальная мощность 100 Вт)		
Выход включения подсветки	Служит для включения/выключения лампочки с питанием 24 В постоянного тока максимальной мощностью 10 Вт		
Выход S.C.A.	Выход для включения лампочки с питанием 24 В постоянного тока максимальной мощностью 10 Вт		
Вход «СТОП»	Для нормального замыкания контактов		
Вход «Пешеходный режим»	Для нормального размыкания контактов		
Вход «Открытие»	Для нормального размыкания контактов		
Вход «Задержка»	Для нормального размыкания контактов		
Разъем для подсоединения приемника	Разъем SM для подсоединения приемников SMXI, SMXIS, OXI или OXIT		
Вход радио антенны	50 Ом для кабеля типа RG58 или логического		
Регулируемые функции	регулируются с помощью потенциометров (программ 7.1) и группы микропереключателей (program switch - программ 7.2)		
Использование в коррозионной или потенциально взрывоопасной атмосфере	нет		
Рабочая температура	-20° С ÷ +50° С		
Класс электробезопасности	IP 54		
Размеры (мм)	280 x 178 x 1000 H	320 x 205 x 1000 H	420 x 205 x 1030 H
Масса	40 кг	46 кг	54 кг

	WIDES/V1 - WIDESI/V1	WIDEM/V1 - WIDEMI/V1	WIDEL/V1 - WIDELI/V1
Тип	Электромеханический дорожный шлагбаум, предназначенный для использования в жилых, общественных и производственных зонах		
Номинальное напряжение	120В		
Номинальная частота	50/60 Гц		
Максимальная мощность	300 Вт	300 Вт	360 Вт
Потребляемый ток	2 А	1.1 А	1.2 А
Минимальное время открытия	4 с	3.5 с	5 с
Номинальный крутящий момент	100 Нм	140 Нм	200 Нм
Рабочий цикл	100 циклов / час	300 циклов / час	200 циклов / час
Автоматическое питание	Для буферной батареи модели PS324		
Фотоэлектрическое питание	нет		
Выход управления магнитным устройством	Служит для управления 1 магнитным устройством ML24 или ML24T (максимальная мощность 100 Вт)		
Выход включения подсветки	Служит для включения/выключения лампочки с питанием 24 В постоянного тока максимальной мощностью 10 Вт		
Выход S.C.A.	Выход для включения лампочки с питанием 24 В постоянного тока максимальной мощностью 10 Вт		
Вход «СТОП»	Для нормального замыкания контактов		
Вход «Пешеходный режим»	Для нормального размыкания контактов		
Вход «Открытие»	Для нормального размыкания контактов		
Вход «Задержка»	Для нормального размыкания контактов		
Разъем для подсоединения приемника	Разъем SM для подсоединения приемников SMXI, SMXIS, OXI или OXIT		
Вход радио антенны	50 Ом для кабеля типа RG58 или логического		
Регулируемые функции	регулируются с помощью потенциометров (программ 7.1) и группы микропереключателей (program switch - программ 7.2)		
Использование в коррозионной или потенциально взрывоопасной атмосфере	нет		
Рабочая температура	-20° С ÷ +50° С		
Класс электробезопасности	IP 54		
Размеры (мм)	280 x 178 x 1000 H	320 x 205 x 1000 H	420 x 205 x 1030 H
Масса	40 кг	46 кг	54 кг

Пл н техобслужив ния (перед ется конечному пользователю WIDE)

ЖУРНАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

В журн – Этот журнал технического обслуживания должен быть передан в владельцу системы в том числе, когда только будут занесены все необходимые записи.

В настоящем журнале должны быть занесены все произведенные работы по техобслуживанию, ремонту и модификации. Записи в журнале должны заноситься после выполнения каждого из таких работ; журнал следует бережно хранить для предъявления уполномоченным органам в случае проведения соответствующих инспекторских проверок.

Настоящий «Журнал техобслуживания» относится к следующему механизму:

модель WIDE - серийный № - дата установки - место установки

Следующие документы и приложения составляют часть настоящего «Журнала техобслуживания»:

- 1) - План техобслуживания
- 2) -
- 3) -
- 4) -
- 5) -
- 6) -

Согласно приложенному документу «План техобслуживания» работы по техобслуживанию должны выполняться со следующей периодичностью: **каждые 6 месяцев или после каждых 50 000 рабочих циклов**, в зависимости от того, что наступит первым.

ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Внимание! – Техобслуживание оборудования должно выполняться квалифицированным техническим персоналом, в полном соответствии с правилами техники безопасности, описанными в главе 1 - «Общие положения и меры предосторожности», в частности руководством .

В общем случае для данного дорожного шасси не требуется специального технического обслуживания, однако регулярно выполняемые проверки обеспечивают эффективность системы в том числе и при эксплуатации в суровых условиях.

Для выполнения техобслуживания устройств, дополнительно установленных на дорожном шасси, убедитесь в правильности расположения, предусмотренные в соответствующих планах техобслуживания.

В качестве общего правила рекомендуется выполнять периодические проверки через каждые 6 месяцев или после каждых 50 000 операций.

Следует отметить, что даже в случае разрывов пружины дорожный шасси будет по-прежнему соответствовать требованиям, предусмотренным пунктом 4.3.4 стандарта EN 12604: 2000

• Система блокировки стрелы должна проверяться, по крайней мере, 2 раза в год, преимущественно при смене времен года.

В предусмотренные для техобслуживания сроки следует выполнять следующие проверки из меню деталей:

- 1 Отключить любые источники электропитания.
- 2 Проверить износ всех элементов, образующих систему в том числе, обратив внимание на коррозию или окисление структурных элементов; заменить любые части, не обеспечивающие достоверной безопасности.
- 3 Убедиться в надежности зажимов винтовых соединений (в особенности соединений блокировочной пружины).
- 4 Убедиться в отсутствии люфта между блокировочным рычагом и выходным валом. В противном случае зажимы должны быть тянуты до упора центрального винта.
- 5 Снять защитную головку блокировочной пружины и нижний накерный болт.
- 6 Для исполнения WIDEL убедиться в плотности соединения обоих элементов стрелы. При необходимости зажимы должны быть сняты с помощью ширительных винтов.
- 7 Установить стрелу в вертикальное положение и проверить, соответствует ли зазор между витками блокировочной пружины и отсутствие деформаций.
- 8 Рассмотреть и проверить правильность блокировки

стремян и возможные препятствия при ручном открывании и закрывании.

9 Снова заблокировать и выполнить процедуру приемочных испытаний.

10 Проверка системы защиты от опасности подъема: в том числе система с вертикальным движением необходимо убедиться в отсутствии опасности произвольного подъема. Выполнить данную проверку следующим образом: подвесить к стреле в ее центре груз весом 20 кг (например, мешок с галькой), поднять коммутатор на открывание и убедиться что в течение этой операции стрела не поднимается более чем на 50 см от положения «закрыто». Если стрела поднимается выше, необходимо уменьшить рабочее усилие с помощью потенциометра FL (глава 7.1).

11. Если опасные ситуации, вызванные движением стрелы, предотвращаются посредством ограничения рабочего усилия, необходимо измерить усилие в соответствии с положениями стандарта EN 12445 и, если контроль «усилия двигателя» используется в виде вспомогательной функции системы для снижения рабочего усилия, проверить и настройку регулировку, которая дает лучшие результаты.

12 Проверка эффективности системы заблокировки: установите стрелу в положение защиты и выполните ручную блокировку мотор-редуктора (см. пункт 3.6), убедившись, что это действие выполняется без затруднений. Убедитесь, что ручное усилие для передвижения стрелы при открывании не превышает 200 Н (около 20 кг); усилие измеряется перпендикулярно стреле и на расстоянии 1 м от оси вращения. В завершение убедитесь, что ключ, используемый для ручной блокировки, входит в комплект поставки данной технической системы.

13 Проверка системы отключения питания: воздействуя на устройство отключения питания и отключив буферные батареи, если такие имеются, убедитесь, что все светодиоды на блоке питания не горят, при этом должны стрелы оставаться неподвижной. Проверить эффективность системы блокировки во избежание непреднамеренного или несанкционированного включения питания.

Руководство пользов теля (перед ется конечному пользов телю)

Перед первым использованием системы в том тики получите от представителя монтажной организации информацию об остаточных рисках и уделите немного времени прочтению настоящего руководства. Сохраняйте это руководство для будущих консультаций и в случае смены владельца системы передайте его новому владельцу.

ВНИМАНИЕ! – Ваша система в том тики – это оборудование, верно выполняющее функции пользователя, и ее неверное или некорректное использование может привести к созданию опасных ситуаций:

- Не подавайте комманды на выполнение движения, когда в зоне действия системы находятся люди, животные или посторонние предметы.
- Категорически не прещается касаться частей системы в том тики во время перемещения стрелы!
- Проход через ширину угла зрения неется, только когда стрела находится в полностью открытом положении и неподвижна!

• **Дети:** даже в том тики обеспечивая высокую степень безопасности. Благодаря наличию собственных систем безопасности он полностью исключает движение при наличии людей или предметов. Тем не менее, целесообразно избегать прещения детям играть в непосредственной близости от системы в том тики и во избежание случаев случайного срабатывания храповой пульта ДУ в месте недоступном детям; это не игрушка!

• Данное изделие не предназначено для эксплуатации лицами с ограниченными физическими, психическими или умственными способностями (включая детей), также лицами, не обладающими достаточными знаниями и вынужденными, если последние не прошли необходимый инструктаж по использованию изделия под руководством ответственного лица.

• **Неисправности:** при обнаружении любой неисправности системы в том тики, отключите ее от электропитания и выполните ручную разблокировку. Не пытайтесь выполнить какой-либо ремонт самостоятельно, обратившись в специализированный центр технического обслуживания в том тики, отсутствия питания в ожидании выполнения ремонта специализированной организацией или восстановления подачи электропитания, если система в том тики не оснащена буферной батареей, ее тем не менее, можно использовать. Необходимо произвести ручную разблокировку мотор-редуктора (см. шаг 9 - Ручная разблокировка мотор-редуктора) и осуществлять нужные движения стрелы вручную.

• В случае неисправности предохранительных устройств необходимо произвести ремонт системы в том тики как можно скорее.

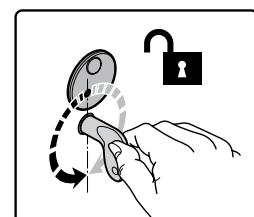
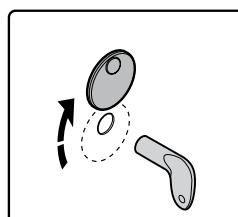
• Даже если вы считаете, что обладаете необходимыми знаниями и умениями, не изменяйте конструкцию системы в том тики и ее конструкции и параметры: это должен делать только специалист по установке.

• Приемочные испытания, периодическое техобслуживание и, в случае необходимости, ремонт должны быть документально оформлены выполняющими их лицами, владельцем системы обязан хранить эти документы. Единственными работниками, которые могут выполнять с вами заявки, являются чистка стекол фотоэлементов и системы в том тики. Во избежание того, чтобы в это время кто-то мог случайно привести ширину угла зрения в действие, перед тем как приступить к чистке, не забудьте разблокировать систему в том тики (как указано ниже); для чистки используйте исключительно текстиль, слегка смоченную водой.

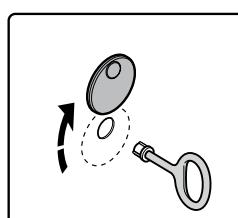
• **Утилизация:** По окончании срока службы системы ее демонтаж должен производиться квалифицированным персоналом, утилизация и переработка компонентов должны выполняться в соответствии с требованиями действующего местного законодательства.

- **Ручная разблокировка мотор-редуктора:** Мотор-редуктор оснащен механической системой, позволяющей вручную поднимать и опускать стрелу. Такие операции подлежат осуществлению в случае сбоя электропитания или неисправностей в работе системы.
- **Ручная разблокировка мотор-редуктора** (в соответствии с приобретенной моделью)

WIDE S



WIDE M

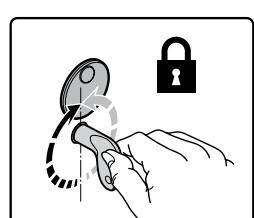
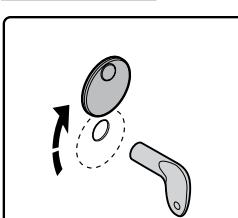


WIDE L

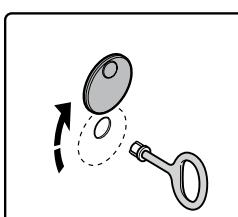


• **Ручная разблокировка мотор-редуктора** (в соответствии с приобретенной моделью)

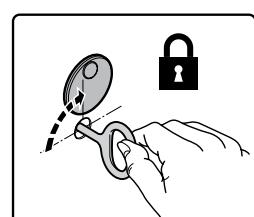
WIDE S



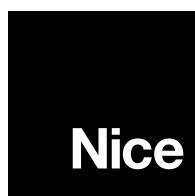
WIDE M



WIDE L



Импортер и официальный представитель: ЗАО «Найс Автоматик для Дома»
Российская Федерация, 143000, Московская область, г. Одинцово, Улица Внуковская дом 9



Nice S.p.A
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com